



155 лет газовому хозяйству Москвы



ИНФОРМАЦИОННЫЙ КОРПОРАТИВНЫЙ ВЕСТНИК

МОСГАЗ

Выпуск №05-06 (117) июнь-июль 2020



Генеральный директор АО «МОСГАЗ» Гасан Гасангаджиев:

«ДОЛЯ ОБНОВЛЕННЫХ ГАЗОВЫХ СЕТЕЙ В МОСКВЕ ПРЕВЫСИЛА 70%»

Основные ограничения, введенные в столице из-за коронавируса, в июне поэтапно начали сниматься. Ушли в прошлое самоизоляция и пропускной режим, город вернулся к привычной жизни.

О том, как работал МОСГАЗ в условиях пандемии, подготовке газового хозяйства к новому отопительному сезону, уникальной программе реконструкции газопроводов-дюкеров, современной роли цифровизации и автоматизации, рассказал в интервью генеральный директор АО «МОСГАЗ» Гасан Гасангаджиев.

– Гасан Гизбуллагович, каждый год перед началом работ по подготовке Москвы к зиме встает вопрос о степени износа инженерных сетей. Каково на сегодня состояние газовых коммуникаций в городе – в первую очередь газопроводов высокого и среднего давления? Изменилась ли ситуация за последние десять лет?

– Газовые сети служат в среднем от 30 до 40 лет, в зависимости от давления. Газопроводы низкого давления эксплуатируются дольше. Почему? Единственная агрессивная среда, которая на них влияет, – блуждающие токи и воды в грунтах. МОСГАЗ эксплуатирует всего 7500 км газопроводов, 3877 из них – подземные. В 2009 году из подземных газовых сетей за сроком эксплуатации находилось порядка 1378 км (36,8%). В их числе и газопроводы высокого и среднего давления диаметром от 500 до 1000 мм.



Протяженность изношенных сетей в городе, срок эксплуатации которых насчитывал 30-

40 лет, в то время достигала порядка 80–100 км ежегодно. Прирост за десять лет мог составить 800–1000 км. Мы свою производственную программу, свою деятельность выстроили таким образом, чтобы этого не допустить. В результате устаревших сетей в Москве сегодня порядка 1150 км, это 27,9%. Изношенных газопроводов за эти годы стало меньше на 300 км, на 8,9%. Вот наша динамика. Самое главное – среди этих сетей нет газопроводов высокого давления, самых опасных в эксплуатации.

Программа реконструкции 13 газопроводов-дюкеров высокого и среднего давления общей протяженностью 6,9 км должна завершиться в конце 2021 года. Большая часть сетей проложена под водой в центральных районах Москвы в 1939–1965 годах

Из всех трубопроводных систем, которые сегодня есть на территории Москвы, у газовых – самый маленький процент износа. Все газопроводы высокого давления МОСГАЗ привел в порядок еще несколько лет назад. В прошлом году мы констатировали, что доля реконструированных магистральных сетей среднего давления достигла 65%. Оставшиеся 35% находятся в работе, но при этом сроки их службы в пределах допустимых. В целом по стране изношенность газовых сетей сегодня в разы выше. Это открытые, официальные данные.

– Как МОСГАЗ обеспечивает надежность работы 1150 км стареющих сетей?

– Эти газопроводы не остаются без внимания. Мы проводим все необходимые технологические работы, начиная с диагностирования и заканчивая мероприятиями капитального характера, будь то капремонт, реконструкция или участки нового строительства.

Что дает диагностирование? Мы определяем фактическое техническое состояние какого-то участка газовой магистрали, а экспертная организация, аккредитованная в Ростехнадзоре, принимает решение о продлении срока службы газопровода либо на три года, либо на шесть лет. МОСГАЗ включает данный участок в программу реконструкции и в установленные сроки проводит проектные и строительно-монтажные работы. Поэтому 1150 километров – это газопроводы, которым продлен ресурс. Ничего за сроком эксплуатации, ничего вет-

ЦИТАТА



Заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы Петр Бирюков

«Ограничения на проведение капитального и текущего ремонта в жилых домах Москвы, введенные из-за коронавируса, не скажутся на подготовке города к отопительному сезону. Всего к осенне-зимнему периоду планируется подготовить более 73 тысяч объектов, в том числе свыше 33 тысяч многоквартирных домов, порядка 8,7 тысячи социально значимых объектов и более 30 тысяч других объектов. В общей сложности продиагностируют порядка 16 тысяч километров тепловых магистралей, 116 тысяч километров электрических сетей, 2,6 тысячи километров газовых сетей, более 17 тысяч километров водопроводных и канализационных сетей».

