16+

Независимая общероссийская газета

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Газета о промышленности, газета для промышленников

www.promweekly.ru

15 августа — 21 августа 2016 года

№ 27 (615)

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ 2–3

Премия Индустрия
Награда лучшим в ИТ-технологиях
стр. 2

Проект закона
ТПП РФ поддержит госконтроль и надзор
стр. 2

«Работай в России!»
Фестиваль и конкурс стартап-проектов
стр. 2

Новые методы обучения
Масштабный проект ГК «Ростех»
стр. 3

«АРМИЯ-2016»
К смотру готовятся лучшие
стр. 3

СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ 4–5

«Туполев» в Казани
Авиационные подробности АКТО-2016
стр. 4

Инженеры будущего
«Иркут» создает техническую элиту
стр. 4

ОАК кадровый
Решения по совету директоров
стр. 4

«Моя улица»
Крупнейшая программа благоустройства Москвы
стр. 5

Уникальные технологии
АО «МОСГАЗ» развивает компетенции
стр. 5

Сварка по-пекински
Успех российских специалистов
стр. 5

РОССИЯ + АРМЕНИЯ 7

ВиваСелл-МТС
Оперативно реагировать на запросы рынка
стр. 7

ЭСА повысит качество
Более 100 млрд драм вложений
стр. 7

Национальный инвестор
Стратегии «Газпром Армении»
стр. 7

ПОДРОБНОСТИ 8

Дальневосточная ветка
Scania отсчитала 21800 км
стр. 8

Автобусный салон
Специалистам городских автопарков
стр. 8

Пироги, вино и гуси
Очень вкусное открытие в Москве
стр. 8

ВАЖНАЯ ТЕМА

Росимущество разослало в госкомпании директиву снизить на 10% операционные издержки и представить в правительство план, как они это сделают. Директива поручает госпредставителям в советах директоров компаний, подконтрольных государству, инициировать заседания советов, которые поручат менеджменту разработать или обновить планы сокращения операционных издержек на 10%. На это компаниям отводится месяц. Далее раз в квартал госкомпании должны отчитываться перед советом директоров и отраслевым федеральным ведомством о сокращении затрат. Цель — снизить себестоимость продукции и высвободить в бюджетах компаний средства для инвестиций и выплаты дивидендов. В 2015 году правительство снизило на 10% расходы федерального бюджета. Сокращение расходов госкомпаний позволит дополнительно снизить расходы бюджета. Плюс к тому у государства появляются основания ждать повышенных дивидендов.

Стратегии партнерства

Россия и Армения развивают многоуровневые отношения

Между Россией и Арменией сохраняются самые близкие отношения, которые развиваются во всех плоскостях, в том числе — инвестиционной и индустриальной. Августовский визит в Москву президента Республики Армения Сержа Саргсяна и его переговоры с президентом Российской Федерации подтвердили неуклонный вектор на стратегическое партнерство между нашими странами во всем.

На личной встрече двух президентов Владимир Путин, обращаясь к Сержу Саргсяну, отметил: «Армения для нас — стратегический партнёр в Закавказье, и мы последовательно строим союзнические отношения, причём по всем самым чувствительным линиям и на международной арене. Имею в виду прежде всего пространство СНГ — здесь мы вместе сотрудничаем и в ОДКБ, и теперь в Евразийском союзе».

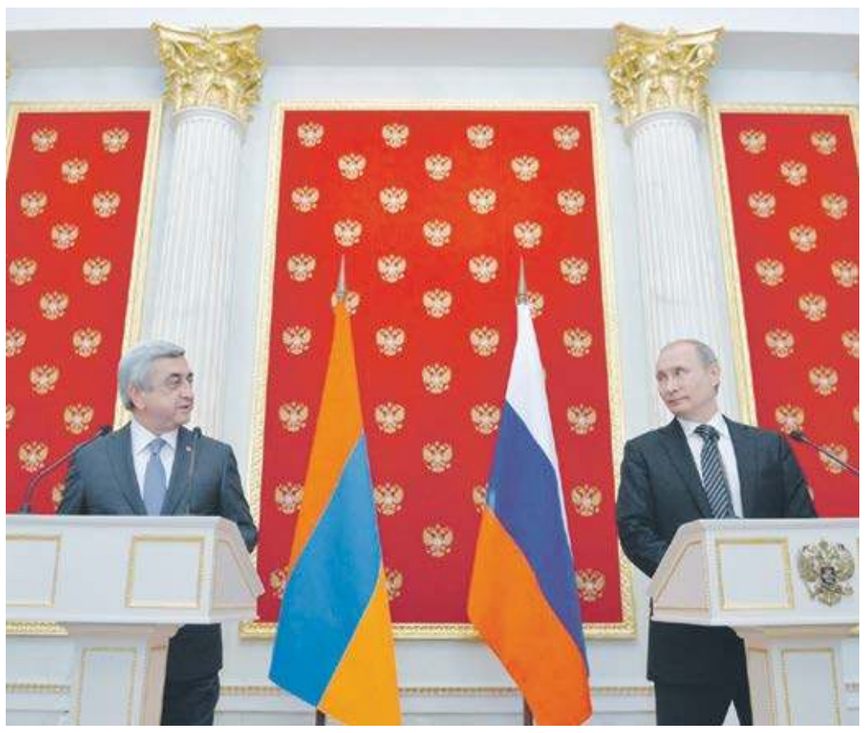
Владимр Путин напомнил («кстати, мне очень приятно отметить», сказал он), что за год после присоединения Армении к ЕАЭС ВВП в стране вырос на 10%. «Это, конечно, очень положительный показатель. Надеюсь, что эта положительная динамика сохранится».

В ответном слове Серж Саргсян отметил: «С удовольствием хочу констатировать, что, несмотря на региональные и глобальные проблемы в экономике, за шесть месяцев наш товарооборот вырос на 12%, а армянский экспорт в Россию увеличился почти на 90% и достиг фактически исторического максимума за полугодие. Это, конечно, и благодаря тем возможностям, которые предоставляет нам ЕАЭС. Конечно, это очень хорошо. За этот период, конечно, были интенсивные взаимные визиты высокопоставленных лиц, и в принципе у нас нет каких-либо серьёзных проблем в двусторонних отношениях, и все вопросы оперативно решаются».

На пресс-конференции по итогам переговоров двух президентов российский лидер отметил, что встреча «как всегда, прошла в дружественной, доверительной и конструктивной обстановке и атмосфере».

«Мы обсудили актуальные темы двустороннего взаимодействия, ряд ключевых региональных проблем. ... Рассмотрели пути дальнейшего развития двустороннего сотрудничества, в том числе и в торгово-инвестиционной сфере».

Владимир Путин напомнил, что Россия — ведущий партнёр Армении. На нашу страну приходится четверть торгового оборота республики. К сожалению, в 2015 году двусторонний товарооборот несколько снизился (около 11%).



Основная причина — неблагоприятная ситуация на глобальных сырьевых и финансовых рынках. Вместе с тем в январе-мае текущего года зафиксированы позитивные сигналы: отмечен рост товарооборота («Хоть и незначительный, но всё-таки эта тенденция не может нас не радовать». (В.Путин).

Существенно, на 86%, увеличились поставки из Армении продовольствия и сельхозтоваров. Укрепляется инвестиционное взаимодействие, накопленный объём российских капиталовложений в экономику Армении превысил четыре миллиарда долларов. Это 40% всех иностранных инвестиций в Армении. В Армении работает около 1,3 тыс. российских компаний, около трети всех совместных предприятий с иностранным капиталом. Они действуют в ключевых отраслях экономики: газовой, транспортной, телекоммуникационной, финансовой.

Владимир Путин отметил на пресс-конференции и крупнейших российских инвесторов в экономику Армении: это прежде всего «Газпром», который вложил в газо-энергетические проекты в Армении около $800 млн; «Росатом», ведущий работы по модернизации армянской АЭС за счёт российского госкредита в размере $270 млн компания «РЖД», которая реализует масштабную программу по обновлению армянской железнодорожной инфраструктуры на общую сумму свыше $500 млн.

Затронули некоторые вопросы сотрудничества в ОДКБ, в которой в настоящее время председательствует Армения. На октябрь в Ереване намечен очередной саммит этой организации, в котором, конечно, Россия планирует принять участие.

