



ИНФОРМАЦИОННЫЙ КОРПОРАТИВНЫЙ ВЕСТНИК

**МОСГАЗ**

Выпуск №1 (38) / январь 2013

ОФИЦИАЛЬНО

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

## ГУП «МОСГАЗ» преобразовано в ОАО «МОСГАЗ»

28 декабря 2012 года крупнейшее в России газовое хозяйство Государственное унитарное предприятие «МОСГАЗ» было преобразовано в Открытое акционерное общество «МОСГАЗ».

**В собственности столицы  
сохраняется 100% акций**

Приватизация предприятия проведена в соответствии с распоряжением Департамента имущества города Москвы.

Генеральным директором ОАО «МОСГАЗ» назначен Гасангаджиев Гасан Гизбуллагович.

Утвержден Устав организации, сформирован Совет директоров, в который вошли: заместитель мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и вопросам благоустройства Петр Павлович Бирюков, руководство Департамента топливно-энергетического хозяйства г. Москвы, Департамента имущества г. Москвы.

ОАО «МОСГАЗ» является правопреемником ГУП «МОСГАЗ». Основные задачи и политика предприятия остаются прежними: это ритмичная и бесперебойная поставка газа населению и промышленным объектам Москвы, а также масштабная программа модернизации производства, внедрения эффективных энергосберегающих технологий, позволяющих сохранять и развивать систему газоснабжения. Особое внимание по-прежнему будет уделяться укреплению кадрового потенциала и усилению социальной политики.

По объемам газопотребления, протяженности газораспределительной сети (7 800 км), количеству сооружений, числу газифицированных объектов газовое хозяйство Москвы является одним из крупнейших в России. За год предприятие транспортирует 27 миллиардов кубометров газа.



МОСГАЗ сегодня – не просто одно из старейших предприятий столицы, но и высокотехнологичное предприятие, способное обеспечить почти все потребности Москвы в газе в бытовом секторе, в промышленности и в энергетике. Сегодня протяженность газопроводов столицы составляет 7,8 тысячи километров, при этом около половины сети составляет бытовой сектор, хотя его доля в потреблении газа всего около двух процентов. Это 24 156 домов, 1 845 802 газовых плит и примерно 131 284 водонагревателя. О том, как работают сейчас столичные газотранспортники, какие инновационные разработки уже внедрены и что предстоит сделать в обозримом будущем, рассказал генеральный директор ОАО «МОСГАЗ» Гасан ГАСАНГАДЖИЕВ.

## Секрет успеха предприятия – в его работниках

– Гасан Гизбуллагович, МОСГАЗ планирует перейти к полной автоматизации сетей?

– Да, мы стремимся к полной автоматизации, но тут все будет зависеть от того, как нас будет поддерживать город. За свои средства мы делаем достаточно много, я имею в виду наши собственные разработки. Сейчас автоматизировано 40 процентов газовых сетей. Думаю,

уже где-то в 2016 году мы сможем говорить, что 90-95 процентов газораспределительных сетей будут в полном дистанционном управлении. Наше предприятие регулярно проводит реконструкцию сетей, и мы всегда активно готовимся к зимнему периоду, проводя диагностику сетей. В прошлом году реконструировали 105 километров. Это большой объем. С другой стороны, невозможно много вывести в ремонт, ведь нам надо обеспечивать газом москвичей, и здесь перебоев быть не должно. Мы планомерно вошли в отопительный сезон. Об этом позаботились наши деды и прадеды – у нас очень высокий объем резервирования. Поэтому только в исключительном случае москвичи могут почувствовать, что что-то случилось в газовой отрасли. Вообще, за последние три года проведена масштабная работа по реконструкции оборудования. Так в ноябре прошлого года введена в эксплуатацию «Южная ГС», – системообразующая станция в газораспределительной сети Москвы, обеспечивающая подачу газа на такие крупные объекты, как «Мосэнерго», «МОЭК» и другие промышленные центры. Признаюсь, еще в начале 2012 года я не представлял, что мы сможем в короткие сроки сделать такую станцию, – мы «порвали» первоначальный проект и сориентировались на новейшие разработки в этой сфере. Эта станция не требует регулярного присутствия персонала. Напомню, что раньше штат здесь доходил до 24 человек, а сегодня на станции работает один оператор, чтобы вести контроль во время отопительного сезона.