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



«ДОЛЯ ОБНОВЛЕННЫХ ГАЗОВЫХ СЕТЕЙ В МОСКВЕ ПРЕВЫСИЛА 70%» Стр. 1-3



БОРЦЫ С COVID-19
Стр. 3



ПРОФСОЮЗНЫЕ НОВОСТИ
Стр. 4

→ 2 стр.

← 1 стр.

«ДОЛЯ ОБНОВЛЕННЫХ ГАЗОВЫХ СЕТЕЙ В МОСКВЕ ПРЕВЫСИЛА 70%»



ли более сотни ГРП и ГРПБ, это станции второго уровня. В-третьих, сейчас МОСГАЗ все больше и больше делает ставку на качество оборудования, чтобы снизить периодичность его обслуживания. Мы развили собственное производство и уже не покупаем станции на стороне, а делаем их сами на мощностях Моспромгаза.

Все параметры ГРП сегодня контролируются дистанционно, поэтому выезжать на место чаще приходится лишь для того, чтобы граффити закрасить, а не обслужить станцию. Качество оборудования для наших объектов редуцирования самое высокое, даже красят ГРП сегодня не раз в три года, а один раз. Долговечность покрытия существенно снижает необходимость низкокачественных работ с банкой краски и кистью в руках. Алгоритм простой: если надо, пришли, сняли панель, отдали ее на производство, обработали, покрасили и вернули на место.

Отмечу, что МОСГАЗ сегодня выполняет поставленные задачи в основном силами собственных проектных, строительных и эксплуатационных подразделений. Это крайне важно. К примеру, наше проектное подразделение покрывает практически 80% потребностей компании. Наверное, на данный момент это единственная специализированная структура в Москве, которая делает проектные работы по газу. Что касается строительных подразделений, то сегодня в МОСГАЗе их уже три, в том числе одно занимается ТиНАО.

Таким образом, у нас свои трубы, которые покупаются на определенные периоды с запасом. У нас полностью своя техника, собственный парк. Мы нигде ничего не занимаем. Выход на любые

уходит на проверки Ростехнадзора, паспорт готовности к отопительному сезону выдается, как правило, к 1 октября.

Подготовка к новому отопительному сезону традиционно ведется по двум направлениям. Часть работ выполняется в межсезонье, когда мы режим действующие участки газопроводов и проводим другие работы. Другая часть, переустройство объектов и сетей, может длиться в течение всего года. Наша задача – к началу отопительного сезона, к 1 октября, врезать в существующую газовую сеть переустроенные тем или иным способом участки.

Кроме того, в межотопительный период мы меняем запорные устройства, срок эксплуатации которых подходит к концу. Крановых узлов в газовом хозяйстве более 3600 штук, по каждо-



му есть информация, когда он выработает свой ресурс. От 60 до 75 кранов меняется только в межсезонье, а в среднем за год – порядка 100.

Программа замены запорных узлов в Москве идет с 2010 года. Предельный срок их службы –

Система газоснабжения Москвы по объему транспортируемого природного газа (свыше 22 млрд кубометров в год), плотности газовых сетей (7 км на 1 кв. км), количеству объектов газопотребления (141 объект генерации, 1 528 промышленных предприятий и коммунально-бытовых потребителей, 1,8 млн квартир) – крупнейшая в России.

работы для МОСГАЗа – это лишь вопрос короткой подготовки, от нескольких дней до недели.

– Когда МОСГАЗ начал и когда планирует завершить весь цикл работ для получения паспорта готовности к зиме?

– Работы по всему городу начинаются сразу после завершения отопительного сезона, в первой половине мая, заканчиваются – к 25 августа.



Очень сжатые сроки, требующие комплексной системы планирования, четкой организации труда. С 10 по 15 сентября мы ежегодно докладываем, что всем надзорным органам переданы необходимые материалы о выполненных работах. Месяц

10 лет, дальше эксплуатировать нельзя: просто перетираются детали. Кран по большому счету – большая железка, с которой, как правило, ничего не происходит, но вот резиновое или фторопластовое уплотнение изнашивается. На недавней встрече с производителями мы решили не сдавать кран в металлолом, а попробовать его реновацию, то есть вырезать из сети, привезти на завод в Коломну, разрезать, диагностировать и понять, может быть, что достаточно заменить только шар и уплотнитель. При этом удастся сохранить 70% стоимости крана, и сам он еще лет десять точно послужит.