«Новую динамику двусторонним контактам придало вступление Армении в январе 2015 года в Евразийский экономический союз, — уверен Владимир Путин. — Республика уже почувствовала преимущества членства в союзе». Также президента отметили высокий уровень взаимодействия в сфере образовательных, научных, культурных обменов. Например, в Российско-армянском университете и действующих в республике восьми филиалах отечественных вузов обучается примерно 3,5 тыс. студентов. Завершился первый учебный год в филиале Московского государственного университета в Ереване. Прорабатывается вопрос создания в столице Армении русскоязычной гимназии.

«Подчеркну: Россия заинтересована в снижении напряжённости в отношениях между нашими соседями. Продолжим оказывать всяческое содействие поиску развязок «карабахского узла» в рамках Минской группы ОБСЕ, а также в ходе прямых контактов с Ереваном и Баку. Надеемся, что Армения и Азербайджан смогут выйти на компромиссное — без победителей и побеждённых — урегулирование имеющихся противоречий».

В заключение Владимир Путин выразил уверенность, что итоги состоявшихся переговоров «будут способствовать дальнейшему наращиванию многопланового российско-армянского стратегического партнёрства, укреплению региональной стабильности и безопасности в регионе».

В свою очередь выступая на пресс-конференции Серж Саргсян поблагодарил президента России Владимира Путина за радушное гостеприимство. «Активный политический диалог на высшем уровне соответствует уровню отношений между нашими странами. Эти отношения охватывают все сферы жизнедеятельности наших государств: от союзнического партнёрства по линии ОДКБ до экономической интеграции в рамках Евразийского экономического союза и тесного сотрудничества по гуманитарной линии», — заявил высокий гость. И продолжил:

«Расширяются связи между нашими регионами, и большую роль в этом играют ставшие регулярными межрегиональные армяно-российские форумы, прямые контакты между субъектами Российской Федерации и регионами Республики Армения. Мы высоко ценим роль России в мире и, в частности, в нашем регионе, где параллельно протекает множество процессов, влияющих на стабильность и безопасность.

...Мы сегодня обсудили существенные успехи в увеличении товарооборота между Арменией и Россией. Это прямой ответ тем скептикам, которые заявляли, что членство Армении в Евразийском экономическом союзе не даст Армении никаких преимуществ. Достаточно отметить, что вопреки всем международным сложностям и препонам наш товарооборот существенно вырос, а экспорт из Армении в Россию за первые шесть месяцев текущего года вырос почти на 90%, достигнув исторического максимума за полугодие. Убеждён, что мы сможем сохранить и нарастить эту динамику, поскольку торгово-экономические связи между нашими странами даже сегодня используют далеко не весь существующий потенциал».

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Дефляция в России на неделе со 2 по 8 августа составила 0,1%, следует из данных Росстата. Таким образом, дефляция наблюдается вторую неделю подряд. Дефляция на прошлой неделе была зафиксирована в России впервые с сентября 2011 года. Этому помогло падение цен на некоторые продовольственные товаров, в частности на фрукты и овощи. В то же время автомобильный бензин и дизельное топливо подорожали на 0,1%.

Первый ток

Самый мощный атомный энергоблок России, оснащенный оборудованием «Силовых машин», дал ток. 5 августа 2016 года головной энергоблок Нововоронежской АЭС-2 был впервые синхронизирован с сетью и выдал в единую электросеть первую электроэнергию.

Новый блок с реактором ВВЭР-1200 — первый, спроектированный с нуля в новейшей истории России. Его проектная мощность составляет 1200 МВт — он является самым мощным в нашей стране и первым, относящимся к поколению 3+. На последующем за этим событием этапе опытно-промышленной эксплуатации будут выполнены работы по наладке систем энергоблока, проведены необходимые испытания оборудования и освоена максимальная мощность энергоблока.

Основное оборудование машинного зала нового энергоблока изготовлено и поставлено ведущим российским производителем и поставщиком комплексных решений в области энергомашиностроения — компанией «Силовые машины». Контракт на поставку оборудования для оснащения Нововоронежской АЭС-2 был подписан между «Силовыми машинами» и АО «Атомэнергопром» в мае 2008 года.

По условиям договоров «Силовые машины» обеспечивают проектирование, изготовление и поставку на Нововоронежскую АЭС-2 двух комплектов паровых турбин, конденсаторов, двух комплектов турбогенераторов с оборудованием вспомогательных систем, системой возбуждения и возбудителем, а также вспомогательного оборудования систем турбоустановки.

Быстроходные турбины мощностью 1200 МВт для АЭС — разработки «Силовых машин», ориентированы на энергоблоки нового поколения с повышенной надежностью, безопасностью, экономичностью и ремонтопригодностью. В настоящее время турбины мощностью 1200 МВт являются самыми мощными быстроходными паровыми турбинами в мире. Предприятия «Силовых машин» более 40 лет проектируют и производят высокотехнологичное оборудование для атомных электростанций. В настоящее время «Силовые машины» единственная в России компания, которая обеспечивает комплектную поставку основного тепломеханического оборудования турбинного острова для АЭС. Оборудованием «Силовых машин» оснащено 27 атомных электростанций в мире.

ПАО «Силовые машины» — глобальная энергомашиностроительная компания, входящая в число ведущих мировых компаний. ПАО «Силовые машины» обладает богатейшим опытом и компетенцией в области проектирования, изготовления и комплектной поставки оборудования для атомных, тепловых и гидроэлектростанций. Ключевая компетенция и конкурентное преимущество компании — осуществление комплексных проектов в сфере электроэнергетики.

ПАО «Силовые машины» это: более 300 000 МВт установленной мощности в 57 странах; 4-е место в мире по объему установленного оборудования; крупнейший в России инженерно-конструкторский центр в области энергомашиностроения; полный спектр основного энергетического оборудования, соответствующего мировым стандартам; система постоянного совершенствования всех бизнес-процессов компании; ключевые бизнес-процессы предприятия поддерживаются платформой SAP ERP; около 17000 работников.

Стандарты нано

Фонд инфраструктурных и образовательных программ (ФИОП) договорился с представителями промышленности и науки Белоруссии о сотрудничестве в сфере разработки и внедрения нанотехнологических стандартов, а также в области сертификации продукции наноиндустрии. Об этом было заявлено в ходе визита в Минск руководителя дирекции стандартизации ФИОП Юрия Ткачука и руководителя Центра стандартизации в инновационной сфере Александра Бубнова.

В ходе поездки они провели встречи с заместителем председателя президиума Национальной академии наук (НАН) республики академиком Сергеем Чижиком, директором Белорусского государственного института метрологии (БелГИМ) Валерием Гуревичем, заместителями гендиректора Государственного научно-производственного объединения порошковой металлургии Евгением Петюшиком и Александром Раком.

Наибольший интерес вызвало обсуждение роли нормативно-технических инструментов и сервисов в поддержке ускоренного развития и тиражирования малых инновационных компаний, создаваемых при институтах НАН. По итогам переговоров было принято решение о создании технического комитета по стандартизации «Нанотехнологии» в Белоруссии, рассмотрен вопрос об оказании методической помощи в этом со стороны ФИОП.

Кроме того, стороны договорились подготовить соглашение о взаимодействии между российским Техническим комитетом по стандартизации 441 «Нанотехнологии» (функционирует на базе ФИОП) и аналогичным белорусским комитетом. Речь шла и о совместной разработке методик измерений, признании результатов проверок, проведенных в испытательных центрах Белоруссии, в Системе добровольной сертификации «Наносертификa», а также о совместной разработке межгосударственных стандартов в сфере нанобиотехнологий.

Участники встреч также обсудили формат участия белорусских специалистов в V Конгрессе предприятий наноиндустрии, который состоится в декабре 2016 года, и повестку заседания Межгосударственного технического комитета по стандартизации международного технического комитета МТК 441 «Нанотехнологии» в рамках международной научной конференции «Наноструктурные материалы-2016» в Минске в ноябре 2016 года.

