



МОСГАЗ

Информационный
корпоративный
вестник

Выпуск №7(8)
Июль 2010 г.

Читайте в номере:

Лучший электросварщик года

стр. 1,3



Интервью Генерального директора

стр. 2



История газоснабжения Москвы

стр. 3



Юбилеи МОСГАЗа

стр. 4



Внимание: конкурс!

стр. 4



Задвижка стала управляемой

В МОСГАЗе состоялась презентация новой автоматизированной системы дистанционного управления запорными устройствами (задвижками). Эта система позволяет одним нажатием кнопки на компьютере в Центральном диспетчерском управлении перекрыть утечку газа из поврежденного трубопровода еще до прибытия аварийной бригады.

Раньше в случае повреждения того или иного участка требовался выезд специализированного подразделения на запорное устройство, чтобы его закрыть. На дорогу уходило от 40 минут до 1,5 часа. А потом, чтобы закрыть задвижку вручную, тратилось еще более 30 минут. В течение этих почти 2 часов, пока идет работа по перекрытию газовой трубы, происходит истекание газа, а также возникает опасность в загазованных зонах за счет поражающего эффекта газа. Новая дистанционная система управления задвижками позволяет за 1 минуту 47 секунд перекрыть магистраль.

- В этом году планируется оснастить этой системой 32 запорных устройства. Адреса уже определены, график работ есть, - рассказал генеральный директор МОСГАЗа собравшимся на презентации журналистам. - Все запорные устройства на замену существующим, где в этом есть необходимость, уже приобретены. В 2010 году новой системой будут оснащаться, в первую очередь, трубы высокого давления.

Чтобы оснастить 32 запорных механизма, потребуется установить 22 «шкафа», которые будут своеобразным «приемником» для сигналов из ЦДУ. Ставятся они



вблизи от запирающего устройства. В этом «шкафу» находится система бесперебойного питания, которая обеспечивает до 5 закрытий и открытий в случае, если внешнее питание пропадает. Они также снабжены GSM связью через беспроводные системы доступа и могут управляться кнопкой из ЦДУ.

Презентационный образец радиоуправляемой задвижки не подкачал. Задвижка четко выполняла команды диспетчера на закрытие

и открытие на глазах изумленных представителей СМИ. Все собравшиеся под палящим июньским солнцем гости смогли убедиться в преимуществах новой системы на собственном примере. Если бы задвижку закрывали и открывали по-старинке вручную, не все смогли бы дотерпеть до конца презентации. Можно сказать, что никто из корреспондентов не пострадал от зноя, запорные механизмы сработали за считанные минуты.

Доска почета



Наша газета уже рассказывала о майском конкурсе сварщиков, который проводил Департамент топливно-энергетического хозяйства г. Москвы. Тогда победил наш Сергей Гуденко. Но на этом испытании мосгазовской школы электросварки не закончились. Нашего

Лучший электросварщик года

победителя направили еще на два конкурса более высокого уровня.

Сначала это был финал конкурса профессионального мастерства «Мастера Центральной России» по профессии «Электросварщик газового хозяйства». На состязания лучших мастеров Центрального Федерального округа в г. Орел съехались представители 18 областей. И там мосгазовец одержал безоговорочную победу в номинации «За волю к победе».

А совсем недавно прошел финальный этап городского конкурса профессионального мастерства «Московские мастера-2010». И Сергей Гуденко снова отличился. Он признан лучшим электросварщиком Москвы 2010 года.

В чем секрет такого успеха МОСГАЗа? Об этом читайте в статье на стр. 3.





**Гасан Гизбуллагович
ГАСАНГАДЖИЕВ,**
генеральный директор
ГУП «МОСГАЗ»

За год в МОСГАЗе многое изменилось к лучшему. Новая техника, современные технологии и, главное, безаварийность. Нашему Генеральному есть чем гордиться. За год работы он многое успел сделать, но многое ещё впереди.

- Гасан Гизбуллагович, какие планы у предприятия на ближайшую перспективу?

- Все планы по реконструкции газопроводных систем столицы мы сформировали еще осенью 2009 года. На этот год запланирована реконструкция путем санации 58 км газопроводов высокого давления, всего же в течение трех лет будет просанировано порядка 160 км газопроводов.