– Повлияла ли пандемия на график и объемы работ, которые предстоит выполнить компании до наступления холодов?

– Нет. Что бы ни происходило в стране, мире, мы просто обязаны каждый год проводить диагностику в среднем от 3000 до 3200 км газопроводов. Это план, которого надо придерживаться в любой ситуации, даже в условиях пандемии. Так мы максимум за два с половиной года диагностируем 100% газовых сетей в городе. Нельзя откладывать и замену крановых узлов, и элементарное техническое обслуживание ГРП.

Наоборот, сейчас надо говорить об увеличении объемов работ. Газовые сети, которые мы переустраиваем, прирастают, и на них эксплуатационные мероприятия должны производиться в плановом порядке.

– Неотъемлемая часть подготовки к зиме – реконструкция и новое строительство газовых коммуникаций, техническое перевооружение ГРП. Что в планах 2020 года?

– Мы должны реконструировать и построить 133 километра газопроводов. На 55 – 60% это сети для городских программ благоустройства, строительства дорог и метро, реновации. Остальное – реконструкция сетей МОСГАЗа, нормативный срок эксплуатации которых подходит к концу, новое строительство в ТиНАО и в зоне Толстопальцево, вдоль Киевского шоссе в сторону Внуково.

Что касается ГРП, то запланирована реконструкция и техническое перевооружение 15 объектов. На этой теме хочу отдельно остановиться. Три-четыре года назад число ГРП в Москве достигало почти 400, сегодня их порядка 330. Что произошло? Изменилась динамика нагрузки потребления газа. Какая-то часть промышленности ушла в свое время, идет снос старых газифицированных домов. Отдельные ГРП остаются с на-

Для подготовки к новому отопительному сезону МОСГАЗ проведет техническое диагностирование 1400 км подземных газопроводов, техническое обслуживание и текущий ремонт надземных газопроводов (3582 км), газорегуляторного оборудования (1196 ед.), электрозащитных установок (3495 ед.), запорных устройств (3650 ед.), а также всех сооружений, технических и технологических устройств (110 744 ед.).

грузкой всего 10%. Зачем держать в хозяйстве такую станцию? Есть решение: ГРП ликвидируется, оставшаяся нагрузка переводится на другие источники. Это, разумеется, также влечет за собой реконструкцию газовых сетей, что учтено в годовом плане, в этих 133 километрах. Вместо постоянных затрат по содержанию недогруженного ГРП мы несем единовременные затраты на реконструкцию газопроводов. На будущее закладывается очень серьезная экономия, которая позволяет МОСГАЗу направлять средства на другие цели и задачи.

– МОСГАЗ продолжает реализацию ряда долгосрочных проектов, в их числе уникальная по своей технологии реконструкция 13 газопроводов-дюкером. Как продвигается программа?

– До начала реконструкции дюкеры оставались, пожалуй, самым слабым звеном в газовом хозяйстве. Но как переложить газопровод по дну Москвы-реки при полностью благоустроенных набережных и идущей навигации? Наиболее сложной, затратной частью проекта было додумать, решить, как это сделать. Осадка судов, которые ходят сегодня по Москве-реке, в среднем четыре метра. Глубина, на которой лежит газопровод, шесть-семь метров. Получается, что любая реконструкция может помешать навигации.

Другая проблема: как работать на такой глубине? Мы потратили год на изучение грунтов русла в нескольких местах, чтобы для себя решить, где находится «материк». Верхний слой дна – это водонасыщенные грунты, которые никакой нагрузки не способны нести, они размываются. Твердая глина? В ней все вязнет. Когда щит заходит в глину, он просто буксует. Выход все-таки был найден: мы «нырнули» под твердые глины, обеспечили скорость проходки в среднем метр – полтора метра в час. Дело пошло, ведь микротоннелирование для МОСГАЗа – отработанная годами технология.

На сегодня трехлетняя программа, которую мы начинали в конце 2018 года, реализована практически наполовину. Завершена реконструкция газопроводов «Автозаводский», «Новодевичий», «Даниловский», «Химкинский». Уже началась реконструкция «Кутузовского», «Тушинского» и «Рубцовского», на очереди «Щукинский».

