



## КАЧЕСТВО ГАРАНТИРУЕМ



Проведены серьезные работы по реконструкции газопровода под главной транспортной артерией столицы – Московской кольцевой автомобильной дорогой (МКАД). Газопровод на Юго-Западе столицы был восстановлен методом санации по технологии «Феникс».

## «Феникс» прошел под МКАДом

Уникальность метода по технологии «Феникс» в том, что на всей протяженности участка не производится раскопка траншеи. Иначе при нынешней насыщенности подземных коммуникаций это создавало бы дополнительные трудности. Возникла бы необходимость в увеличении объема земляных работ, требовалось бы больше пространства, что по временным и материальным затратам менее выгодно.

Кроме того, в отличие даже от других существующих методов бестраншейной прокладки, по технологии «Феникс» не нужно прокладывать новую подземную трассу для газопровода.

Московские газовики уже не первый год реконструируют газопроводы не только без перекрытия движения на проезжей части, но и с использованием уже существующих газопроводных трасс.

После проведенной МОСГАЗом реконструкции газопровода жилые дома, ТЭЦ и другие предприятия Юго-Западного округа Москвы будут обеспечены бесперебойной подачей газа.



**Генеральный директор  
ОАО «МОСГАЗ» Гасан Гасангаджиев  
в интервью телеканалу «ТВ Центр»:  
«Мы за последние четыре года уже  
реконструировали методом санации  
порядка 120 километров сетей. Это  
очень серьезный объем, который  
при традиционном методе рекон-  
струкции просто парализует город.  
За летний период этого года таким  
способом восстанавливают около 30  
километров сетей».**



Работы проводились во исполнение МОСГАЗом своих обязательств в рамках подготовки к зимнему сезону, под контролем Комплекса городского хозяйства Москвы и столичного Департамента топливно-энергетического хозяйства.

Итак, установка кранов с электрическим приводом даёт возможность дистанционно при необходимости выполнить закрытие кранов для проведения профилактических или ремонтных работ на газопроводе, и позволяет почти мгновенно ликвидировать аварийную ситуацию. Кроме того, установка задвижек с дистанционным управлением сокращает время истечения газа из аварийного участка более чем в пятьдесят раз! Ведь в случае аварийной ситуации после подачи сигнала из ЦДУ запорное устройство перекроет газ на газопроводе менее чем за две минуты, — точнее, на это уходит не более 1 минуты 40 секунд. Для сравнения,

## Одним нажатием кнопки

В первый день августа на Боровском шоссе, 1А прошли работы по установке автоматического запорного устройства с дистанционным управлением на газопроводе высокого давления. Эта система позволяет одним нажатием кнопки на компьютере в Центральном диспетчерском управлении ОАО «МОСГАЗ» перекрыть утечку газа из поврежденного трубопровода еще до прибытия аварийной бригады.

— на перекрытие обычных задвижек с ручным приводом вместе с выездом бригады на место происшествия в среднем требуется полтора-два часа.

Замена запорных устройств — процесс сложный и «многоступенчатый». Он предусматривает отключение участка газопровода, где планируется замена с помощью других кранов согласно схеме (для проведения этих работ был временно отключен участок Кольцевого газо-

провода Москвы, эксплуатируемый ОАО «Газпром газораспределение»); сброс избыточного давления газа; вырезку технологических окон и установку кляпов; вырезку старого запорного устройства и его демонтаж; монтаж нового кранового узла; сварку кранов, просвет стыков, и, наконец, восстановление давления газа в газопроводе до рабочего.

Работа эта действительно не простая и весьма ответственная. Напом-

ним, что газопровод высокого давления 1.2 МПа (12 атмосфер) диаметром 500 миллиметров, построенный в 2003 году, залегает на глубине от полутора до четырех метров. Основные потребители газа — РТС и Газотурбинная электростанция ГТЭС Внуково, обеспечивающие электро- и теплоснабжение международного аэропорта Внуково и жителей района Внуково, а также РТС и Газотурбинная электростанция ГТЭС Терешково, обеспечивающие электрической и тепловой энергией объекты ЖКХ района Солнцево на западе столицы.