Раньше реконструкции подлежали отдельные участки газопровода, которые «вырывались» из сети. Мы прозвали эту работу «кусочничеством», такая деятельность не меняла общей картины безопасности городского газопровода. Теперь мы подходим к вопросу повышения надежности газопроводных систем столицы комплексно. Любая газовая магистраль имеет свое начало и конец, и она должна быть комплексно реконструирована, чтобы иметь один уровень надежности и безопасности на всей своей протяженности.

В первую очередь мы акцентировали внимание на газопроводах высокого давления, так как эти газопроводы представляют наибольшую опасность при возникновении аварийных ситуаций.

- А что будет предприниматься для совершенствования самой противоаварийной системы газового хозяйства города?

- Уже сегодня мы полностью выстроили вертикаль

оперативного управления. Начинается она во вновь созданном Центральном диспетчерском управлении, которое мы оснастили всеми современными возможностями информатизации, связи, а также перевели туда всю систему управления любыми аварийными ситуациями Москвы. При этом, не избавив его от выполнения функций режимного характера.

Все это мы реализовывали собственными силами и средствами. Наши программисты сделали программное обеспечение для ЦДУ, наши эксплуатационные службы спроектировали все, что касается информатизации. Мы за полгода создали ЦДУ, аналогов которого в России нет.

Также мы осуществляем оснащение всех наших машин спутниковой системой навигации ГЛОНАСС. Сейчас ею оснащено 23 автомобиля, а в ближайшее время планируем оснастить 150 единиц транспорта предприятия. Сейчас скорость комплектации автомобилей этой системой упирается в возможности поставки оборудования.

Одно из существенных достижений МОСГАЗа - разработка и внедрение системы дистанционного управления запорными устройствами на газовых магистралях города. Эта система устанавливается на запорные устройства на газопроводах диаметром 400 мм и выше.

Еще очень важный момент - мы создали у себя аварийно-спасательную службу. Она произвела положительное впечатление на руководство города. Это подразделение, основной задачей которого является локализация технологических аварий. Если где-то происходит прорыв газовой сети, подразделение в экстренном режиме выдвигается на место, а по ходу движения получает все задачи с ЦДУ. При этом у них на месте есть все необходимое оборудование для автономного изучения проблемы. И это подразделение обеспечивает ограждение зоны повреждения, вывод с этого участка людей и перекрытие магистрали с целью исключения вытекания газа.

Аварийно-спасательное подразделение МОСГАЗа оснащено 6 автомобилями Volkswagen Crafter. Два из них - это мобильные командные пункты, а остальные 4 авто оснащены всем необходимым специализированным оборудованием для работы в зоне газового поражения.

Кроме того, мы серьезно переоснастили подразделение аварийно-восстановительных работ. Также мы сделали штабной автобус для того, чтобы на месте ЧП работало руководство как города, так и предприятия.

Все наши машины оснащены системой видеоконференцсвязи. Это сделано для того, чтобы специалисты могли видеть на видеополотне в диспетчерской, как развивается ситуация на месте.

- Какие, на Ваш взгляд, основные проблемы МОСГАЗа сегодня?

- Мы приблизились к периоду, когда к предельному сроку службы подходит существенная часть газопроводов системы газового хозяйства столицы. Сегодня мы один на один с городом с этой проблемой и она ежегодно прирастает от 100 до 120 км газопроводов. Мы понимаем, что если сегодня коренным образом не поменять ситуацию в объемах реконструкции, то года через полтора этой проблемой можно даже не начинать заниматься. Потому что никогда не нагнать этих темпов, так как это все будет упираться в физическую возможность выполнения таких работ на территории города Москвы.

Об этой ситуации мы докладывали городу, но сегодня вопрос упирается в финансирование. Нам был увеличен уставной фонд, плюс есть определенное финансирование, которое должно быть произведено и в этом, и в следующих годах. Но чем больше времени проходит с каких-то крупных «встрясок», тем менее актуальной становится эта проблема.

Но шутить с этим процессом нельзя. Все должны понимать, что тогда эти газопроводы строила вся страна. Это была федеральная собственность, ее просто передали городу по мере его расширения. Но эти вопросы нужно решать, не надо дожидаться очередной трагедии!