Часто спрашивают, в чем уникальность проекта? Лишь один пример – дюкер «Химкинский». Протяженность трассы – 400 метров, две трубы



диаметром 400 мм. У причальной стенки Северного речного вокзала глубина – 23 метра. Наши специалисты «нырнули» с другого берега на минус 29 метров, сделали «прокол» и по жесткой параболе вышли к нужной точке. Уникальная операция! Этот газопровод проработает долго: толстостенный полиэтилен, полвека службы. К тому же прошли двумя нитками, чтобы был резерв на случай каких-либо нарушений.

Если бы мы не занялись реконструкцией дюкером, в любой момент могло что-то произойти. Исключить их из работы нельзя: целые районы города могут остаться без газа и тепла. Нет закольцовки у этой системы, это невозможно. На первых трех газопроводах мы научились быстро работать. Сейчас идем по графику. Завершим реконструкцию, и Москва на следующие полвека забудет про то, что есть газопроводы под водой. Это высоконадежные сооружения.

– Диагностирование и обслуживание газовых сетей и оборудования к новому отопительному сезону, другие текущие задачи в период карантина требовали максимальной мобилизации всего персо-

нала. Означало ли это, что период удаленки для части работников МОСГАЗа завершился раньше, все вернулись на свои привычные рабочие места?

– В середине марта на удаленку перешли 58% сотрудников – максимум с начала пандемии. На дистанционную работу отправились все проектные подразделения, по понятным причинам остановилось наше строительство в жилых районах, во дворах. Пришлось отложить работы в много-



квартирных домах по программе Фонда капитального ремонта, в них было занято около 400 человек. Остановился технический осмотр внутридомового газового оборудования (ВДГО), это еще порядка 700 человек. Не было возможности продолжать работу подразделения, которое занимается переделкой газовой разводки в квартирах, порядка 100 сотрудников. Таким образом, всего 42% персонала находилось на рабочих местах. Да, в марте МОСГАЗ подключился к строительству крупного инфекционного госпиталя в Вороново. Но все остальное стояло.

На данный момент уже все сотрудники вернулись в обычный режим работы на привычные рабочие места.

– Поквартирный обход, прямое общение с москвичами всегда были частью подготовки газового хозяйства к зиме. Когда возобновился осмотр и обслуживание ВДГО, приостановленные весной?

– С 3 июля мы возобновили плановые проверки, которые были приостановлены в период карантина. График технического обслуживания внутридомового и внутриквартирного газового оборудования скорректирован с учетом обеспечения надежного и безопасного газоснабжения столичных квартир. Уже обновленный график размещен на нашем официальном сайте АО «МОСГАЗ» в разделе «Населению».

Хочу отметить, что при проведении техобслуживания мы обеспечили комплекс мер по сохранению здоровья своих сотрудников. Все специалисты, контактирующие с населением, обеспечены медицинскими масками, перчатками и дезинфицирующими средствами, а также они проходят ежедневный мониторинг состояния здоровья.

За последние годы нам удалось создать уникальную базу всех газовых приборов в жилом секторе, в каждой из 1,8 млн квартир. Расскажу одну историю. Зимой в новый инженерный центр МОСГАЗа пришел клиент, ему сказали, газовый прибор какой марки стоит у него дома. Гость стал отчаянно спорить: «Вы ошибаетесь, у меня другая плита». Мы, конечно, напряглись, но очень вежливо попросили его перепроверить. Клиент вернулся домой, посмотрел и извинился: «Вы оказались правы, я перепутал марки стиральной машины и плиты».

К чему я привел этот пример? Сегодня мы знаем все свои проблемные точки: в какой квартире газовый прибор находится за сроком эксплуатации, в какой – гибкая подводка, кран или изолирующее соединение потенциально опасны. Кроме того, в прошлом году, после печальных событий с газом в других регионах, по поручению мэра в Москве проводились внеплановые технические осмотры, тотальные. Это еще одна база данных для нас.



Совмещая два источника информации, мы после отмены ограничений в первую очередь начали работу по проблемным адресам. Параллельно, конечно, проводим и плановый техосмотр. Кстати, с января по март обслуживание ВДГО в Москве проводилось, это тоже идет в зачет.

– Стала ли цифровизация и автоматизация панелей для МОСГАЗа в условиях беспрецедентных трехмесячных ограничений и удаленки?