Окончание на стр. 2







Благодаря автоматизации, с помощью датчиков можно дистанционно проводить диагностику на объекте, что позволяет значительно разгрузить дорожную сеть и не пугать москвичей нашей специальной техникой, а подачу газа на ветку газопровода можно прекратить одним нажатием кнопки на пульте центральной диспетчерской. Если для того, чтобы закрыть обычную задвижку, нужно доехать до места, разрыть котлован и после этого сорок минут закрывать запорное устройство вручную, то с использованием автоматических задвижек подача газа на поврежденный участок прекратится через 1 минуту 40 секунд! У нас почти полностью автоматизирована и служба «04», колл-центр работает круглосуточно, в сутки принимается около 150 заявок, автоматически обрабатываемых и сразу же отображаемых на табло в Центральной диспетчерской.

**— Мы живем в мире, где не обойтись без интеграции. Наверняка, и МОСГАЗ не варится в собственном соку, и у вас есть партнеры не только в России?**

— Мы входим в Межреспубликанскую ассоциацию делового и научно-технического сотрудничества газовых хозяйств, часто бываем с деловыми визитами у своих коллег в Европе. Они высоко оценивают московский опыт, говорят, что им есть чему у нас поучиться, и при общении с зарубежными партнерами я всегда испытываю гордость за наше предприятие. Партнеры интересуются всем, начиная от организации действующего в МОСГАЗе уникального аварийно-спасательного формирования, и заканчивая программным обеспечением. Мы всё делаем сами, от выработки идей и до последнего винтика при сборке оборудования. Кстати, и программное обеспечение оборудования написано нашими специалистами. Оказалось, что гораздо проще и дешевле выработать собственный продукт, чем тратить средства и время на покупку импортных разработок, а потом еще и на адаптацию этих разработок «под нас».

Регулярные встречи специалистов и руководителей газовых хозяйств разных стран приносят ощутимую пользу. Мы обмениваемся идеями, реализация которых повышает эффективность наших предприятий, а значит, это идет на пользу всем нашим потребителям — и предприятиям, и москвичам. В Хельсинки были рассмотрены особенности деятельности газовых компаний европейских стран в современных условиях на примере газового хозяйства Финляндии и текущие изменения рынка газа в балтийских странах. Интересной была дискуссия о возможностях использования украинских подземных хранилищ природного газа для дополнительного обеспечения европейских потребителей в периоды аномально пикового потребления газа. Я рассказал коллегам о реконструкции ГРП «Южная ГС», о том, как нам удалось в рекордно короткие сроки реконструировать объект 1959 года, не отключая потребителей от подачи газа. Финская компания GAZUM показала нам ЦДУ в городе Коувола. Большое впечатление произвела экскурсия на мини-завод по производству биогаза. Несмотря на убыточность производства «зеленого газа», европейцы трепетно относятся к этой теме, — экология в Западной Европе всегда на первом месте. Словом, поездка в финскую столицу оказалась и интересной, и полезной, нам было что рассказать о своем опыте, и было чему поучиться у зарубежных коллег.

**— Говорят, западные партнеры высоко оценивают техническую оснащенность МОСГАЗа?**

— Да, к примеру, когда зашла речь об оборудовании аварийно-спасательного формирования, мы купили абсолютно пустые машины и переделали их «внутренности» своими руками так, как будет удобно нашим спасателям. Здесь даже под креслами есть выдвижные ящики с комплектами индивидуальной защиты, наверху — полки с касками, а в кузове расположены стойки с гайками, ключами и другими инструментами. Всё зафиксировано так, чтобы не болталось при тряске во время езды. На стенах закреплен искробезопасный инструмент, чтобы можно было работать в зоне газового облака, — ведь когда есть концентрация газа, даже от маленькой искорки при ударе металла о металл может произойти хлопок или взрыв. Это очень дорогой инструмент, но это не роскошь, а необходимость,

и мы не стали экономить на безопасности людей, ведь речь идет об их здоровье и жизни. Наши спасатели проходили серьезный конкурсный отбор при приеме на работу, — все, включая водителей. Техника у нас скоростная, ведь надо быстро добраться до места аварии, и время тут становится решающим фактором. Я как-то попробовал на легковом автомобиле догнать нашу спецмашину, которая ночью ехала по Кутузовскому на вызов, но на скорости более 100 километров в час бросил эту затею...