Мы оптимизировали и добились снижения стоимости работ как минимум на 20%. Все эти работы выполняются исключительно силами собственных подразделений. Фактические расходы идут на материал, сторонние специализированные работы по благоустройству. А физические работы на трубе, газовой магистрали мы выполняем собственными силами. Это дает возможность нам

добиться снижения затрат.

- С какой целью в МОСГАЗе создается лаборатория по исследованию применяемых материалов?

- После технологической аварии на улице Озерная основная выработанная в результате расследования причина заключалась в том, что примененная труба на этом участке не соответствовала определенным стандартам. Для того чтобы этих ошибок у себя не допускать, мы приняли решение, что будем создавать базу данных применяемых материалов. И прежде чем провести тендер на покупку, мы будем исследовательским способом доказывать соответствие материала определенного производителя для применения в газовых сетях. И только после этого допускать его к тендеру. При проведении ремонтных работ мы вырезаем элементы газовых сетей, которые подвергаются исследованию с целью оценки остаточного ресурса.

Именно для этих целей мы создали у себя лабораторию по исследованию применяемых материалов. С этим проектом уже ознакомились мэр Москвы Юрий Лужков и его первый заместитель в Правительстве столицы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Бирюков. Им наша лаборатория понравилась, и было принято решение сделать из нее городской центр, услугами которого могли бы пользоваться все специализированные предприятия столицы.

Такая лаборатория всегда будет востребована. Мы начали создавать ее у себя без особого анонсирования, закупили туда современнейшее испытательное оборудование. Сегодня в этой лаборатории можно делать все виды испытаний касательно любого конструкционного материала на предмет его прочности и других важных характеристик. Туда мы привлекли молодых амбициозных специалистов, а также экспертов международного уровня.

Самое главное, что мы можем теперь давать квалифицированную оценку и делать квалифицированное заключение в рамках администрации города. Такого центра никогда у города не было. Обычно приходится привлекать для экспертной оценки материалов различные сторонние экспертные организации. А здесь теперь есть конкретное

предприятие городского подчинения, сертифицированный центр, который отвечает за выданное заключение и готов его отстаивать на любых уровнях.

При этом мы не запретили научную и хозяйственную работу сотрудникам лаборатории. МОСГАЗ будет заключать возмездные договоры с центром на исследовательские работы.

На сегодняшний момент есть практически все оборудование.

- За год работы всё ли получилось, что планировали?

- Мы не нарушили ни одного своего обязательства. Более того, нам удалось реализовать даже то, на что мы не рассчитывали. Мы получили серьезное одобрение всей нашей производственной программы со стороны города Москвы. И сегодня реально готовы предложить городу ещё большие темпы развития.

Кроме того, мы реализовали ряд социальных программ: повышение зарплаты работников МОСГАЗа, повышение комфортности работы. Наше предприятие сегодня совсем не то, что было когда-то. Получено одобрение от города реализовать вопрос обеспечения жильем сотрудников предприятия. И теперь мы будем отбирать работников, которые по своим профессиональным качествам, по тому вкладу, который внесен в развитие предприятия, достойны нового жилья. В МОСГАЗе будет установлена очередь на квартиры.

- Когда Вы только пришли в МОСГАЗ, у некоторых сотрудников возникло предположение, что новый руководитель, наверняка, ненадолго. Сегодня такие опасения ничем не обоснованы...

- Я всегда старался профессионально подходить к исполнению любых своих обязанностей на любом рабочем месте. Не мне давать себе оценку, но точно могу сказать, что никогда не работал как временщик. Не мне решать, оставят меня здесь, или нет, но я всегда подхожу к делу так, чтобы никогда не было стыдно ни за одно мгновение своей работы. Время покажет. За 7 лет мы планируем привести систему газового хозяйства столицы к единому уровню безопасности.

МОСГАЗ диктует свои стандарты

Для повышения качества сварки с 2000 г. в России внедрена система аттестации сварочного производства, которая к настоящему моменту приобрела систематизированный научно-производственный характер. Сварщики ГУП «МОСГАЗ» являются лидерами в городском хозяйстве, что подтверждается их победами на конкурсах профессионального мастерства. Последняя победа сварщика ГВСД и ГРС Сергея Гуденко на финальном этапе конкурса «Московские мастера» стала ярким тому подтверждением.