Сегодня МОСГАЗ эксплуатирует 7500 км стальных и полиэтиленовых газопроводов, 338 ГРП, 858 шкафовых и домовых газорегуляторных установок, 3495 станций защиты газопроводов от коррозии, 3650 запорных устройств, 110 744 газовых сооружения.

– Если пандемия случилась бы лет десять назад, мы бы в очень короткое время потеряли персонал. Что такое газовый кран или регулятор в 2010 году? Это ежемесячные эксплуатационные действия, отнюдь не простой визуальный контроль, а процедура сродни регулировке клапанов на старых автомобилях. Не сделаешь – далеко не уедешь. Раз так, то на службе, в постоянном контакте должно находиться максимальное количество людей. Не получилось бы соблюсти санитарные нормы: обслуживание одного регулятора в те времена – это минимум два человека. Вывести 58% сотрудников в дистанционный режим, как в марте 2020 года, было бы невозможно. Оставались два варианта: либо останавливать потребление газа, либо терять персонал.

Сегодня мы все видим, контролируем дистанционно и после реконструкции заходим на газораспределительную станцию лишь для того, чтобы показать коллегам, как она работает. Или

пыль стряхнуть. Настолько оборудование высоконадежно, что не требует постоянной перенастройки. Нет никакой угрозы.

– При худшем сценарии распространения коронавируса в Москве треть и четверть работающего персонала удержали бы газовое хозяйство на плаву?

– Удержали бы. Цифровая модель управления газовым хозяйством это позволяет. Десять лет назад на рабочих местах требовалось присутствие 90% персонала. Не было автоматизации, все краны ручные, и до них надо еще доехать на чем-то. Тогда все делалось вручную, а сейчас любая стадия – это простое нажатие кнопки диспетчерской сменой.

– Как компания поддерживала сотрудников, которые не убереглись от коронавируса?

– Договорились с профсоюзом о том, что он помогает нам следить за состоянием здоровья всех, кто находился в лечебных учреждениях, на самоизоляции и карантине. Организовали волонтерскую доставку продуктов, лекарств, предметов первой необходимости. Кроме того, профсоюз выделил почти миллион рублей сотрудникам, которые либо заболели, либо находились на самоизоляции. Такая поддержка психологически всегда очень важна людям.

– Существуют риски второй и даже третьей волны пандемии. В нынешней реальности любая крупная компания просто обязана переходить на новые правила труда и нормы безопасности персонала, которые будут действовать и после снятия ограничений. МОСГАЗ готов так работать?

– Мы – предприятие, обеспечивающее жизнедеятельность Москвы. Причем на нашей деятельности во многом строятся остальные городские системы: как только перестанет поступать газ на ТЭЦ, все встанет: ни воды, ни электроэнер-



гии не будет. В такой ситуации, во-первых, важно сохранить стабильность работы компании, и во-вторых, персонал, рабочие руки.

Очень важно, чтобы были службы, возможно, на уровне города, которые могли бы мониторить состояние здоровья людей внутри коллектива и сразу же принимать необходимые меры. При этом все должны четко понимать: такое-то подразделение приезжает в МОСГАЗ и в случае угрозы распространения инфекции берет ситуацию под контроль. Это могут быть даже воензированные подразделения, чтобы обеззараживать технику, оборудование, приборы.

Сейчас таких служб нет. Нам все приходится делать самим. Наверное, такие службы должны работать и после окончания пандемии. Тогда мы в любой ситуации сразу сможем защитить главное – квалифицированный рабочий персонал.

После окончания пандемии, конечно, все происходит по-другому. Думаю, что надолго сохранятся простые правила: дистанция – маски – перчатки. Как сказал ранее, в квартиры мы заходим с полной санитарной защитой. Так мы даем москвичам дополнительную гарантию их же безопасности. Иначе нам не будут доверять, иначе нам не захотят открыть двери. Не исключено, что это станет нормой не на один год.

МОСГАЗ В ЛИЦАХ: БОРЦЫ С COVID-19



Макаренко Александр Васильевич, специалист ГО и ЧС

Я вхожу в мобильно-оперативную группу, которая занимается борьбой с распространением коронавирусной инфекции у нас на предприятии. Наша задача – сделать все для того, чтобы как можно меньше наших работников заразились этой болезнью. Каждый день у нас начинается с термометрии: мы проверяем температуру у сотрудников, и если вдруг выявляем повышенную, то от-

правляем таких сотрудников домой с требованием вызвать врача, пройти обследование и сдать тесты. До подтверждения, что они здоровы, на работу мы их не ждем.