**— Скоро у МОСГАЗа появится и современный инженерный центр?**

— Да, и этот инженерный центр появится почти в самом центре нашего города, в Мрузовском переулке. Напомню, что этот вопрос обсуждался в начале нынешнего года на заседании Комиссии по рассмотрению вопросов градостроительной деятельности в границах достопримечательных мест и зон охраны объектов культурного наследия. Тогда о строительстве нашего инженерного центра сообщил руководитель Мосгорнаследия Александр Кибовский. Было достигнуто согласие на снос двух зданий советского периода

### Мы заинтересованы в сохранении стабильной социальной политики, в сбережении кадрового состава предприятия

с более поздними перестройками. Одно из зданий — ангар с пристройкой 1962 года, а второе — технологическое строение 30-х годов прошлого века, перестроенное в пятидесятых и восьмидесятых годах. Естественно, мы должны следовать нормам градостроительной застройки для этого района, и в первую очередь — по высотности. Сам проект нового строения будет рассмотрен на заседании комиссии позднее. Признаться, мы очень рады, что город поддержал наше предложение. Ведь важна не только качественно организованная работа, не менее важны хорошие условия для этой работы.

**— Каким будет инженерный центр?**

— Это будет десятиэтажное здание, на первом этаже которого разместятся транспортные службы Управления аварийно-восстановительных работ и спасательной службы МОСГАЗа. Второй этаж займут собственно управления и диспетчерская. То, что места размещения аварийно-восстановительных и спасательных бригад расположены рядом со стоянкой спецтранспорта, позволит оперативно выезжать на место чрезвычайной ситуации, ведь здесь все нередко решают даже не минуты, а секунды. Соответственно, будем пересматривать и нормативы выезда — уменьшим их с пяти до трех минут. В здание инженерного центра переедет и проектное управление. Для его сотрудников будут созданы необходимые условия, в том числе и для трехмерного проектирования, которое дает широкие возможности при экс-

плуатации системы, позволяет четко видеть прохождение газопровода со смежными инженерными коммуникациями, которыми насыщена «подземная» Москва. Это позволит затрачивать минимальное время для оценки ситуации, положительно скажется на сроках, а главное — на безопасности и качестве работ. В новое здание переедет и большой вычислительный центр, и технический архив. Отмечу, что на строительство инженерного центра не будет затрачено ни одной копейки из московского бюджета, — деньги на снос старых зданий и строительство центра мы зарабатываем сами, набрав серьезные объемы «сторонних» работ по городским заказам. Подчеркну: эти расходы не будут вкладываться в тарифы на газ, так что строительство нового центра МОСГАЗа не будет вестись за счет потребителей. До июля 2013 года подготовим площадку под строительство, параллельно будет вестись проектирование основного здания, в 2014 году запустим строительство, а в 2015 году мы планируем открыть этот инженерный центр, который, кстати, будет энергосберегающим и автономным. Новое здание хорошо впишется в антураж района Курского вокзала, заодно будет приведена в порядок и промышленная зона.

**— Кризисные явления как-то сказались на работе МОСГАЗа?**

— Мы с самого начала договорились не кивать на кризис, а работать. В основе политики предприятия — создание хороших условий для всех наших сотрудников, ведь только тогда можно требовать от людей «ударной» работы. В 2012 году действительно серьезно сократился объем финансирования, но мы смогли оставить себестоимость работ на уровне 2011 года. В том числе — и за счет того, что объем договоров по «сторонним» заказам в прошедшем году составил почти половину нашей производственной программы. Главное — наши сотрудники теперь не только больше работают, но и больше зарабатывают, они могут профессионально расти, и, думаю, это остается важным стимулом для большинства работников МОСГАЗа. У нас много активных людей, не желающих работать в «тихой завод», стремящихся к развитию, в том числе, и к получению дополнительного заработка, — и предприятие дает им такую возможность. Это нормально: человек повышает собственную «планку», у него появляется интерес к работе. Это выгодно и каждому отдельному сотруднику, и всему предприятию, а, в конечном счете, — и Москве, ведь мы работаем на наш город и его жителей.