В качестве одной из важных структурных составляющих системы сварочного производства ГУП «МОСГАЗ» выступает Служба главного сварщика (СГС). Благодаря укомплектованной современной учебно-материальной базе, высокому профессиональному уровню работающих специалистов, а также постоянно проводимой рационализаторской и научно-исследовательской работе СГС является одним из ведущих сварочных центров Рос-



сии в области газоснабжения.

Ежегодно СГС принимает активное участие в тематических выставках и конференциях. Активно сотрудничает с такими организациями как НАКС, ГАЗПРОМ, ТРАНСНЕФТЬ по разработке инновационных технологий и нормативно-технической документации в области сварки и ремонта газопроводов.

Примером тому служит разработанный Стандарт ГУП «МОСГАЗ» и введенный в действие с 12.07.2007 г. Руководящий документ РД 01-001-06 «Сварка стальных газопроводов и газового оборудования в городском коммунальном хозяйстве и энергетических установках», который был согласован с Ростехнадзором и НАКС. До-

кумент является нормативно-техническим документом по сварке стальных газопроводов и газового оборудования в городском коммунальном хозяйстве и энергетических установках из аустенитных сталей, разработанный впервые на основании и в развитие действующих строительных норм и правил, правил безопасности и государственных стандартов России, регламентирующих общие требования к сварным соединениям объектов газового оборудования.

В настоящее время СГС работает над разработкой СТО по ремонту изношенных газопроводов с применением технологий санации и нержавеющей элементов, патентует результаты исследований, организует презентации новейших достижений в сварочной области для широкого круга специалистов сварочного производства.

СГС проводит технический мониторинг предприятия, разрабатывает технологические инструкции и карты по применению современных сварочных материалов, оборудования и технологий, внедрению новейшего автоматизированного сварочного

оборудования в производство.

Служба главного сварщика в соответствии с требованиями РД 03-615-03 «Порядка применения сварочных технологий при изготовлении, монтаже, ремонте и реконструкции технических устройств для опасных производственных объектов» в 2010 г. провела аттестацию технологий ЗН и НИ сварки полиэтиленовых газопроводов.

работа дает свои результаты. В числе достижений в области технологий и разработки сварочного оборудования - разработанный в 2003 г. и запатентованный композиционный электрод, позволяющий проводить сварку под водой, в труднодоступных местах за счет изгиба по любой форме.

В 2005 г. изготовлена и согласована с Ростехнадзором автоматическая уста-



СГС внедряет современное оборудование для сварки и пайки. На АРГМ в 2009 - 2010 г.г. установлены 10 новейших энергоэффективных сварочных двухпостовых агрегатов DENYO DLW-400ESW, с применением уникальных технологий пайки изготовлены 3 факела для перевозки Вечного огня.

Современные требования повышения качества сварных соединений и несовершенство существующих технологий сварки заставляют искать пути решения проблем, стоящих в данной области. Активно участвует в этом процессе и ООО «АЦГХ». Проводимая сотрудниками СГС исследовательская и научно-внедренческая

новка воздушно-плазменной резки контрольных сварных соединений труб диаметром 89- 159 мм на полосы шириной 20 мм для проведения механических испытаний на разрыв и угол загиба без фрезеровки вырезанных полос.

В 2006 г. разработана и внедрена в практику предприятий газовой промышленности технология пайки медных и стальных трубопроводов, впервые в стране разработана нормативная база НАКС по аттестации паяльщиков, аттестации технологии пайки и оборудования для пайки.

Владимир БРОДЯГИН, кандидат технических наук, главный сварщик ГУП «МОСГАЗ»



Победители конкурса В центре - Сергей Гуденко

История газового хозяйства Москвы

(Продолжение. Начало в №2)

Во время Гражданской войны Московский газовый завод признан предприятием, имеющим первостепенную важность для молодой страны Советов. Остановка работы стратегического предприятия считалась недопустимой. Завод был поставлен в преимущественное положение по снабжению топливом, сырьем и материалами.