Сейчас в Москве заменены, и оснащены электроприводом на газопроводах среднего и высокого давления 271 запорное устройство, из них 150 кранов диаметром от 500 до 1000 миллиметров. Только в нынешнем году силами специалистов Управления ГВСД и ГРС ОАО «МОСГАЗ» заменено 45 кранов, а до конца года планируется заменить ещё 26 кранов.





ОАО «МОСГАЗ» ведет масштабное строительство газопровода на 3-ей Хорошевской улице на Северо-Западе Москвы, которое продлится в течение 9 месяцев и повлияет на транспортное движение в этом районе. О том, как будут проходить работы, какие новые методы применит МОСГАЗ и какие меры были предприняты, чтобы минимизировать неудобства для предприятий и горожан, рассказал генеральный директор ОАО «МОСГАЗ» Гасан Гасангаджиев.

Гасан Гизбуллагович, расскажите подробнее о предстоящей работе и основных этапах реконструкции газовой магистрали.

В первую очередь, хочу отметить, что эти работы выполняются в рамках проведения реконструкции ТЭЦ-16 ОАО «Мосэнерго» в соответствии с распоряжением Правительства РФ по вводу новых энергетических мощностей, которые идут в замещение существующих. Реконструкция проходит в рамках международного контракта, так как энергоблок поставляет зарубежная компания. Строительство энергоблока должно быть завершено уже в этом году, а его вывод на полную мощность состоится после выполнения пуско-наладочных работ. Их планируется завершить в феврале—апреле следующего года, то есть вся работа идет в достаточно жесткие и сжатые сроки.

Реконструкция ТЭЦ-16 давно назрела и крайне необходима в связи с возрастом объекта. В настоящее время ТЭЦ-16 обеспечивает электричеством и теплоснабжением обширную территорию города: часть Центрального, а также Западный, Северо-Западный и Северный административные округа. С учетом густонаселенности этой территории, там должны присутствовать источники, которые будут надежно работать. Поэтому Мосэнерго и обратилось к нам с вопросом о строительстве газопроводов, так как те блоки и то оборудование, которое применяется на станции, очень требовательно к обеспечению надежности поставки газа. А перерыва в поставке не должно быть, чтобы не происходило аварийных остановок турбин, которые применяются сегодня на энергоблоках.

Именно с этих позиций мы, рассматривая вопрос повышения надежности газоснабжения, предложили вариант, который и будет реализован — это строительство дополнительного газопровода, обеспечивающего именно часовую норму подачи газа для новых энергоблоков. Это важно потому, что должна быть определенная газовая емкость, которая будет поддерживать все переходные процессы. Раньше на это требовалось много време-

ни, сегодня же новые энергоблоки позволяют выходить быстро на режимные нагрузки.

А как москвичи смогут почувствовать эффект проводимых работ?

Самый главный вопрос, который решается в рамках данной работы, — это обеспечение надежности. К сожалению, были случаи, когда ТЭЦ-16 останавливалась по ряду причин. Для того чтобы исключить это, необходимо провести реконструкцию. Кроме того, данные работы проводятся для того, чтобы повысить качество предоставляемых услуг в части теплоснабжения и электроснабжения для жителей этих округов.

Гасан Гизбуллагович, будут ли применяться новые технологии при строительстве этой газовой магистрали?

Конечно! В первую очередь, применение новых технологий работы на глубине было необходимо в связи с тем, что 3-я Хорошевская улица, по которой мы должны пойти с газовой магистралью, достаточно загружена инженерными коммуникациями. Это все выходы с ТЭЦ, как тепло, так и электричество, это водоводы и обычные инженерные коммуникации, связь. Поэтому уйти от существующего положения дел было уже нельзя, а заниматься переустройством в рамках этого проекта значило бы серьезно увеличить стоимость проекта. Поэтому мы выбрали метод, который нам позволяет опуститься глубже и пройти все расстояние фактически прямыми участками с небольшими переходными камерами.