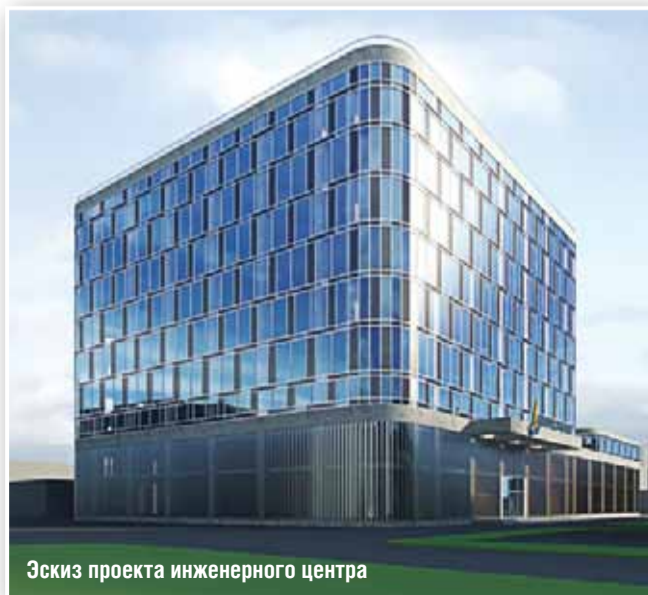
**— Ожидается ли сокращение персонала с реорганизацией предприятия в ОАО?**

— Сразу скажу, — сокращений не будет. Наша стратегия предусматривает расширение сферы деятельности, выполнение больших объемов работ, в том числе по городскому заказу. Поэтому мы заинтересованы в сохранении стабильной социальной политики, в сбережении кадрового состава предприятия, что позволит и впредь обеспечивать надежность и безопасность всей системы газоснабжения города. Что касается планов на 2013 год, то мы должны построить три крупных ГРП — «Щукино», «Текстильщики» и «Черкизово», приступим к реализации серьезных инвестиционных проектов, при сохранении объемов производственной программы. Все это повлечет за собой ощутимые изменения технологии работ по прокладке газовых сетей в Москве, повысит уровень и конкурентоспособность московской «большой энергетики».

**— В чем секрет успехов МОСГАЗа?**

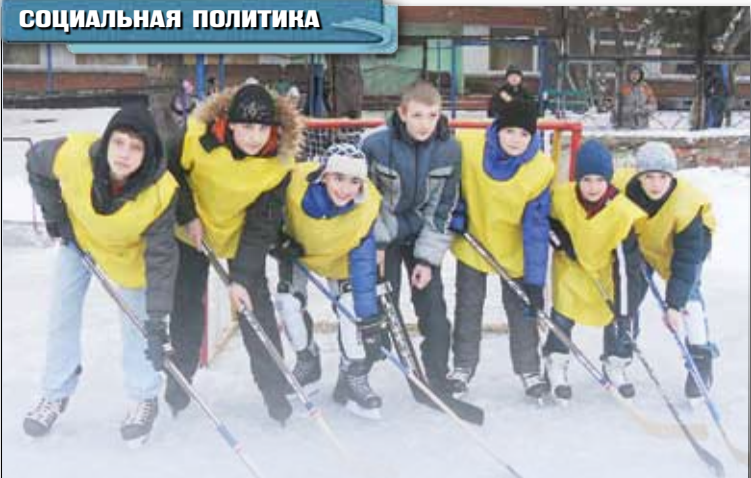
— Наверное, главный «секрет» в том, что у нас работают замечательные люди и настоящие профессионалы своего дела. И очень важно создавать комфортные условия для работников, в том числе и для работающих мам. Это позволяет закреплять кадры на предприятии, и, безусловно, МОСГАЗ будет продолжать такую политику. Мы стараемся во всем соответствовать высокому уровню развития нашего города, наши службы работают круглосуточно, ведь это нужно для обеспечения комфорта и, главное, безопасности москвичей. У МОСГАЗа хорошая история, и, уверен, очень хорошее будущее. Впереди много работы, а значит, наш коллектив будет и дальше трудиться во благо столицы и всех ее жителей.