Термометрия у нас проходит три раза в день: утром на входе, после обеденного перерыва путем поэтажного обхода кабинетов и вечером после окончания рабочего дня, когда сотрудники уходят домой. Такие посты у нас на каждом входе и выходе из предприятия, в том числе и в территориальных управлениях. У нас есть специалисты мобильной группы, которые ездят туда с проверкой, насколько четко выполняются требования и предписания Роспотребнадзора.

Чувствуется уже усталость от пандемии коронавируса, но я знаю, что наша работа важна так же, как важно кормить ребенка утром. Это не громкие слова, эта работа действительно спасает жизни.



Долгова Любовь Федоровна, начальник сектора металлоизделий и труб Управление по материально-техническому снабжению и комплектации

Я занимаюсь поставкой труб, металлоизделий и металлопроката всем управлениям АО «МОСГАЗ». Снабжение – одно из немногих управлений, которое не было переведено на дистанционную работу в период пандемии коронавируса. В это время на нас легла дополнительная ра-

бота: с середины марта началось строительство больницы в Новой Москве, мы поставляли в большом количестве стальные и полиэтиленовые трубы, все необходимые детали для трубопроводов, фасонные изделия, кабели, запорную арматуру, спецодежду, ЖБИ и т. д.

Снабжение – это зачастую работа без выходных и праздников. В начале мая нам была поставлена сложная задача по поставке необходимых материалов на строительство тепловых пунктов для временных госпиталей на ВДНХ, в парке Сокольники и в «Экспоцентре». Сложная, потому что это были выходные, праздничные дни – все компании отдыхали. Хорошо, что у нас есть налаженные контакты с поставщиками, которые помогли нам достойно справиться с этим! Наше дружное управление, во главе с руководителем, оперативно отреа-

гировало и справилось с этой задачей в полном объеме.

Конечно, мы чувствовали особую ответственность, наши семьи тоже это понимали – праздник, а мы не стоим на крыльце, а перед компьютером и на телефоне с утра до вечера. Заведующие складами и кладовщиками нашего управления выходили на работу при первой производственной необходимости, в любое время! Но что поделять, задача была поставлена очень серьезная. Мы каждый день слышим сводки новостей, видим, что происходит. Хотелось внести свой вклад в то, чтобы это все скорее закончилось.

Поставки медицинских масок, перчаток, дезинфицирующих средств для сотрудников на начальном этапе пандемии коронавируса, в период их дефицита и ажиотажа, тоже дались непросто. Встречались недобросовестные поставщи-

ки, которые пытались заломить цену. Разумеется, мы с желающими «наварить» на ситуации, не связывались, обходили их стороной. Искали, где подешевле и работают без предоплаты, привозят все по первому звонку!

У нас хорошие, налаженные связи с поставщиками, которые гордятся сотрудничеством с АО «МОСГАЗ» и при любой проблеме говорят: «Да, мы участвуем, мы все сделаем!»



Милинский Аркадий Викторович, повар

Во время пандемии мне довелось работать на полевой кухне на площадке строительства котельной и газопровода для нового инфекционного центра. В моей практике такое было впервые: на полевой кухне готовить приходилось на дровах. Для меня это был новый, очень интересный опыт. Обычно в столовой мы работаем по меню на день, а там меню на каждый день нет: варили первые блюда и каши. Но мы справились – наш технолог разработал технологическую карту, по

которой мы и работали. Очень старались, чтобы было вкусно и всем понравилось, потому что чувствовали особую ответственность перед людьми – они строили объект круглосуточно!

В условиях пандемии работы прибавилось, особенно это касается, конечно, санитарных норм: уборка каждые два часа, мытье столов, приборов, с которыми работаем. К этому вопросу мы подошли очень серьезно, понимаем, как много от соблюдения всех предписаний зависит.



Афанасьева Мария Васильевна, уборщик служебных и производственных помещений

В период пандемии, помимо обычной уборки, два-три раза в день мы обрабатываем дезинфицирующим раствором поверхности, с которыми чаще всего соприкасаются люди, – это ручки дверей, выключатели, рабочие столы, подлокотники стульев, телефоны, клавиатуры. Моем с дезинфицирующим раствором лестничные марши и перила, коридоры, сантехнические помещения. Делаем мы это в течение рабочего дня с интервалом в 2–3 часа.