Также мы очень серьезно задумываемся над тем, сколько будет стоить эксплуатация этой магистрали для предприятия в целом, так как не хотим способствовать повышению тарифов из-за эксплуатационных затрат. И мы избрали путь, который впоследствии позволит эти затраты минимизировать. Кроме того, уход на глубину — это определенная защита: труба будет фактически лежать «в футляре». Поэтому мы считаем, что на сегодняшний день — это единственно правильное решение.

Удалось ли сократить срок строительства за счет использования новой технологии?

Работа займет 9–10 месяцев, и я думаю, что мы никогда бы не уложились в этот срок, если бы шли по поверхности, потому что только на прямом участке, а это фактически двухкилометровая труба, мы имеем 360 стыковых соединений на трубе диаметром 1000–1200 миллиметров. Кроме того, мы должны понимать, что на сварку наиболее сложных в этой работе швов уходит по пять–шесть часов для того, чтобы не допустить брака. Стоит отметить, что любое другое проектное решение увеличивает количество швов, а соответственно, увеличивается и время проведения работ. Поэтому, я думаю, что этот проект реализовывался бы не меньше двух лет при том, что это сопряжено с переустройством существующих коммуникаций. Мы фактически сократили время проведения работ более чем в два раза.



Михаил Альбертович Лапир до последних дней жизни был деятельным руководителем Департамента топливно-энергетического хозяйства г. Москвы. Он возглавлял его более 40 лет. Заслуженный энергетик РСФСР, Почетный строитель, Лауреат премии Совета Министров СССР, Почетный академик Российской академии архитектуры и строительных наук, кавалер орденов Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, За заслуги перед Отечеством IV степени, человек, во многом определивший стратегию развития системы энергообеспечения столицы.



## 100 лет со дня рождения



Всю свою жизнь Михаил Альбертович Лапир отдал служению москвичам, его трудовой стаж насчитывал более 70 лет. И в 90 лет он продолжал эффективно руководить одной из сложнейших отраслей городского хозяйства столицы.

Работавшие с ним отмечают, что руководителем он был очень отзывчивым, справедливым и доброжелательным. Никогда никого не обижал, решал вопросы грамотно, люди по завершении совещаний уходили всегда довольными.

Михаил Альбертович наизусть знал, где какие газопроводы находятся, мог быстро организовать работу по локализации аварии. Всегда ратовал о безопасности газового хозяйства. Также М.А. Лапир курировал строительные организации, интересовался автоматикой. Хотел, чтобы контроль над газопроводами был полностью автоматизирован. И главное, был очень радушен к людям. Мог спокойно остановиться и поговорить с любым, кто нуждался в его помощи.

На время реконструкции движение по 3-ей Хорошевской улице перекроют на девять месяцев. На Хорошевском шоссе есть промпредприятия, но в связи с проведением работ подъезд к ним будет ограничен. Как будет решаться этот вопрос?

Мы понимаем, что в этом районе располагаются предприятия, но нужно до конца осознать ситуацию — речь идет об очень серьезном процессе, который небезопасен в обычных условиях и будет проходить с использованием серьезного оборудования и на больших глубинах. Кроме этого, в процессе работ потребуются постоянная подача материалов, труб, проведение сварки. Чтобы обезопасить и работников, и автомобилистов, лучше не совмещать вместе поток машин и ремонтные работы.

Мы рассматривали разные варианты: частичное перекрытие 3-й Хорошевской улицы, устройство дополнительных объездных дорог или расширение дорог. В любом случае, даже если мы сделаем там локальное расширение полос, мы периодически вынуждены будем их перекрывать, потому что к месту производства работ необходимо подавать материал. Поэтому для того, чтобы исключить эту ситуацию, мы ходатайствовали перед мэрией города, чтобы нам разрешили фактически перекрыть движение. Для экстренных и эксплуатационных служб проезд остается. Во избежание аварийных ситуаций мы убедительно просим всех, кто пользуется этой дорогой, жителей или представителей предприятий отнестись к этим работам с пониманием.