Беседу вел Григорий САРКИСОВ, «Тверская, 13»



Эскиз проекта инженерного центра



**СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА**


## Зимняя сказка от профкома

Каждый раз, когда дети сотрудников МОСГАЗа приезжают в ДОК «Зеленый шум» сразу видно, что детей здесь уже ждали.

Залит каток, ледяные горки, проложена лыжня, наряжена елка, в корпусах тепло и уютно. Мальчишки и девчонки сразу стали готовиться к празднованию нового 2013 года.

Многие наши дети участвовали в мюзикле «Красавица и Чудовище». Сказочный сюжет, яркая декорация, великолепная музыка приводила в умиление всех артистов и зрителей.

На Новый год всех ребят поздравил Дед Мороз и подарил подарки. Администрация и профком МОСГАЗа устроили большой праздничный салют, потом была дискотека до 5 часов утра.

В новом 2013 году не было ни дня без спорта. Соревнования по лыжам, футболу, дартсу, настольному теннису, шашкам, шахматам и конечно, по хоккею на приз «Золотая шайба». Ребята были активными и веселыми, поблагодарили всех взрослых за интересный отдых.

**В.П.Бурдин,**  
председатель профсоюзной организации МОСГАЗа

**НОВОГОДНИЙ ОТЧЕТ**

Более 300 ребятишек посетили праздничное мероприятие в центральном здании МОСГАЗа накануне Нового года.

## Елка удалась!

Перед началом представления детей развлекали аниматоры, ростовые куклы, фокусники, любимые сказочные герои. Дети с большим удовольствием участвовали в мастер-классах. Каждый ребенок смог своими руками сделать подарки своим родным, близким или друзьям. Детей научили варить мыло, разрисовывать печенье и делать елочные игрушки. Аквагримеры расписали лица детей и их родителей. Для самых маленьких участников праздника установили надувные аттракционы. Любимые сказочные персонажи провели с детьми музыкальные конкурсы и игры, а на сцене прошло настоящее новогоднее представление. В финале праздника Дед Мороз и Снегурочка поздравили ребят с Новым годом и вручили им долгожданные подарки.


**ТОЧКА ЗРЕНИЯ**

## Музыкальное пространство МОСГАЗа

В каждом человеке заложены различные таланты, но далеко не всем удается посвятить свою жизнь их реализации. Иногда люди работают по другим специальностям, и творческие способности не находят отклика в сердцах окружающих. К счастью, МОСГАЗ является таким предприятием, которое заботится о своих сотрудниках и прилагает все усилия, чтобы таланты не остались без внимания.

Одним из социальных проектов стал вокально-инструментальный ансамбль «ВИА 04», в состав которого вошли работники МОСГАЗа: стропольщик Хаким Батыршин, слесарь Евгений Юргин, ведущий инженер Алексей Бердыев, и ваш покорный слуга, ведущий специалист Михаил Бизяев. Нужно упомянуть еще одного человека, барабанщика Николая Чергинца, лучшего друга музыкантов «ВИА 04». Коллектив упорно оттачивает свою музыкальную технику, регулярно собирается на репетиции, обогащает свой репертуар.

Мы объединились и стали музыкальной группой не случайно! Музыка для нас всегда имела свое особенное значение. Для кого-то она была мечтой и любимым



За кажущейся легкостью и непринужденностью музыкальной игры кроется большой труд. Ведь репетиции не освобождают от основной работы в МОСГАЗе. Так стропольщик Хаким Батыршин, музыкальный руководитель группы, чтобы играть и петь на новогоднем празднике, пересилил боль в сорванной накануне спине, и выдержал полноценную репетицию. Любовь к искусству творит настоящие чудеса.

Перед новогодней костюмированной дискотекой мы очень переживали, осознавая, что путь только начал. Нужен был какой-то запоминающийся образ. Перебрав множество вариантов, мы остановились на пиратах. И после вступительных слов замечательной ведущей, популярной актрисы Юлии Бориловой, «ВИА 04» вышли на сцену и отыграли запланированную программу. Выступать первыми всегда непросто, и было приятно, когда под ритмы знаменитой «Шизгары», люди с удовольствием пустились в пляс.