Фонд инфраструктурных и образовательных программ создан в 2010 году в соответствии с Федеральным законом № 211-ФЗ «О реорганизации Российской корпорации нанотехнологий». Целью деятельности Фонда является развитие инновационной инфраструктуры в сфере нанотехнологий, включая реализацию уже начатых РОСНАНО образовательных и инфраструктурных программ. Председателем высшего коллегиального органа управления Фонда — наблюдательного совета — является министр образования и науки РФ Дмитрий Ливанов. Согласно уставу Фонда, к компетенции совета, в частности, относятся вопросы определения приоритетных направлений деятельности Фонда, его стратегии и бюджета. Председателем Правления Фонда, являющегося коллегиальным органом управления, является председатель Правления ООО «УК «РОСНАНО» Анатолий Чубайс, генеральный директор Фонда — Андрей Свинаренко.

СОВРЕМЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН
во всех его воплощениях

Подготовка и издание книг, буклетов, проспектов

Разработка и доработка корпоративного стиля
Дизайн тары и упаковок

Корпоративная и презентационная полиграфия

Выставочные стенды, корпоративная экспозиция

Организация, оформление и проведение выставок, форумов, презентаций

Оформление и защита промышленных образцов

Плакаты, транспаранты, наглядная агитация

Ребрендинг «под ключ»

Редакция «Промышленного еженедельника» совместно с Лабораторией промышленного дизайна «Промо-дизайн», опираясь на многолетний опыт работы в области промышленности и энергетики, предлагают широкий круг услуг по разработке и реализации заказов и проектов в области промышленного дизайна.

Разработка концепций и предложений — бесплатно!

+7-985-766-3923
doc@promweekly.ru

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ

Военные летчики получили отличный российский самолет

ФЕСТИВАЛЬ ИННОВАЦИЙ

Начат масштабный национальный конкурс по микроэлектронике

Своя энергия

«Штарк» инвестирует 2 млрд руб. в электростанцию

Елена Редеша

В связи с успешной работой собственной мини-ТЭЦ на территории Среднеуральского медеплавильного завода Группа компаний «Штарк» переходит к подготовке второго проекта «Энергия-30», предварительная стоимость которого составит 2 млрд руб. Строительство займет всего 30 недель.

В 2014 году ГК «Штарк» передала в аренду Среднеуральскому медеплавильному заводу мини-ТЭЦ мощностью 21,5 МВт. Через 9 лет станция станет собственностью УГМК. Следует отметить, что к настоящему моменту общая сумма экономии на поставках электрической энергии для СУМЗа составила более 17 млн руб. в годовом выражении, а количество выбросов углекислого газа сократилось более чем на 30000 т.

«Энергия-30» станет для группы компаний «Штарк» вторым крупным проектом в области энергетики, который будет осуществлен по прежней беспрецедентной для Российской Федерации финансовой схеме Build-operate-transfer. Это значит, что «Энергия-30» будет реализована на условиях стопроцентного финансирования самой ГК «Штарк», выступающей здесь как финансовый инвестор, проектировщик, генеральный подрядчик и оператор станции одновременно. Таким образом, все капитальные затраты на строительство станции ГК «Штарк» берет на себя, исключая какие-либо экономические и юридические риски для компаний-заказчиков.

В условиях текущего экономического кризиса выполнение подобного проекта станет прямым подтверждением значимости малой энергетики, ее высоких результатов и гигантского потенциала в рамках энергетической отрасли в целом.

«Сегодня мы видим огромную перспективу для развития именно малой энергетики. Это связано с тем, что предприятия вынуждены снижать затраты на энергоресурсы, чтобы оставаться конкурентоспособными. Условия финансирования банками на сегодняшний день также не очень привлекательны для промышленных предприятий, а наша команда готова обеспечить безопасность проекта на всех его жизненных этапах. Мы надеемся, что за ближайшие 5-10 лет Россия в развитии малой энергетики полностью перейдет на энергосервисные контракты, как это происходит сейчас в странах Европы», — говорит Андрей Матейко, заместитель генерального директора ООО «БелЭнергоПроект» (входит в структуру ГК «Штарк», Минск).

«Энергия-30» — это логическое продолжение проекта мини-ТЭЦ на СУМЗе, можно сказать — версия 2.0. Что изменилось и удалось усовершенствовать: минимизированы объемы строительных работ и сроки окупаемости — строительство мини-ТЭЦ займет всего 30 недель от выхода на площадку, альтернативные проекты предлагают минимум 1,5-2 года! К слову, от этой цифры пошло и само название проекта. Помимо прочего, повышена эффективность проекта с точки зрения расходов тепла и электроэнергии на собственные нужды, а самое главное — улучшены технико-экономических показатели в целом: «Энергия-30» работает на базе газопоршневых моторов, что дает достаточно высокий электрический КПД (до 50%), а вместе с использованием тепла выхлопных газов и рубашки охлаждения общий КПД использования топлива вырастает до 92%».

На сегодняшний день ГК «Штарк» планирует переговоры по реализации проектов, направленных на повышение энергоэффективности и конкурентоспособности продукции, с Михайловским ГОКом, предприятиями УГМК-Холдинга и Трубной металлургической компании.

Премия Индустрия

Компания DATADVANCE стала победителем национальной премии Индустрия. Престижную награду вручил на Урале председатель правительства России Дмитрий Медведев. Победитель был определен посредством голосования независимого экспертного жюри среди пяти российских компаний, представляющих разные сферы промышленности.

Компания DATADVANCE занимается разработкой программного обеспечения для автоматизации инженерных расчётов, анализа данных и многодисциплинарной оптимизации. Флагманским продуктом, разработанным компанией в тесном сотрудничестве с Институтом проблем передачи информации Российской академии наук, является программная платформа pSeven, предназначенная для автоматизации инженерных расчётов, интеллектуального анализа данных и оптимизации. pSeven помогает заказчикам быстро решать наиболее сложные задачи проектирования. Пакет уже несколько лет используется инженерами компании Airbus при проектировании всех моделей самолетов и доказал свою эффективность: использование пакета позволило сократить время и стоимость работ примерно на 10%.

«Нам очень приятно получить эту престижную премию и такую высокую оценку нашей деятельности. Надеемся, что новые российские предприятия проявят интерес к нашим разработкам, которые позволят им делать еще более эффективные продукты», — отметил Сергей Морозов, генеральный директор DATADVANCE.

«Мы поздравляем нашего партнера с этим важным достижением. Мы активно участвуем в научно-исследовательских проектах в сотрудничестве с широким кругом российских компаний; многие результаты этой деятельности уже используются в производственных процессах Airbus Group. Наша работа с компанией DATADVANCE является ярким примером такого успешного сотрудничества, мы желаем нашему партнеру дальнейших успехов во всех начинаниях», — добавила Марина Эванс, генеральный директор Airbus Group Innovations в России.

Компания DATADVANCE была создана в 2010 году в результате успешной реализации совместной научной программы между концерном Airbus Group и Институтом проблем передачи информации РАН. В рамках этой программы с начала 2000-х годов учредители компании DATADVANCE успешно выполнили более 20 проектов по моделированию и оптимизации при помощи технологии MACROS для компаний, входящих в Airbus Group.

Национальная премия «Индустрия» была учреждена в 2014 году Министерством промышленности и торговли России для содействия внедрению перспективных технологий в промышленности и с целью общественного признания передовых практик отечественных компаний в сфере промышленного развития. В прошлом году премия получила статус правительственной.

ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Владимир Путин,
Президент Российской Федерации

«У нас 319 моногородов, где проживает 13,5 млн человек. Мы знаем, как реагирует экономика этих образований в случае каких-то сбоев в текущих внутренних экономических делах, и реакция идёт на ситуацию на мировых рынках. Столкнулись с этим ещё в 2008 году. И тогда ещё мы начали складывать систему целенаправленной работы по этим моногородам для того, чтобы диверсифицировать экономику в этих точках. Надо её настойчиво продолжать».

ТПП РФ проект поддержит

Президент ТПП РФ Сергей Катырин заявил, что палата поддержит законопроект о государственном контроле и надзоре, но при условии, что осенью на площадке Госдумы ФС РФ оставшиеся замечания можно было бы урегулировать.

Об этом глава ТПП РФ заявил накануне заседания подкомиссии по совершенствованию контрольных и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти Комиссии правительства по административной реформе. На ней будет обсуждена подготовленная к внесению в Правительство РФ уже седьмая версия проекта закона. Сегодня в России насчитывается в общей сложности более 250 видов контроля и надзора.

Комментируя последнюю версию базового для предпринимательства законопроекта, Сергей Катырин отметил, что его объем сокращен почти в два раза и стал более конкретным и понятным бизнесу.