Конечно, нагрузка в связи с пандемией возросла. Если раньше на уборку одного кабинета уходило приблизительно десять минут, то сейчас – до двадцати минут, потому что сначала нужно убрать пыль, а потом произвести дезинфекцию.

Я ощущаю свою персональную ответственность за то, чтобы люди не заболели. Если вдруг поленишься что-то сделать, человек из-за этого может пострадать – а это очень серьезно.

МОСГАЗОВЦЫ ПРИСОЕДИНИЛИСЬ К ВСЕРОССИЙСКОЙ МИНУТЕ МОЛЧАНИЯ 22 ИЮНЯ

22 июня в годовщину начала Великой Отечественной войны мосгазовцы присоединились к Всероссийской минуте молчания. В 12:15 они почтили память погибших и возложили цветы к памятнику воинам-газовикам на Аллее воинской славы на территории центрального офиса АО

«МОСГАЗ». Столичные газовики внесли достойный вклад в жизнеобеспечение Москвы в годы самой кровопролитной и страшной войны в истории нашей страны. Мосгазовцы хранят память о героях, отдавших свою жизнь в Великой Отечественной войне ради светлого будущего поколений.



ПРОФСОЮЗ В БЕДЕ НЕ БРОСИТ: КАК ПОМОГАЛИ СОТРУДНИКАМ В ПЕРИОД ПАНДЕМИИ

Распространение коронавирусной инфекции и введение режима ограничений внесли коррективы во все сферы нашей жизни. В этот сложный период как никогда важна поддержка окружающих: семьи, друзей, коллектива.

Профсоюзная организация работников АО «МОСГАЗ» совместно с руководством предприятия организовала адресную помощь сотрудникам, столкнувшимся с новым опасным заболеванием. Председатели профкомов структурных подразделений Общества ежедневно обзванивали заболевших и их родных, чтобы узнать, нужна ли помощь в обеспечении лекарствами, продуктами питания, товарами первой необходимости. Членам профсоюза, перенесшим заболевание, из

средств профсоюзного бюджета оказана материальная помощь на общую сумму 937 тыс. рублей.

Пристальное внимание во время режима самоизоляции уделяется мосгазовцам – ветеранам Великой Отечественной войны, которые в силу возраста и высокого риска заражения вынуждены находиться дома. Несколько раз в неделю профсоюзники связываются с ними по телефону, интересуются их здоровьем и настроением, при необходимости оказывают помощь.

ПАРАД ПОБЕДЫ: ВЕЧНАЯ СЛАВА НАРОДУ, ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ ГЕРОЯМ!

Участник Великой Отечественной войны, ветеран газового хозяйства Москвы Николай Васильевич Морозов стал гостем военного парада в честь 75-летия Победы в Великой Отечественной войне. Главный военный парад прошел на Красной площади в Москве 24 июня. Дата выбрана не случайно – именно в этот день в 1945 году состоялся легендарный исторический парад победителей.

В параде приняли участие около 14 тысяч человек, более 230 единиц техники, а также 75 единиц авиации. «Счастливым оказаться здесь уже в третий раз. Эмоции переполняют и от встречи со старыми друзьями в такой праздничной атмосфере, и от военных, идущих четким строем. Мы обладаем самой современной и сильной техникой, но основная сила – наши люди!» – делится эмоциями Николай Морозов.

В мае Николаю Морозову исполнилось 92 года. Каждый день Великой Отечественной он помнит в деталях, словно это было вчера, а Парад Победы для ветерана – священный символ и связь поколений. В этом году он наблюдал Парад Победы с трибуны Красной площади. Фронтоника поздравил мэр Москвы Сергей Собянин: «Память о беспримерном мужестве и стойкости героев военного поколения помогает нам с честью пройти и через нынешние сложные времена», – говорится в поздравительном адресе градоначальника.

Как рассказывает Николай Морозов, возможность помогать любимому городу и быть причастным к истории – особая честь. Семья Морозовых сменила немало мест по Москве, они жили на Зубовском бульваре, на Арбате и в Косом переулке, где восьмилетний Николай пошел в школу. Война застала нашего героя по окончании пятого класса – в ремесленном училище, а уже в 1943 году, сбежав на фронт в неполные пятнадцать лет, Николай Морозов пошел на первое боевое задание на сторожевом катере Северного флота. Там же – в составе Северного флота, на Соловках – в 1945 году он и встретил победу, продолжив учиться в легендарной школе юнг.