Также хочу сказать, что мы не хотим нарушать деятельность тех компаний, которые располагаются на прилегающей территории. Если у них есть какие-то условия, мы готовы их обсуждать, при этом просим подходить к ситуации с пониманием. При малейшей возможности обеспечить проезд мы будем это делать. В конце концов, мы можем договориться о каких-то режимных «окнах», которые не будут нарушать ни нашу, ни их деятельность.

Василий Евстигнеев, РИА Новости

## БЕЗОПАСНОСТЬ

Трудно переоценить значение аварийно-спасательного формирования МОСГАЗа. Если случится беда, наши спасатели сразу выдвигаются на место ЧП. В их профессионализме и отваге никто не сомневается. Но самое главное в их работе – не бороться с последствиями аварий на газовых сетях, а грамотно и преждевременно предотвращать чрезвычайные ситуации. Чтобы понять это, достаточно хоть недолго понаблюдать за работой сотрудников нашего Аварийно-спасательного формирования.



# Аварии не допустим

Повседневная работа по предотвращению газовых аварий начинается в диспетчерской МОСГАЗа. Здесь на особом учете каждый телефонный звонок.

– У нас хлопок газа, что делать?! – нервничает женщина, позвонившая в диспетчерскую МОСГАЗа. – Приезжайте скорее!

– Давайте адрес, сейчас к вам выедет аварийная бригада, – отвечает диспетчер спокойным, ровным голосом. В таких случаях необходимо разговаривать с абонентом спокойно, «без нервов», – ведь человек в панике и он должен знать, что помощь скоро будет.

В этот день дежурит бригада Геннадия Алейникова. Они незамедлительно выезжают по вызову. Адрес – улица Сеславинская, 26. Время выезда – 16.20. На центральном пульте место аварийной ситуации уже выделено красным цветом. Проложен самый быстрый маршрут, который сообщается водителю, чтобы прибыть по адресу не позднее сорока минут. Спасательная дружина мчится по улицам столицы, и спасатели уже полностью готовы сразу приступить к ликвидации аварии, – они придут на место, точно зная фронт работ и имея на руках схемы газоснабжения района.

Как ни странно, но чаще всего хлопок газа в плите происхо-

дит по вине самого владельца. Увы, демонстрируемое многими из нас халатное отношение к газовому оборудованию может обернуться печальными последствиями. Часто ли пользователи, проверяют, например, герметичность шланга, по которому подается газ в плиту? Вот и на этот раз спасатели, подъехав по адресу, определили все ту же причину – негерметичность шланга. За работу взялись, не мешкая, и на все ушло буквально пятнадцать минут: пять минут на ликвидацию опасной неполадки, несколько советов владельцу квартиры, проверка подачи газа в подъезд, – и все в порядке, нет аварийной ситуации.

– Спокойствие граждан – наша главная задача, – говорит слесарь Аварийно-спасательного формирования Андрей Митягин. – Мы и работаем для того, чтобы не было угрозы жизни, здоровью и имуществу москвичей.

– Отдельный блок аварийных заявок – вызовы по первой категории опасности, связанные с механическими повреждениями газопровода, пожарами, взрывами и хлопками газа, – рассказывает начальник Аварийно-спасательного формирования Управления Аварийно-восстановительных работ по газоснабжению ОАО «МОСГАЗ» Евгений Шевченко. – В нашем Аварийно-спасательном формировании трудятся более семидесяти спасателей. Ежедневно на пульт дежурного поступает от пятидесяти до двухсот вызовов. Конечно, случаи бывают разные, бывают и аварии на промышленных предприятиях.

Но с авариями можно бороться эффективно, – особенно, когда и люди к этой работе готовы, и тех-

ника имеется самая современная. А аварийно-спасательные машины МОСГАЗа оборудованы по последнему слову техники. Тут и безопасная осветительная установка для ночных работ, и генератор для подачи тока в аппаратуру, и мотопомпа для откачки жидкости, и гидравлический пережиматель труб. Конечно, с таким оборудованием утечка газа локализуется в считанные минуты. Но главное – люди, делающие эту работу. В Аварийно-спасательном формировании МОСГАЗа трудятся настоящие профессионалы своего дела, опытные специалисты, имеющие немалый стаж работы и многие, – квалификацию «Спасатель 1-ой категории». И техника здесь не заменяет человека, а лишь помогает ему.