Учтен ряд замечаний Палаты. В частности, уточнено, что сбор информации о поднадзорных объектах для целей государственного и муниципального контроля (надзора) ведется исключительно в рамках контрольно-надзорных функций и только в случаях, предусмотренных федеральными законами.

Предусмотрено использование индикаторов риска нарушения обязательных требований при проведении контрольных мероприятий. Появилась отдельная статья, регламентирующая порядок организации и проведения мероприятий по контролю без взаимодействия с проверяемыми лицами.

Вместе с тем, отметил глава Палаты, отдельные вопросы к законопроекту сохраняются. Так, например, необходимо, чтобы в документе были перечислены абсолютно все возможные основания для проверки (так называемый «закрытый перечень»). Палата настаивает на этом, чтобы поставить проверяющие органы в четкие законодательные рамки и избежать появления дополнительных «поводов» для проверок и, следовательно, излишнего дополнительного давления на бизнес.

Есть замечание, касающееся защиты малого бизнеса. Так, законопроект предусматривает приостановление выездной проверки в отношении субъекта малого предпринимательства на 10 рабочих дней для получения документов, информации в рамках межведомственного взаимодействия. Палата предлагает исключить эту норму, поскольку она может привести к необоснованному превышению сроков проверки и росту административного давления на малый бизнес, подчеркнул Сергей Катырин.

Пресс-служба ТПП РФ

Визит в Красноярск

Генеральный директор ПАО «Россети» Олег Бударгин побывал с рабочим визитом в Красноярске. Глава компании провел расширенное производственное совещание с участием генерального директора ПАО «МРСК Сибири» (входит в группу компаний «Россети») Константина Петухова и руководителей структурных подразделений МРСК Сибири.

На совещании были рассмотрены результаты деятельности компании за первое полугодие 2016 года, а также реализация стратегии по повышению эффективности работы предприятия на период до 2018 года.

Руководство МРСК Сибири доложило о ситуации в электросетевом комплексе регионов СФО, в том числе о ходе подготовки к осенне-зимнему периоду 2016-2017 гг., исполнению ремонтной и инвестиционной программ. Также были рассмотрены вопросы снижения уровня дебиторской задолженности за услуги по передаче электроэнергии и тарифно-балансовые решения в регионах присутствия электросетевой компании. Во время совещания Олег Бударгин уделил особое внимание повышению надежности и качества электроснабжения потребителей.

Публичное акционерное общество «Россети» (ПАО «Россети») является одной из крупнейших электросетевых компаний в мире. Компания управляет 2,30 млн км линий электропередачи, 490 тыс. подстанций трансформаторной мощностью более 761 ГВА. В 2015 году полезный отпуск электроэнергии потребителям составил 720,5 млрд кВт/ч. Численность персонала Группы компаний «Россети» — 216 тыс. человек.

Имущественный комплекс ПАО «Россети» включает в себя 37 дочерних и зависимых общества, в том числе 14 межрегиональных и магистральную сетевую компанию. Контролирующим акционером является государство в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом РФ, владеющее 87,9% долей в уставном капитале.

Публичное акционерное общество «Межрегиональная распределительная сетевая компания Сибири» (ПАО «МРСК Сибири») — дочернее общество ПАО «Российские сети», осуществляет передачу и распределение электроэнергии на территориях республик Алтай, Бурятия, Тыва и Хакасия, Алтайского, Забайкальского, Красноярского краев, Кемеровской и Омской областей. Территория обслуживания — 1,750 млн кв км. Общая протяженность линий электропередачи 0,4-110 кВ — 228292 км, трансформаторных подстанций 6-10-35/0,4 кВ — 51529 общей мощностью 12234 МВА, подстанций 35-110 кВ — 1765 общей мощностью 30301,4 МВА.

Sukhoi Business Jet

Самолеты для Королевских ВВС Таиланда

АО «Гражданские самолетыСухого» (АО «ГСС») передало два Sukhoi Business Jet (SBJ) Королевским Военно-Воздушным Силам Таиланда (Royal Thai Air Force, RTAF). Воздушные суда предназначаются для перевозки первых лиц государства и высшего командования Тайланда. В рамках контракта с RTAF предусмотрена поставка двух воздушных судов. Поставленные SBJ — первые бизнес-джеты компании, приобретённые зарубежным заказчиком.

В торжественной церемонии передачи судов приняли участие Главнокомандующий Королевских ВВС Таиланда, главный маршал авиации Тридод Соньянс, президент АО «ГСС» Илья Тарасенко, генеральный директор SuperJet International Назарио Каучелья, генеральный директор PowerJet Марк Сорель.

Комплектация SBJ для флота RTAF имеет три зоны: VIP на 4 места, бизнес на 6 мест и стандартную, вмещающую 50 пассажиров. Воздушные суда оборудованы новейшими системами комфорта пассажиров, включая различные виды связи и мультимедиа-систему Inflight-Entertainment.

Дальность полета SBJ составляет более 4500 км. Сборка самолета, включая интерьер, произведена в России. Последующее обслуживание лайнеров будет осуществляться в Таиланде. Воздушные суда для RTAF поставляются в рамках конкурса, выигранного АО «ГСС» в 2014 году.

Илья Тарасенко, президент АО «Гражданские самолеты Сухого»: «Поставка SBJ для королевских ВВС Таиланда — это наш дебют на международном рынке бизнес-авиации. SBJ демонстрирует премиальный уровень авиаперевозок и гибкий подход «Гражданских самолетов Сухого» к пожеланиям заказчиков. Мы признательны за оказанную честь произвести бизнес-джет для первых лиц Таиланда и уверены в успехе SBJ в качестве «первого борта».

Тридод Соньянс, главком ВВС Тайланда: «Со дня подписания Royal Thai Air Force контракта на покупку самолетов Sukhoi Superjet 15 сентября 2014 года сотрудники «Гражданских самолетов Сухого» приложили все усилия для того, чтобы предоставить топовый продукт, соответствующий нашей спецификации и оборудованный всеми необходимыми комплектующими для наземного обслуживания. Все процессы были завершены в соответствии с графиком.

«Работай в России!»

Конкурс стартап-проектов «Фестиваль инноваций»

Широкомасштабный проект «Работай в России!» дает старт конкурсу стартап-проектов по микроэлектронике и электронным технологиям «Фестиваль инноваций». Организаторами Фестиваля выступает АО «НИИМА «Прогресс» и НП «ГЛОНАСС», холдинговая компания АО «Росэлектроника», Зеленоградский нанотехнологический центр, кластер космических технологий фонда «Сколково».

В конкурсе могут принять участие все желающие стартап-проекты в области микроэлектронного кластера и смежных отраслей. Также необходимо отметить, что «Фестиваль инноваций» проходит в три этапа.

Первый этап: в период с 8 августа по 10 сентября осуществляется прием заявок на участие в Фестивале. Подробная информация по оформлению конкурсных работ представлена на портале Конкурса http://microelectronica.pro/festival-innovatsiy. Заявки на участие принимаются на адрес электронной почты festival@proconf.ru.

Второй этап: с 11 по 15 сентября происходит отбор финалистов Экспертным советом Фестиваля.

Третий этап: 30 сентября 2016 года в рамках Международного форума «Микроэлектроника 2016» команды, попавшие в финал, представят свои проекты жюри, состоящего из гуру микроэлектроники и успешных представителей бизнес-сообщества.

Помимо ценных призов, победителям и призерам «Фестиваля инноваций» гарантированадальнейшая поддержка в реализации своих проектов. Кроме того, все команды, попавшие в финал, получат консультации потенциальных инвесторов и специалистов Центра Интеллектуальной Собственности «Сколково», а также будет представлена возможность получить налоговые льготы для компании и грантовое финансирование представленного проекта.

По словам руководитель экспертного совета конкурса, заместителя генерального директора АО «Росэлектроника» Арсения Брыкина, «Фестиваль инноваций» направлен на выявление и поддержку проектов инноваторов в области микроэлектроники, создание комфортных условий для их работы в Российской Федерации, а также на развитие инновационного типа мышления и духа инноваций в российском обществе.

Кроме того, А.Брыкин отметил, что участие в Фестивале способствует формированию климата, способствующего созданию, выявлению и внедрению инновационных разработок и решению ряда задач в вопросе импортонезависимости отечественной микроэлектроники.