В первую очередь, было обеспечено снабжение завода донецким углем. И газоснабжение столицы в то тяжелое время не прекращалось.

В период восстановления народного хозяйства газовый



завод был реконструирован. В нем установили новое оборудование для производства газа (карбюрированного и генераторного). Но потребность города в газе возрастала из года в год, и в Москве был построен завод «Нефтегаз». Высококалорийный нефтяной газ (11 тыс. Ккал в 1 м³),

получаемый на заводе, стал поступать по специально построенным газопроводам на Московский газовый завод, где он смешивался с каменноугольным, водяным и генераторным газами. Смешанный газ с теплотворной способностью 4000-4200 Ккал в 1 м³ с Московского завода поступал

в городскую газовую сеть. На заводе дополнительно были построены газгольдеры постоянного объема. Газ в них хранился под давлением 3 атм.

В это время широко развернулись работы по реконструкции городского хозяйства. Осуществлялось массовое строительство жилых домов и коммунально-бытовых предприятий, которое диктовало увеличение выработки газа и расширение газовой сети.

10 июля 1936 г. принято постановление «О генеральном плане реконструкции г. Москвы», в котором предусматривалось дальнейшее развитие газоснабжения Москвы. Наряду с увеличением мощности на существующем газовом заводе принято решение построить около Мо-

сквы коксогозовый завод и ввести его в эксплуатацию к началу 1938 г. мощностью не менее 200 млн. м³ газа в год с одновременной выработкой кокса для нужд промышленности Москвы и Московской области. Вскоре было начато строительство коксогового завода в районе станции Расторгуево под Москвой и сооружение городских газопроводов в местах нового жилищного строительства. Осуществление намеченного генерального плана развития газового хозяйства Москвы было прервано с началом Великой Отечественной войны.

БУКРЕЕВ Иван Николаевич, директор музея МОСГАЗ (Продолжение в следующем номере).

Поздравляем ЮБИЛЯРОВ

Телкова Валентина Павловна	Административно-эксплуатационное управление
Подосинников Сергей Васильевич	Управление № 1
Григорьев Иван Николаевич	Управление № 1
Мамаев Игорь Дмитриевич	Управление № 10
Бойко Виктор Петрович	Управление № 10
Рощина Александра Васильевна	Управление № 10
Монастыршин Александр Георгиевич	Управление № 3
Митряскин Василий Иванович	Управление № 3
Назипова Лютция Равильевна	Управление № 3
Зверева Антонина Ивановна	Управление № 3
Николаев Евгений Владимирович	Управление № 6
Егоренкова Наталия Алексеевна	Управление № 6
Литвинова Людмила Александровна	Управление № 6
Рулькова Светлана Николаевна	Управление № 7
Гималетдинов Закир Минитдинович	Управление № 7
Зарюто Ольга Николаевна	Управление № 7
Кудрейкина Рузалия Гатиятовна	Диспетчерское управление
Носков Владислав Лукич	УАВР
Подгорная Любовь Алексеевна	УАВР
Султанова Маида Хамзиновна	УАВР
Величко Аркадий Батырович	УАВР
Тенчурин Рашид Растямович	Управление капитального ремонта
Жуков Николай Иванович	Управление по реализации проектов капитального строительства
Лыпко Гульсина Махмутовна	ГВСД и ГРС
Соколов Виктор Александрович	ГВСД и ГРС
Тупикова Любовь Федоровна	ГВСД и ГРС
Милов Виктор Сергеевич	ГВСД и ГРС
Кошкина Нина Серафимовна	ГВСД и ГРС
Иванов Александр Юрьевич	ГВСД и ГРС
Медведева Светлана Ивановна	ГВСД и ГРС
Носов Валерий Владимирович	ГВСД и ГРС
Харитоновна Татьяна Ильинична	ГВСД и ГРС
Блохин Владимир Евгеньевич	Управление по эксплуатации газового хозяйства
Сапрыкин Александр Алексеевич	Диспетчерское управление
Романьков Николай Алексеевич	Управление технадзора
Чуричева Ирина Владимировна	Управление технадзора

Углекислый газ полезен?