Мы не останавливаемся на достигнутом. Сейчас ведется работа по подготовке песен к Международному женскому дню, чтобы сделать музыкальный подарок для очаровательных сотрудниц МОСГАЗа.

Мы благодарны руководству ОАО «МОСГАЗ» за содействие и поддержку. Ведь когда в душе человека звучит музыка, работа идет быстрее и эффективнее. А это очень важно и для самих музыкантов, и для их слушателей.

**Михаил БИЗЯЕВ**



**ВНИМАНИЕ, ПРЕМИЯ!**

# МОСГАЗ определит лучших сотрудниц

Подробности на сайте

[www.mos-gaz.ru](http://www.mos-gaz.ru)

и <http://www.facebook.com/OAOMOSGAZ>



Спешим сообщить, что в преддверии Международного женского дня на нашем Предприятии лучшим сотрудницам будет вручена ПРЕМИЯ в стиле «ОСКАР-2013». Претенденток на победу назовут сами сотрудники. Ваш голос очень важен!!!

**Номинации:**

- Лучшая мама года
- Лучшая бабушка года
- Открытие года (перспективная сотрудница, работающая не более двух лет)
- Мудрейшая года
- Модница года

Финалистки станут обладателями ценных призов, а также денежного вознаграждения

**ОТДОХНУЛИ!**

В прошлом году ОАО «МОСГАЗ» в очередной – уже четвертый! – раз стало победителем городского конкурса «Лучшее предприятие для работающих мам» в номинации «Особые заслуги». Эта номинация предназначена специально для победителей прошлых лет, занявших первые места, а в этом году улучшивших свои показатели. Как и в прошлые годы, победители конкурса были награждены поездкой на тематическом экскурсионном поезде в Великий Устюг, куда в дни рождественских каникул выехали тридцать детей сотрудников МОСГАЗа.

## В гостях у Деда Мороза

Ребятам повезло – Рождество они встречали вместе с Дедом Морозом и Снегурочкой. Ведь именно в Великом Устюге располагается главная резиденция зимнего сказочного персонажа.

– Нынешняя поездка отличалась от прошлых тем, что ребята, дети от семи до четырнадцати лет, впервые поехали в Великий Устюг без родителей. Ответственность за их безопасность ложилась на шестерых сопровождающих, представителей нашего предприятия, – рассказала начальник Управления кадров и трудовых отношений ОАО «МОСГАЗ» Алена Жирова. – В Великом Устюге ребят ждала большая экскурсионная и развлекательная программа. Впрочем, и в пути наши дети не скучали, – они пели, рисовали, выпустили стенгазету, участвовали в конкурсах на лучшую поделку и лучший рисунок. Но, конечно, главным событием для этих мальчишек и девчонок стало посещение вотчины Деда Мороза.

В эту резиденцию, расположенную в восьми километрах от города, москвичей привезли в комфортабельных экскурсионных автобусах. Правда, сначала ребят ждала не менее интересная экскурсия в Даниловский монастырь, где дети посетили Почту Деда Мороза и посмотрели большое Рождественское представление.

– Все ребята написали Деду Морозу письма с пожеланиями на 2013 год, – вспоминает Алена Александровна. – А в главной дедоморозовской резиденции нас встречали актеры в костюмах сказочных героев, – были тут и Заяц, и хитрая Лиса, и, конечно, не обошлось без Серого Волка. Они проводили нас по Сказочной тропе, где у каждого зверя есть свой дом. Ребята увидели дом Лесовика, Волшебный колодезь, знаменитую поляну Двенадцати Месяцев, но, конечно, больше всего впечатлений оставил терем Деда Мороза.



Маленькие москвичи с благоговением входили в каждую из двенадцати комнат терема. Еще бы! Где еще увидишь комнату Проектов и Желаний, или комнату Важных Дел, или рабочий кабинет самого Деда Мороза? Ребята заглянули в опочивальню и гардеробную, посетили библиотеку, комнату Мастерниц, комнату Ляна, комнату Спорта. Кстати, со спортом Дед Мороз очень даже дружит, – говорят, старик даже требовал сделать его главным символом Олимпиады-2014 в Сочи!..