Широкомасштабный проект «Работай в России!» реализуется с июля 2015 года Союзом машиностроителей России совместно с АО «Росэлектроника». Стратегическая цель и задачи проекта ориентированы на реализацию социального и интеллектуального потенциала молодежи, привлечение ее для решения задач, стоящих перед промышленностью России. За этот год в рамках проекта были организованы более 80 мероприятий и инициатив в 43 регионах страны, в которых приняли участие свыше 140 тыс. человек из более 600 организаций и учреждений.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ТОРГОВ О ПРОВЕДЕНИИ ТОРГОВ ПО ПРОДАЖЕ АВТОМОБИЛЯ MERSEDES BENZ G500
(собственник – ООО «Газпром трансгаз Ставрополь»).

Продавец (собственник имущества):
ООО «Газпром трансгаз Ставрополь»,
тел.: (8652) 22-90-02.
Организатор торгов (Организатор аукциона):
ООО «Ассет Менеджмент», тел.: (495) 221-65-52.
Контактное лицо: Петров Денис Игоревич.
Дата и время проведения торгов:
Торги состоятся **16 сентября 2016 г.** в 12 часов 00 минут по московскому времени.
Место проведения торгов: Ставропольский край, Изобильненский район, поселок Рыздвяный, ул. Южная, д. 5.
Выставляемое на торги имущество (Далее – Имущество):
Автомобиль Mersedes Benz G500,
год выпуска — 2007 г.; Инв. № 16-113779;
Гос. № Т737со26
Начальная цена Имущества: 1 348 740 рублей 00 копеек с учетом НДС;
Шаги повышения цены Имущества:
Первый шаг: 12 260 рублей;
Последующие шаги: 10 000 рублей.
Размер задатка: 135 000 рублей
(НДС не облагается).
Место нахождения Имущества:
Ставропольский край, Изобильненский район, поселок Рыздвяный, ул. Южная, д. 5.
Имущество выставлено на торги единым лотом.
Заявки на участие в торгах и договор о задатке (по типовым формам Организатора торгов) оформляются уполномоченным представителем претендентаи принимаются Организатором торгов по рабочим дням **с 15 августа 2016 г. по 13 сентября 2016 г.** с 11 до 15 часов московского времени по адресу: 117630, г. Москва, Старокалужское шоссе, д. 65, 5 этаж, помещение 500. Дополнительную информацию о предмете и порядке проведения торгов, типовую форму договора о задатке, проект договора купли-продажи Имущества и бланк заявки можно запросить по телефону (495) 221-65-52.
Дата признания претендентов участниками аукциона: 14 сентября 2016 г.
Полный текст Извещения опубликован на сайте Организатора торгов http://100lotov.ru в разделе Извещения о торгах.

Военно-технический салон

Боевая и служебная подготовка: консолидация науки и промышленности

В этом году с 18 по 21 октября в Москве на ВДНХ в павильоне № 75 в рамках Юбилейной XX Международной выставки средств обеспечения безопасности государства «ИНТЕРПОЛИТЕХ-2016» пройдет Международный военно-технический салон (МВТС), где впервые будет развернута новая тематическая экспозиция «Боевая и служебная подготовка».

В экспозиции будут представлены новейшие разработки в области технических средств обучения, применяемых в боевой подготовке подразделений различных силовых структур. В Салоне примут участие представители научных организаций, предприятий оборонно-промышленного комплекса, а также потребители продукции и услуг военного и двойного назначения из России и из-за рубежа. Основная статическая экспозиция будет развернута в павильоне № 75.

Выставку активно поддержали начальник ФГКУ «Всероссийский институт повышения квалификации сотрудников МВД Российской Федерации», генерал-лейтенант полиции Ю.Н.Демидов и начальник управления организации научной и редакционной деятельности Московского университета МВД России имени В.Я.Кикотя, доктор юридических наук Р.Б.Осокин. Они обратились к руководителям предприятий, приглашая их стать экспонентами выставки.

Представители науки отметили, что Международный военно-технический салон отличает высокий уровень организации и представительства. Юрий Демидов в своем письме к участникам Салона, подчеркнул, что выставка представляет собой широкомасштабное мероприятие оборонно-промышленного комплекса России, которое призвано стать крупнейшим мероприятием по представлению последних достижений в области вооружения и военной техники.

По словам Романа Осокина, выставка является уникальной бизнес-площадкой, где устанавливаются кооперационные и международные связи. Отдельно он отметил, что это мероприятие способствует установлению деловых контактов и развитию внутренних и внешних кооперационных связей между разработчиками, технологами и учеными в области обучения и боевой подготовки специалистов для силовых структур.

Салон также послужит консолидации усилий науки и промышленности, производству и экспорту отечественной высокотехнологичной продукции военного назначения, укреплению партнерства. Международный военно-технический салон поможет проанализировать, как обстоят дела в российском оборонно-промышленном комплексе.

Экспозиция «Боевая и служебная подготовка» охватывает чрезвычайно широкую тематику. Ее разделы: тренажеры; полигонное оборудование; тиры; технические средства передачи информации, автоматизированные системы обучения; средства контроля; учебно-тренировочные комплексы; средства самообучения; специально оборудованные классы и полигоны; методические разработки и современные технологии в области боевой подготовки.

Посетителями экспозиции станут представители силовых структур (МВД, ФСБ, начальники боевой подготовки воинских частей), руководители стрелковых и спортивных клубов, тиров, оружейных и спортивных магазинов, автошкол и ДОСААФ. Сегодня ведутся активные работы по подготовке экспозиций. Она обещает удивить новинками, ведь среди уже заявленных участников выставки — ведущие предприятия ВПК и целый ряд крупных профильных организаций.

Участниками прошлой выставки «ИНТЕРПОЛИТЕХ-2015» стали 452 компании, в том числе и зарубежные из 11 стран мира. Ее посетили около 16 тысяч специалистов. Согласно статистике, 72% посетителей выставки «ИНТЕРПОЛИТЕХ» интересуются стендами, демонстрирующими боевую и служебную подготовку.

Единые стандарты

Ростех создаёт корпоративную сетевую академию

Госкорпорация Ростех создаст корпоративную сетевую академию (КСА) для подготовки и переподготовки высококвалифицированных специалистов. Академия станет оператором отношений между учебными заведениями и компаниями Ростеха, направленных на выращивание и подготовку профессионалов в единых стандартах и методологии.

Основной целью создания КСА является решение проблемы подготовки и переподготовки кадров, обладающих необходимым набором компетенций, вовлеченных в инновационную деятельность и отвечающих актуальным и перспективным потребностям Ростеха. Благодаря КСА в Корпорации будет сформирована уникальная образовательная среда и, как следствие, обеспечено наличие высококвалифицированных специалистов, что является неотъемлемым фактором реализации стратегии развития Ростеха.

Руководить академией будет Дмитрий Волошин, возглавлявший ранее департамент исследований и образования Mail.Ru Group. Его приоритетной задачей станет выстраивание эффективной структуры КСА, обеспечивающей потребность Ростеха в качественном кадровом составе. Для этого будет разработана система прогнозирования перспективных потребностей в персонале. Большое внимание будет уделяться развитию бренда Ростеха как перспективного работодателя и формированию имиджа социально ответственной компании.

На базе ведущих вузов будут сформированы центры перспективных исследований. «В настоящее время из всех холдингов и ОПУ Ростеха профессионально работа с вузами построена только в «Технодинамике», «Вертолетах России», «Концерне «Калашников» и «Швабе». Корпоративная сетевая академия создаст новый формат для вовлечения молодых ученых, инноваторов и представителей холдингов во всех компаниях, входящих в Ростех. Также КСА разработает методологии, стандарты, системы контроля и сертификации для центрального аппарата Госкорпорации, холдингов и организаций прямого управления», — отметила директор по организационному развитию Госкорпорации Ростех Анна Шарипова.

Госкорпорация Ростех — российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входят 663 организации, из которых в настоящее время сформировано девять холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и шесть — в гражданских отраслях промышленности, а также 32 организации прямого управления. В портфель Ростеха входят такие известные бренды, как АВТОВАЗ, КАМАЗ, «Вертолеты России», ВСМПОАВИСМА и т. д. Организации Ростеха расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран.