– К нам приезжали по обмену опытом из стран дальнего зарубежья, – рассказывает старший мастер Аварийно-спасательного формирования Геннадий Алейников. – Конечно, в развитых странах техника не хуже, чем наша. Но и они признали, что МОСГАЗ снабдил свои аварийно-спасательные автомобили эффективной и высококлассной техникой.

На внедрение новой технологии и современного оборудования в МОСГАЗе средств не жалеют, – ведь речь идет о безопасности горожан. Три года назад здесь поступили на вооружение мобильные командные штабные пункты. Эти обычные с виду автобусы буквально нашпигованы современными электронными системами связи и мониторами, на которые выводится цифровое изображение обстановки и схема газоснабжения. С помощью такого оборудования, при авариях первой категории руководство может координировать действия спасателей. По счастью, крупные аварии происходят довольно редко, – но столичные газовики всегда готовы выехать на место чрезвычайной ситуации и не допустить беды.

## АКТУАЛЬНО

В предыдущем номере мы обещали информировать о результатах производственно-хозяйственной деятельности и решениях о премировании. Напомним, что теперь ежемесячная премия состоит в равных долях из 2-х частей: коллективной и индивидуальной.

## Премирование за май

25 июня 2013 года состоялось совещание у генерального директора ОАО «МОСГАЗ» Гасангаджиева Г.Г. по вопросу премирования персонала ОАО «МОСГАЗ», на котором был представлен отчет о результатах выполнения структурными подразделениями производственно-финансовых планов за период с 01.01.2013 по 31.05.2013.

За май 2013 г. был снижен размер коллективной части премии по следующим подразделениям:

- Управление врезок и присоединений газопроводов в связи с невыполнением установленных плановых заданий;
- Отдел строительства и ремонта зданий и сооружений управления по реализации инвестиционных проектов в связи с невыполнением установленных плановых заданий;
- Управление по эксплуатации газового хозяйства в связи с невыполнением установленных плановых заданий;
- Служба сервиса в связи с невыполнением установленных плановых заданий;
- Энергетическое управление в связи с невыполнением установленных плановых заданий;
- Управление по разработке проектно-сметной документации в связи с невыполнением установленных плановых заданий и получением убытка по доходному договору с заказчиком;

● Управление по Генеральной схеме газоснабжения в связи с получением убытка по доходному договору с заказчиком;

● Управление Моспромгаз в связи с получением убытка по доходному договору с заказчиком;

● Транспортное управление в связи с получением отрицательных финансовых результатов производственно-хозяйственной деятельности.

В связи с невыполнением установленных плановых заданий по ТО ВДГО был снижен размер премии службам ВДГО во всех округах.

За счет образовавшейся экономии по фонду оплаты труда из-за снижения индивидуальной части премии было принято решение о дополнительном премировании сотрудников внутри управлений:

- Управление капитального ремонта;
- СУ Мосгазстрой.

В связи с выполнением дополнительного объема строительно-монтажных работ было принято решение о дополнительном премировании сотрудников:

- УАВР.

Более точную информацию о показателях выполнения плановых заданий, а также размере премии можно уточнить у непосредственного руководителя.

## СМИ О НАС

### Строительство и реконструкция

Руководством Правительства Москвы принято решение о привлечении ОАО «МОСГАЗ» в качестве основной подрядной организации по проектированию и строительству объектов газового хозяйства в столице.

В 2013 году ОАО «МОСГАЗ» предстоит реконструировать и провести капитальный ремонт на ГРП «Щукино», «Черкизово», «Теплый стан», «Текстильщики», «Чагино», «ВДНХ-Свиблово».

В минувшем году МОСГАЗ принял участие в таких городских программах, как расширение автотранспортных магистралей, строительство новых линий и станций метрополитена. Они включают перекладку и вынос с территории строительства газопроводов, мероприятия по обеспечению безопасных зон от объектов строительства до газопровода.