Учёные из Калифорнии нашли способ получения топлива из углекислого газа. Изобретение позволяет не только снизить объёмы вредных выбросов в атмосферу, но, по сути, является и новым альтернативным источником энергии. Учёные открыли способ выделения из углекислого газа метанола. Впоследствии его могут использовать как отдельный вид топлива или задействовать при получении горючего для реактивных двигателей. Американцы уже завершили проект установки для переработки газа. Готовые экземпляры они предложат установить электростанциям и нефтеперерабатывающим заводам. Если заводы и станции захотят взять на вооружение это изобретение, то, по существу, смогут внедрить замкнутый процесс производства. Будут сжигать топливо, вырабатывать CO₂, отлавливать его, перерабатывать снова в топливо и загружать в энергогенерирующую систему.

Деньги на ветер

Горящий факел - это не только символ Олимпийских игр, но и неизбежный спутник нефтегазовых месторождений. Согласно материалам заседания Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по энергетике, транспорту и связи, из-за того, что добывающие компании не задумываясь сжигают излишки производства (это 30% от общего количе-

ства добываемого попутного нефтяного газа), российская экономика ежегодно теряет свыше 13 млрд долл., которые уходят на "огненное шоу" в виде гигантских факелов. По самым скромным подсчетам, российские компании ежегодно прожигают около 15 млрд куб. м газа, что является крайней расточительностью в условиях постоянного роста цен на углеводороды.

Газовый вертолет

Российские ученые разработали уникальное авиационное сконденсированное топливо (АСКТ) из смеси сжиженных углеводородных газов, которое можно получать из попутных нефтяных и жирных природных газов на газо- и нефтеперерабатывающих заводах, в пунктах осушки природного газа, а также непосредственно на нефтегазопромыслах. По своим эксплуатационным показателям АСКТ превосходит авиакеросин. Это доказали испытания первого в мире промышленного образца вертолета Ми-8ТГ – газолета. Оба двигателя такого вертолета могут работать как на обычном авиакеросине, так и на АСКТ, а также их смеси. При переходе на газовое топливо характеристики вертолета улучшаются. В частности, за счет более высокой теплоты сгорания газа удельный расход топлива уменьшился на 5%, а дальность полета, наоборот, увеличилась.



Обратная связь

Генеральному директору
ГУП «МОСГАЗ»

Уважаемый Гасан Гизбуллагович!

Участники Великой Отечественной войны выражают Вам глубокую благодарность и признательность за поздравление с юбилеем Победы.

Особую гордость мы испытали, увидев, как возрождается былая слава лучшего предприятия столицы: обновлен автомобильный парк, оборудована по последнему слову техники главная диспетчерская, улучшена мобильность аварийной службы.

В течение всего года мы ощущаем постоянную заботу и внимание к нам со стороны руководства и профсоюзной организации предприятия. По мере необходимости бесплатно выделяется автомобильный транспорт, проводилась замена газовых плит, постоянно получали материальную помощь или продовольственные наборы.

Желаем Вам лично крепкого здоровья, счастья, а профсоюзной организации и нашему дорогому МОСГАЗу стабильности и экономического процветания.

Участники Великой Отечественной войны:

Волков В.И., Кузьмин А.В., Радванецкий А.П., Дианин А.С., Монахов М.И., Кузнев Н.К., Рукина Г.С., Гиков Л.Е.

Внимание: конкурс!

Уважаемые сотрудники МОСГАЗа!

Если ваши дети увлекаются рисованием, учатся в художественных школах, посещают занятия в дизайне – студиях, предлагаем принять участие в региональной выставке – конкурсе «Волшебная сила голубого потока», посвященной 145 – летию ГУП «МОСГАЗ».

Конкурс проводится в следующих номинациях:

- История и развитие газового хозяйства г. Москвы
- Тепло и уют моего дома
- Вечный огонь – вечная память

Работы принимаются в виде рисунков размером не более 60 см х 40 см. и подписываются печатными буквами с обратной стороны с указанием ФИО автора, педагога (если есть) и контактного телефона.

Рисунки можно передать в пресс-службу предприятия (комната 601) до 1 октября 2010 года. Тел. 917-94-06

Редактор: Дарья Распопова. Дизайн и верстка: ООО «Агентство «Автор и компания»».
e-mail: mos-gaz-gazeta@yandex.ru Тираж: 990 экз.