Консолидированная выручка Ростеха в 2015 году достигла 1 трлн 140 млрд руб., консолидированная чистая прибыль — 99 млрд руб., EBITDA — 253 млрд руб., рентабельность по чистой прибыли — 8,68%. Объем экспорта военной продукции в 2015 году составил $4,6 млрд производство гражданской продукции — 336 млрд руб. Заработная плата в среднем по корпорации в 2015 году составила 41000 руб., налоговые выплаты корпорации в бюджеты всех уровней превысили 160 млрд руб. Согласно новой стратегии Ростеха основной задачей корпорации является обеспечение технологического преимущества России на высококонкурентных мировых рынках. Планируемый объем инвестиций на развитие до 2025 года составляет 3 трлн 86 млрд руб.

Улучшенное звукопоглощение

Холдинг «РТ-Химкомпозит» (входит в Госкорпорацию «Ростех») приступает к реализации программы серийного производства улучшенных звукопоглощающих конструкций для авиадвигателей SAM146. Аудит готовности компании к серийному выпуску звукопоглощающих конструкций (ЗПК) с улучшенными характеристиками для авиадвигателей SaM146 проведен производителем – компанией Power Jet.

«В настоящее время существует потребность в нескольких сотнях комплектов ЗПК с улучшенными эксплуатационными свойствами. Поставка первых пяти комплектов произойдет в октябре. Благодаря реализации данной программы мы провели индустриализацию производства. Разработанные и отработанные конструктивно-технологические решения будут использованы нами и в других авиационных проектах, таких, например, как ПД-14 для перспективного отечественного авиалайнера МС-21», — отметил генеральный директор Холдинга «РТ-Химкомпозит» Кирилл Шубский.

Представители компании PowerJet, которая является совместным предприятием российского НПО «Сатурн» и французской компании «Snecma», познакомились с существующими и модернизируемыми производственными участками. Анализ пропускной способности и загрузки производственных мощностей, а также рисков подтвердили уверенность в безусловном выполнении программы серийного производства улучшенных звукопоглощающих конструкций для двигателя SAM-146.

Работа по повышению надёжности узлов и конструкций самолётов семейства Sukhoy Superjet 100 осуществляется в целях приведения соответствия параметров надежности и безопасности авиалайнера новым требованиям Европейского агентства по безопасности в авиации (EASA).

Выполняя «специальное задание»

Центр Инженерных войск МО РФ показал «Уран-6» и «Уран-14»

На территории 66 учебного центра Инженерных войск Министерства обороны России в Подмосковье прошло практическое разминирование с ликвидацией взрывоопасных предметов на втором этапе конкурса «Лучший специалист-робототехник».

Конкурсное задание состояло из двух этапов: скоростного замкнутого кругового участка протяженностью 500 м с маневрированием, а также «специального задания». В зависимости от модификации комплекса операторам предстояло преодолеть заминированный участок, либо, преодолев различные препятствия такие как «ров» и «косогор», затушить участок возгорания с расстояния 50 м.

При этом специалистами, готовившими маршрут к соревнованиям, карта расположения целей и помех была реализована таким образом, что каждый расчет проходит свою уникальную трассу.

Если «пожар» не потушен а «мины» не уничтожены, комплексы были вынуждены проходить штрафной круг, добавляющий лишние секунды к итоговому времени.

Как отметил заместитель начальника Главного управления научно-исследовательской деятельности и технологического сопровождения передовых технологий (инновационных исследований) Минобороны России генерал-майор Роман Кордюков, «Мы находимся в самой активной фазе мероприятия — где проводится финальный этап соревнований. Хочу отметить, что все команды показали хорошую выучку и подготовку, а робототехнические комплексы, которые вы видите в действии, уже зарекомендовали себя при практическом применении Инженерными войсками».

Генерал-майор Роман Кордюков отметил, что «практические действия военнослужащих показывают, что специалисты ее уверенно осваивают. Сегодня операторы РТК «Уран-6» и «Уран-14» показали нам, чему они научились и как правильно использовать ту технику, которую Минобороны России создает для выполнения определенных специальных задач. По результатам мероприятия нами будут подготовлены методические рекомендации в программы подготовки операторов РТК».

Конкурс операторов роботизированных комплексов, в котором принимают участие порядка 30 военнослужащих из 4 воинских частей Инженерных войск Министерства обороны Российской Федерации, проводится в рамках, ставшего уже традиционным в оборонном ведомстве, Третьего Всеармейского фестиваля «АРМИЯ РОССИИ-2016».

Он завершится 29 июля с.г. после обработки результатов всех этапов. Будут названы победители в номинациях «лучший специалист-робототехник» и «лучший расчет робототехнического комплекса» разминирования и пожаротушения.

Организатором конкурса выступает Главное управление научно-исследовательской деятельности и технологического сопровождения передовых технологий (инновационных исследований) Министерства обороны Российской Федерации (ГУНИД МО РФ).

Управление пресс-службы и информации Минобороны России

«Туполев» в Казани

Международная специализированная выставка АКТО-2016

На прошлой неделе в Казани состоялась VIII Международная специализированная выставка «Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование-2016» (АКТО). ПАО «Туполев» традиционно является одним из основных и наиболее ярких участников выставки.

В этом году совместный стенд ПАО «ОАК», ПАО «Туполев» и его филиала Казанского авиационного завода был представлен в виде фюзеляжа самолёта Ту-214 с мультимедийным интерактивным комплексом. Данный комплекс позволяет наглядно познакомиться с продуктовой линейкой самолётов марки «Ту», включающей специальную и военную авиацию и перспективное направление ПАО «Туполев» в производстве новой авиационной техники; потенциальным заказчикам предлагается широкий выбор компоновок салонов самолётов на базе Ту-214.

Новейшие разработки компании «Туполев» были продемонстрированы президенту Республики Татарстан Рустаму Минниханову и другим высокопоставленным лицам. Также на экспозиции были представлены модели военных самолётов Ту-160М, Ту-22М3 и самолётов специального назначения изделие 411 и Ту-214 в VIP-компоновке.

Уникальность стенда КАЗ им. С.П. Горбунова — филиала ПАО «Туполев» — заключалась также в представленной музейной экспозиции, посвящённой юбилейным датам легендарных деятелей авиационной отрасли: 90-летию директора Казанского авиационного завода 1973-1994 гг. Виталия Егорович Копылова, 110-летию Министра авиационной промышленности СССР Петра Васильевича Дементьева, 125-летию советского авиаконструктора Владимира Михайловича Петлякова.

Посетители музейной экспозиции смогли познакомиться с модельным рядом самолётов, производившихся в разные годы на Казанском авиазаводе. В день открытия экспозицию КАЗ С.П. Горбунова — филиала ПАО «Туполев» посетило более 500 человек, в том числе и представители иностранных делегаций. В течение дня руководством и специалистами ПАО «Туполев» и Казанского авиазавода проведены переговоры с представителями компаний KHP: AVIC, Air Beijing Dream Fly, Weichai, Tinton group.

Объединенная авиастроительная корпорация

Совет директоров ПАО ОАК в обновленном составе избрал своим председателем министра промышленности и торговли Российской Федерации Дениса Мантурова. Кроме того, на заседании Совета директоров, прошедшем 4 августа, были сформированы составы комитетов, а также выбраны их председатели.

Так, в состав комитета по стратегии вошли Алешин Борис Сергеевич, председатель комитета совета директоров ПАО «ОАК» по стратегии; Борисов Юрий Иванович, заместитель министра обороны Российской Федерации; Клепач Андрей Николаевич, заместитель председателя — член правления Внешэкономбанка (по согласованию); Окулов Валерий Михайлович, заместитель министра транспорта Российской Федерации; Слюсарь Юрий Борисович, президент ПАО «ОАК»; Чемезов Сергей Викторович, генеральный директор Государственной корпорации «Ростех»; Богинский Андрей Иванович, заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации (по согласованию).

В состав комитета по бюджету вошли Иванов Андрей Юрьевич, заместитель министра финансов Российской Федерации, председатель комитета совета директоров ПАО «ОАК» по бюджету; Елин Евгений Иванович, заместитель министра экономического развития РФ; Сапелин Андрей Юрьевич, первый заместитель председателя — член правления Внешэкономбанка (по согласованию); Слюсарь Юрий Борисович, президент ПАО «ОАК»; Богинский Андрей Иванович, заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации (по согласованию).