В первую очередь речь идет об объектах транспортной инфраструктуры. Когда необходимо расширить магистраль или построить метро, строители сталкиваются с такими видами работ, как перекладка коммуникаций. МОСГАЗ, выполняя работы, связанные со спецификой предприятия, делает их качественно и оперативно, а город, в свою очередь, получает реальную экономию бюджетных средств.

По итогам 2012 года заместитель мэра Москвы по градостроительной политике и строительству М. Хуснуллин вручил благодарственное письмо за большой личный вклад в выполнение заданий Адресной инвестиционной программы по сдаче и вводу в эксплуатацию объектов жилья и социальной сферы в 2012 году генеральному директору ОАО «МОСГАЗ» Г. Гасангаджиеву.

ОТДОХНУЛИ!



# Защити себя сам!

В ДОК «Зеленый Шум» прошли учения по гражданской обороне. В отличие от обычных мероприятий подобного рода, на этот раз свои навыки в тушении пожаров, умение пользоваться средствами химзащиты и способность выживать в чрезвычайных ситуациях демонстрировали наши... дети.



Это был настоящий День защиты детей, но главными защитниками детей стали сами дети. По замыслу учений, отдыхающие в лагере ребята и работники МОСГАЗа должны были на практике понять, что такое гражданская оборона и зачем она нужна.

Учения проходили на семи площадках. Первым делом, конечно, нужно было как следует рассмотреть и потрогать всякое имущество и оборудование для гражданской обороны и пожарной безопасности на специальной выставке. Затем посмотреть учебные фильмы и мультфильмы. На следующей площадке можно было понаблюдать как взрослые подтянутые «бойцы» выскакивают из машины с мигалками и начинают аварийно-спасательные работы. Очень полезным оказалось знакомство школьников с организацией радиационного и химического контроля на другой учебной площадке.

Но самым увлекательным оказалось знакомство детишек с индивидуальными средствами защиты органов дыхания и кожи. Многим понравились первичные средства пожаротушения, представленные на передвижной экспозиции.

И, само собой, на учениях по гражданской обороне не обошлось без оказания первой помощи при переломах, ушибах, кровотечениях. Разумеется, понарошку.

Ну, а потом началась настоящая военно-спортивная игра. Она так и называлась: «Готов к гражданской обороне!» Как утверждают сотрудники МЧС России, подобные мероприятия не проводились еще с советских времен.

– Действительно, это мероприятие сродни бойскаутским играм и нашим давно забытым Зарницам и каким-то Пионерским стартам. Поэтому мы фактически возобновили то самое мероприятие, которое всегда проводилось в детских лагерях в былые времена, – подвел итоги генеральный директор МОСГАЗа Гасан Гасангаджиев.

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ

## Поздравляем!

### Август

- УКР
  - Маслов Владимир Борисович
  - Меркулов Юрий Иванович
  - Бровков Александр Иванович
- СУ «Мосгазстрой»
  - Богданов Александр Викторович
- УЗВДГО
  - Ффонкин Владимир Анатольевич
  - Булах Виктор Павлович
  - Бушин Николай Васильевич
- УАВР
  - Харитонюк Владимир Антонович
  - Чуринов Виктор Дмитриевич
  - Зотов Владимир Федорович
- Управление № 1
  - Ларионова Любовь Васильевна
  - Плахина Ольга Васильевна
  - Соболева Елизавета Илларионовна
- АЗУ
  - Лихачёв Виктор Александрович
- Управление № 7
  - Силкина Валентина Александровна
- УРГ
  - Калинина Наталья Борисовна
- УК и ТО
  - Сазонова Галина Геннадьевна
- ЦДУ
  - Головий Валентина Дмитриевна
- КИУ
  - Мартышин Евгений Адольфович
- Управление делами
  - Бурмистрова Татьяна Валерьевна

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

Фотографии участников конкурса будут регулярно публиковаться в корпоративной газете, на сайте предприятия и на нашей странице в Facebook