– Конечно, ребята не удержались и от катания на трехсотметровой горке, и погостили в сказочном Зимнем Саду, а закончилось наше путешествие по вотчине Деда Мороза в Лавке подарков, где дети получили гостинцы от зимнего волшебника, – говорит Алена Жирова. – Нашим ребятам очень понравилось в Великом Устюге, и некоторые дети даже просили «остаться еще хоть на один денечек». Но пришла пора возвращаться в Москву. Обратного пути тоже весело – украсили свой вагон поделками, участвовали в конкурсах. Время пролетело быстро, и вот мы уже опять в Москве, где нас встретили родители ребят...

Такие поездки для многих детей сотрудников МОСГАЗа – поистине уникальный шанс увидеть вотчину Деда Мороза. Ведь далеко не каждый родитель по нынешним временам осилит такую недешевую поездку. А тут подарком города смогли воспользоваться дети простых рабочих, водителей, уборщиц. Кстати, именно эти ребята составили подавляющее большинство детей, побывавших в Великом Устюге в нынешнем году. И это тоже – отражение социальной политики МОСГАЗа, где всегда помнят: хорошо работает только тот, кто уверен в своем будущем, кто может рассчитывать на помощь своего предприятия, где не на словах, а на деле ценят человека труда.

– В 2013 году увеличились льготы для многих категорий наших сотрудников, – подтвердила Алена Жирова. – Прежде всего, заботу о себе чувствуют работающие мамы, наши ветераны, многодетные семьи, хотя, конечно, не забывает предприятие и о молодых кадрах. И нет ничего удивительного в том, что наши сотрудники работают на совесть. Люди заинтересованы в своем профессиональном росте, и это напрямую положительно сказывается на качестве работы всего предприятия, и на качестве жизни москвичей, – ведь, в конечном счете, МОСГАЗ обеспечивает комфорт и безопасность для жителей всего города.


**С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ**

## Поздравляем!

### Январь

Советник генерального директора  
 ● Карцхия Александр Амиранович  
 Административно-эксплуатационное управление  
 ● Розина Тамара Владимировна

Бухгалтерия  
 ● Волкова Галина Николаевна

ТУ  
 ● Бойцов Александр Анатольевич  
 ● Зуев Владимир Николаевич  
 ● Маркеев Максим Юрьевич  
 ● Мусин Хайдар Ибрагимович  
 ● Волков Игорь Иванович  
 ● Хахулин Валерий Васильевич  
 ● Бойцов Александр Анатольевич  
 ● Зуев Владимир Николаевич

УКР  
 ● Михальков Сергей Иванович  
 Управление по совершенствованию и эксплуатации систем автоматизации управления производственными процессами  
 ● Хромов Михаил Николаевич

«Моспромгаз»  
 ● Щербаклова Татьяна Петровна  
 ● Константинова Вера Георгиевна  
 ● Кузькина Ирина Игоревна  
 Управление по защите газовых сетей от коррозии  
 ● Белихина Анна Ивановна  
 СУ «Мосгазстрой»  
 ● Чуланов Александр Александрович

**ДОСКА ПОЧЕТА**

### Лашманова Ирина Анатольевна

Руководитель группы контроля качества газа Управления по реализации газа, ветеран газового хозяйства МОСГАЗа. На нашем предприятии работает с 1981 года. Прошла путь от инженера до руководителя группы.

Активно обучает профессиональным навыкам молодых специалистов, пользуется заслуженным авторитетом и уважением в коллективе.



### Калягин Виталий Леонидович

Электрогазосварщик 6 разряда. Работает в Управлении врезок и присоединений газопроводов МОСГАЗа (цех №1) с октября 2010 года.

Зарекомендовал себя ответственным работником, обладает высокой трудоспособностью, при производственной необходимости работает в выходные и праздничные дни.

В городском конкурсе профессионального мастерства «Московские мастера – 2012» среди сварщиков занял 2-е место.



Редактор: Дарья Распопова

Дизайн и верстка:

ООО «Агентство «Автор и Компания»

e-mail: [mos-gaz-gazeta@yandex.ru](mailto:mos-gaz-gazeta@yandex.ru)



ИНФОРМАЦИОННЫЙ КОРПОРАТИВНЫЙ ВЕСТНИК

**МОСГАЗ**

Тираж: 990 экз.