В состав комитета по аудиту вошли независимые члены Совета директоров Юрченко Евгений Валерьевич, председатель комитета, и Алешин Борис Сергеевич. В состав комитета по кадрам и вознаграждениям вошли Харченко Иван Николаевич, первый заместитель председателя коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации — председатель комитета; Юрченко Евгений Валерьевич, независимый член совета директоров; Окулов Валерий Михайлович, заместитель министра транспорта Российской Федерации.

Объединенная авиастроительная корпорация (ПАО «ОАК») создана в 2006 году с целью консолидации активов крупнейших авиапредприятий России, в настоящее время государству в лице Росимущества принадлежит 90,5% акций холдинга. В состав ОАК входят ведущие российские конструкторские бюро и самолетостроительные заводы, среди которых Компания «Сухой»; Корпорация «Иркут»; «ОАК — Транспортные самолеты»; Авиационный комплекс им. С. В. Ильюшина; Нижегородский авиастроительный завод «Сокол»; «Туполев»; «Ильюшин Финанс Ко.» и др.

Взгляд парламентария

Владимир Гутенев побывал на ПАО «Кузнецов»

Первый зампред Комитета Госдумы по промышленности, первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев с рабочим визитом посетил одно из ведущих предприятий самарского аэрокосмического кластера — ПАО «Кузнецов», входящее в Объединенную двигателестроительную корпорацию.

«Продукция ПАО «Кузнецов» — одна из визитных карточек Самары. С использованием двигателей предприятия уже 55 лет осуществляются запуски всех пилотируемых космических кораблей. «Союз-2–1а», который в апреле этого года вывел три спутника на орбиту с нового космодрома «Восточный», также был оснащен «кузнецовским» двигателем», — отметил парламентарий.

В рамках визита Владимир Гутенев посетил сборочные цеха предприятия, а также испытательные стенды, реконструированные в рамках программы возобновления производства НК-32 серии 02, которыми будут оснащаться модернизированные ракетоносцы.

Отметим, что ПАО «Кузнецов» является ведущим предприятием России по производству и ремонту авиационных газотурбинных двигателей для стратегической авиации ВВС России (Ту-95, Ту-22М3, Ту-160) , жидкостных ракетных двигателей для космических ракет семейства «Союз», приводов газоперекачивающих агрегатов и блочно-модульных электростанций. В настоящий момент на нем идет активная работа по возобновлению производства двигателей с улучшенными характеристиками НК-32 серии 02 для стратегических бомбардировщиков Ту-160.

«Это одна из ключевых программ, которая требует особого внимания. Предприятие сегодня располагает квалифицированным персоналом, ведутся работы по техперевооружению, а главное, ПАО «Кузнецов» обеспечено как текущими, так и перспективными заказами, в том числе по НИОКР», — сказал Гутенев, отметив, что в ходе реализации проекта на предприятии осваиваются новые технологии — крупногабаритное магниевое литье, крупногабаритное фасонное титановое литье.

Владимир Гутенев подчеркнул, что техническое перевооружение ПАО «Кузнецов» ОДК ведет за счет бюджетных и собственных средств, а для освоения производства валов турбины низкого и среднего давления к работе привлечены профильные институты промышленности. «Убежден, что комплекс этих мероприятий не только повысит качество выпускаемой продукции, но и значительно сократит сроки изготовления изделий, что позволит увеличить объемы производства. Российская экономика ждет от ПАО «Кузнецов» новых современных разработок, продуктов, технологий», — резюмировал парламентарий.

Кроме того, Владимир Гутенев акцентировал внимание на том, что завод в 2016 году продолжает наращивать своё участие в прорывных программах возрождения аэрокосмической отрасли страны. «Несмотря на все сложности прошедших лет, сложившийся научно-производственный комплекс в кризисные годы не только устоял, но и получил новое развитие. ПАО «Кузнецов» показал отличный пример динамичного развития группы однопрофильных организаций и предприятий, включенных в одну структуру. Так, если в 2012 году выручка предприятия составила 6,7 млрд руб., то в 2016 году она планируется в районе 14–16 млрд руб.», — считает Владимир Гутенев.

По мнению депутата, немаловажным является то, что за последнее время на одном из ведущих двигателестроительных заводов России меняется в лучшую сторону кадровая ситуация: благодаря поддержке руководства области, на предприятии удалось сохранить квалифицированных специалистов, кроме того, на производство активно пошла молодежь.

Инженеры будущего

Корпорация «Иркут» воспитывает лидеров национальных технологий

Дмитрий Кожевников

Молодые сотрудники подразделений ПАО «Корпорация «Иркут» (в составе ОАК) из Москвы, Иркутска и Воронежа стали лауреатами Шестого Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего 2016», который уде традиционно воспринимается в качестве ведущей национальной площадке по представлению российской технологической элиты завтрашнего дня. Специалисты склонны оценивать этот результат как закономерный: являясь одним из национальных технологических лидеров, Корпорация «Иркут» воспитывает и обучает тех, кто примет эстафету инновационного прогресса на ведущих предприятиях российской индустрии.

Олимпионики инженерного дела

Программа Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего 2016» включала научно-технические, деловые, спортивные и культурно-массовые мероприятия. В них приняли участие свыше 1000 молодых специалистов и студентов из России и зарубежных стран. По решению жюри 14 представителей ПАО «Корпорация «Иркут» вошли в топ-50 победителей форума. В их числе Иван Федоров (первое место), Алексей Лагерев (третье место) и Владимир Игруша (седьмое место). Михаил Яхненко и Алена Станиславчик стали победителями научно-технической конференции форума «Инженеры будущего 2016». Ирина Климчук завоевала титул «Мисс Креативность».

Представители Корпорации «Иркут» успешно выступили в спортивных соревнованиях. Первое место по спортивному ориентированию завоевал Геннадий Большишапов, второе место по фехтованию — Иван Кабачук. В финале турнира по домбайскому футболу выступила команда девушек Корпорации «Иркут» в составе Анны Федюниной, Анны Мокрецовой, Алены Станиславчик, Ирины Климчук и Карины Ивановой.

Команда Корпорации является постоянной участницей форума и занимает лидирующие позиции, как в командных, так и в личных первенствах.

Отметим также, что по словам представителей Корпорации, молодые авиастроители принимают самое активное участие во всех программах «Иркута», включая разработку и производство самого инновационного продукта не только предприятия, но отрасли и национальной индустрии в целом — семейства пассажирских самолетов МС-21. О торжественной выкатке первого самолета этого семейства «Промышленный еженедельник» подробно рассказывал в одном из июньских номеров этого года.

лично знавшими знаменитого авиаконструктора. Среди них — вице-президент Корпорации по разработке авиационной техники, директор Инженерного центра, главный конструктор МС-21 Константин Попович. Молодым сотрудникам была вручена книга Александра Яковлева «Цель жизни», седьмое издание которой выпущено при поддержке Корпорации «Иркут».

В числе мероприятий для молодежи были организованных экскурсии в музей техники Вадима Задорожного, где на ответственном хранении находятся и экспонируются экспонаты, связанные с именем А.С.Яковлева. Среди них: натурные образцы и макеты учебных УТ-1 и Як-18, боевых Як-3 и Як-38, пассажирских Як-40 и Як-42.

А как вам такое: для молодежи, интересующийся авиацией, Корпорация «Иркут» подготовила электронное издание книги «Цель жизни» и разместила ее на популярном книжном ресурсе ЛитРес, где оно распространяется бесплатно и доступно на платформах iOs (рекомендованное приложение iBooks) и Android (рекомендованные приложения FBReader и BlueFire Reader).

Примеры и ориентиры

Вопросы выбора профессии, выбора предприятия и профессионального роста — одни из ключевых для молодежи. И в эмттом смысле беусловно наиболее выгодно выглядят предприятия-лидеры, работать на которых — и почетно, и престижно, и выгодно, и понятна вертикаль карьеры.

Внимание смене

В экономике не бывает ни мелочей, ни малозначимых факторов. Работа с подрастающим поколением, профориентация, упорное обучение лучшим навыкам и знаниям — каждодневный труд, который только при таком подходе и может дать результат. В Корпорации «Иркут» эти тезисы не только понимают, но и активно воплощают на деле.