## Банк Москвы ПРИДЕТ К ВАМ

Уважаемые сотрудники ОАО «Мосгаз»!  
Теперь Банк Москвы сам готов прийти к вам и предоставить наиболее выгодные кредиты. Для этого в банке создано подразделение, специалисты которого выезжают непосредственно к клиентам, делая банковский сервис наиболее быстрым и доступным, а общение максимально комфортным. Вам больше не надо тратить свои силы и время на процесс подбора необходимых документов и передачу их в отделение, ведь это можно доверить сотруднику банка. Специалист приедет, проконсультирует и ответит на все вопросы, а в случае необходимости поможет оформить заявление на кредит. После оформления кредита, сотрудник банка становится вашим персональным менеджером, к которому вы всегда сможете обратиться за консультацией и уточнить интересующую информацию. Если за-

хотите, вы сможете порекомендовать своего персонального менеджера коллегам и друзьям.

В настоящее время данная услуга действует только в Москве, но в дальнейшем она будет доступна во всех регионах присутствия Банка. Получить подробную информацию о программах кредитования и пригласить специалиста вы сможете, позвонив по телефону +7 (495) 788-63-10 и назначив встречу в удобное для вас время.

Напомним, что для сотрудников корпоративных клиентов Банка Москвы, которым является ОАО «Мосгаз», разработана специальная программа потребительского кредитования: гибкий подход к оценке платежеспособности клиентов и пониженные ставки. А для тех, кто получает заработную плату на банковскую карту Банка Москвы, для получения кредита требуется минимальный пакет документов – паспорт и банковская карта.

Сообщаем Вам, что Банк Москвы запустил сезонную акцию по кредиту наличными – «Берите больше! Кредит со скидкой 30%». Так, по кредитным заявкам, принятым с 1 июля по 31 августа 2013 года, на платеж в первый месяц предоставляется скидка 30% на процентную ставку. Со второго месяца и далее до окончания действия кредитного договора процентная ставка возвращается к первоначальному значению. Акция распространяется на всех клиентов Банка Москвы.

С уважением, ваш Банк Москвы.

НАС БЛАГОДАРЯТ

## Москвичи о МОСГАЗе

### Татьяна Евгеньевна Сартакова

Сегодня (27.07.2013) выполнялся заказ №35557 по замене газового шланга. Хочу выразить свою благодарность мастеру Мильшину Е.А. Работа выполнена быстро и качественно. Евгений спокойно, доброжелательно и вежливо объяснил, как пользоваться плитой и что может быть при коротком замыкании и если на кухне очень много техники. Терпеливо ответил на все вопросы. Помог передвинуть холодильник и другую мебель. Приятно, что наша газовая служба начала работать на европейском уровне - вежливо и качественно!!!

### Валентина Соловьева

Большое вам спасибо за ваш сайт. Мы, жильцы 9-ти этажного дома 36 корп. Б по Хорошевскому шоссе три раза в течение 10 лет безуспешно обращались в различные инстанции с просьбой закончить начатую и прделанную на 90% работу по выведению газовой трубы из лестничных помещений 1-го этажа нашего дома. Сейчас подача газа осуществляется через трубу, которая проходит по помещениям кухни и коридоров и выходит на лестничную клетку.



Пчелинцева Юлия

Свои фотографии направляйте в Пресс-службу. Мы будем рады, если к фото вы добавите небольшой письменный комментарий.

Покажите коллегам, как многообразна ваша жизнь за пределами работы!



## Отпуск вместе с МОСГАЗом

Конкурс фотографий продолжается!

Принять участие в конкурсе может любой сотрудник предприятия. Мы принимаем фотографии отовсюду, куда бы ни занесла Вас нелегкая судьба отпускника, – из далекой африканской деревни или с любимой полянки возле подмосковной дачи – только не забудьте перед съемкой надеть футболку с фирменным логотипом ОАО «МОСГАЗ»! Это главное условие конкурса.

Получить фирменную футболку просто, нужно лишь заполнить специальный бланк на имя начальника Административно-эксплуатационного управления Тамары Владимировны Розиной.