«Мы вырастили достойное поколение – спасибо вам за внимание к ветеранам и сохранение великой памяти», – отметил в разговоре с волонтерами и юными кадетами по завершении парада Николай Морозов.



ИЮНЬ

Административно-эксплуатационное управление
Поляков Виктор Александрович
Матвеева Алла Николаевна

Метрологическая служба
Пряников Олег Александрович

Строительно-монтажное управление
Шелепов Андрей Васильевич
Тарасенко Виталий Евстафьевич

Транспортное управление
Быченков Вячеслав Леонидович
Мазаев Сергей Николаевич
Шкатов Валерий Борисович

Управление технического надзора
Романьков Николай Алексеевич
Чуричева Ирина Владимировна
Еремина Виктория Олеговна

Управление по эксплуатации ВДГО
Мананников Михаил Петрович
Мамаев Игорь Дмитриевич
Кондратьева Елена Юрьевна
Митряскин Василий Иванович
Мосолов Михаил Васильевич

Управление по защите газовых сетей от коррозии
Шанченко Юрий Владимирович

Управление ГВСД и ГРС
Замчалова Нина Петровна
Лыпко Гульсина Махмутовна
Кошкина Нина Серафимовна
Милов Виктор Сергеевич
Подольский Сергей Витальевич
Кондратьева Галина Владимировна
Дубровин Игорь Анатольевич
Грибкова Ирина Викторовна

Управление № 1 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства
Тюнягина Валентина Николаевна

Управление № 3 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства
Чувилова Елена Владимировна

Управление № 7 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства
Рулькова Светлана Николаевна

Управление № 10 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства
Бойко Виктор Петрович

Управление «Мосгазстрой»
Симонов Сергей Львович

Управление аварийно-восстановительных работ по газоснабжению
Чистова Ольга Анатольевна

Управление режимов газопотребления
Авдеева Светлана Владимировна

Управление «Моспромгаз»
Девликамов Ильдар Равильевич

Центральное диспетчерское управление
Сапрыкин Александр Алексеевич



ИЮЛЬ

Административно-эксплуатационное управление
Ломовцева Надежда Николаевна
Фролова Лариса Владимировна

Метрологическая служба
Жихарева Тамара Валентиновна

Советник Генерального директора
Полуэктов Михаил Николаевич

Транспортное управление
Зайцев Андрей Николаевич
Забродин Василий Васильевич
Зубарь Сергей Сергеевич
Елизаров Валерий Владимирович
Кузовлев Евгений Федорович
Сапожников Владимир Павлович
Тарабрин Григорий Григорьевич
Рузаев Сергей Иванович
Конкин Василий Иванович
Никулин Сергей Анатольевич
Федоров Сергей Николаевич
Шубин Александр Иванович
Хайретдинов Рафик Нурахмятович

Управление по эксплуатации ВДГО
Агарев Александр Иванович
Гайфутдинов Фарит Закиуллович
Кондратов Николай Федорович
Почтаев Николай Васильевич
Шижканов Виталий Александрович

Управление ГВСД и ГРС
Козлов Александр Сергеевич
Тюрникова Нина Романовна
Пожидаев Александр Андреевич
Подольская Людмила Ивановна
Шеменева Раиса Александровна

Управление № 1 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства
Сусалева Ирина Васильевна

Управление № 3 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства
Богомолова Зинаида Алексеевна

Управление № 10 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства
Лакутин Сергей Николаевич

Управление по реализации инвестиционных проектов
Соболева Вера Львовна

Управление аварийно-восстановительных работ по газоснабжению
Гнидкин Сергей Петрович
Балашов Сергей Сергеевич
Липатов Альберт Николаевич

Управление «Моспромгаз»
Гирин Алексей Сергеевич
Краснов Александр Николаевич
Лапшинова Елена Андреевна

Управление капитального ремонта
Новомирская Надежда Викторовна
Федин Павел Михайлович

Управление по разработке проектно-сметной документации
Гурьева Ирина Александровна

Управление по защите газовых сетей от коррозии
Кононов Олег Юрьевич

С днем рождения!