Например, в ознаменование 110-летия со дня рождения выдающегося отечественного авиаконструктора Александра Сергеевича Яковлева в эьтом году руководство ПАО «Корпорация «Иркут», Департамент управления персоналом и Совет молодежи разработали и провели целый ряд мероприятий с молодыми специалистами. Свыше 40% работников конструкторского бюро Инженерного центра корпорации составляют молодые люди в возрасте до 35 лет, 21 из них занимают должности руководителей подразделений.

Имя А.С.Яковлева в настоящее время носит созданное им легендарное ОКБ, входящее в состав Корпорации «Иркут», а также ее Инженерный центр, который разрабатывает семейство пассажирских самолетов МС-21.

В дни празднования юбилея в Корпорации прошли экскурсии в мемориальный кабинет А.С.Яковлева, зал исторических моделей самолетов «Як», а также встречи молодежи со специалистами, качественной результативности деятельности Корпорации «Иркут», которая ведет сегодня масштабные национальные программы как в области военного, так и в области гражданского авиастроения. В течение 13 лет (фактически с момента основания корпорации)«Иркут» стабильно развивается и занимает лидирующие позиции в отечественном машиностроении. С 2002 года выручка выросла почти в 4 раза, превысив в 2014 году $1,7 млрд.

Стратегия успешного развития

Стратегия развития Корпорации «Иркут» связана с последовательной концентрацией усилий на совершенствовании и продвижении на рынок истребителей семейства Су-30, учебно-боевых самолетов нового поколения Як-130, а также реализации программы пассажирских лайнеров МС-21. В рамках инвестиционной политики идет постоянное развитие производственной и конструкторской базы.

Корпорация расширяет рынки сбыта и стабильно наращивает объемы производства. Сегодня боевые самолеты, произведенные компанией, поставляются Министерству обороны Российской Федерации, странам СНГ и другим зарубежным заказчикам.

Шесть лет подряд (в 2009–2014 годах) Министерство промышленности и торговли РФ присваивало компании звание лучшего экспортера в номинации «Авиастроение (самолетостроение)». Коллектив Корпорации «Иркут» в 2015 году отмечен благодарностью Президента Российской Федерации за выполнение обязательств по поставкам Минобороны России в срок и с высоким качеством.

ПАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» (входит в состав «Объединенной авиастроительной корпорации») занимает лидирующие позиции среди российских авиастроительных предприятий, и представляет собой вертикально-интегрированный холдинг, деятельность которого направлена на проектирование, производство, реализацию и послепродажное обслуживание авиационной техники военного и гражданского назначения. На предприятиях Корпорации «Иркут» трудятся свыше 14 тыс. человек, которые разрабатывают и выпускают широкий спектр высокотехнологичной продукции. В настоящее время портфель заказов составляет свыше $6 млрд. Выручка компании за последние пять лет увеличилась вдвое. На долю Корпорации приходится свыше 15% рынка российского оружейного экспорта.

Основным продуктом Корпорации «Иркут» являются боевые самолеты семейства Су-30. Компания является головным исполнителем программы производства Су-30МКИ для ВВС Индии. В рамках диверсификации своего продуктового ряда Корпорация также разрабатывает и производит учебно-боевые самолеты Як-130, беспилотные летательные аппараты, компоненты для пассажирских авиалайнеров семейства Airbus. В последнее время Корпорация активно ведет работу по созданию нового пассажирского самолета МС-21.

В течение последних семи лет Корпорация входит в рейтинг 100 мировых лидеров ВПК по версии авторитетного американского издания Defense News. «Иркут» неоднократно признавался «Компанией года» в номинации «Промышленность. ВПК». В 2014 году шестой раз подряд Минпромторг России признал ОАО «Корпорация «Иркут» победителем конкурса на звание «Лучший российский экспортер года» в номинации «Авиастроение (самолетостроение)». Иркутский авиационный завод (филиал Корпорации «Иркут») стал первым предприятием в России, получившим сертификаты соответствия стандартам Airbus и EN9100.

Технологии АО «МОСГАЗ»

Столичная программа «Моя улица» демонстрирует уникальные национальные компетенции

Реализуемая в Москве масштабная программа «Моя улица», направленная на многоуровневое улучшение качественных показателей мегаполиса, является также наглядной презентацией уникальных национальных технологий по целому ряду ключевых урбанистических компетенций. Так, например, крупнейшая в России и одна из крупнейших в мире газораспределительная компания «МОСГАЗ» (АО) в рамках «Моей улицы» фиксирует обеспечение самого высокого в глобальном контексте уровня надежности, безопасности и эффективности городского газового хозяйства. Генеральный директор АО «МОСГАЗ» Гасан Гасангаджиев официально представил в Москве результаты текущей работы компании, в том числе — в рамках программы «Моя улица».

Программа «Моя улица» — крупнейший проект благоустройства в современной истории Москвы. Идея создания единого плана благоустройства всех московских улиц возникла в середине 2014 года. Реализация мероприятий проекта — 2015–2018 годы. Исполнитель программы — комплекс городского хозяйства Правительства Москвы, непосредственный организатор — Департамент капитального ремонта (ДКР). «Моя улица» — крупнейший в современной истории Москвы проект благоустройства мегаполиса, аналогов которому в мире, пожалуй, не сыскать.

Главная задача программы — создать комфортную городскую среду и сделать Москву местом, максимально удобным для жизни. В рамках программы ведется реконструкция улиц, скверов, площадок и площадей города, идет ремонт фасадов зданий, в том числе исторических, создается принципиально новая подсветка. Программа предусматривает комплексное благоустройство московских проспектов, улиц и переулков с тем, чтобы сделать их более узнаваемыми, повысить пешеходную доступность и упорядочить парковочное пространство.

На городских улицах проводят разграничение территории, отведённой для автомобилей, велосипедистов и пешеходов, ремонтируют тротуары и пешеходные дорожки, улучшают уличное освещение, размещают новые специально созданные элементы малой архитектуры (лавочки, клумбы, урны и т.д.). Программа включает также установку новых указателей улиц и номеров домов, дополнительное озеленение, ремонт фасадов зданий, демонтаж избыточной наружной рекламы.

В 2015 году в рамках программы «Моя улица» в Москве было реконструировано 47 улиц общей протяжённостью более 110 км, обустроено 60 дополнительных пешеходных переходов и установлено на 44 улицах более тысячи копий исторических фонарей. В 2016 году планируется реконструировать более 50 улиц, благоустроить 49 парков и 14 рекреационных территорий, а также пересечения МКАД с вылетными магистралями.

По словам генерального директора АО «МОСГАЗ» Гасана Гасангаджиева, компания принимает активное участие в реализации городской программы «Моя улица» с 2015 года. И эти работы далеки от элементарной замены изношенного. Гасан Гизбуллагович подчеркивает: «Сегодня мы видим, что характер потребления газа меняется. Город развивается таким образом, что потребление газа в быту сокращается, но при этом возрастает коммунально-бытовая нагрузка, потому что активно развивается малый бизнес. Мы также приводим в порядок все свои крупные городские объекты, чтобы они соответствовали городскому имиджу, чтобы потребители испытывали комфорт и удовлетворение от работы с нашей компанией».

Сегодня проект «Моя улица» затрагивает в основном центральную часть Москвы, где система газораспределения представляет собой преимущественно сеть, которая обеспечивает поставку газа в жилые дома. То есть, в основном это газопроводы низкого давления, хотя есть и сети среднего давления, и пункты газораспределения, в том числе большое количество различных шкафных устройств. В общем, программа затрагивает сложные и созданные в разные годы газовые сети, которые переплетаются с другими коммуникационными «нитями», что добавляет для газовиков сложности в работе.

Очевидно, что в силу объективных условий ни один крупный проект по строительству или модернизации в Москве не может обойтись без участия АО «МОСГАЗ». И большая удача для мегаполиса, что по газовым сетям все возникающие вопросы решаются быстро, четко, профессионально и технологично.

Как уверяет статистика, по ходу реализации даже самых сложных и масштабных проектов в Москве ни одного случая задержки из-за проблем с газовыми сетями не было. Наоборот: АО «МОСГАЗ» со значительным опережением намеченных планов обеспечивает для других возможность беспрепятственно вести строительные, монтажные и другие работы. Именно так — с серьезным опережением — провели работу московские газовики и в рамках задач уникальной программы «Моя улица».

Выступая на презентации результатов работы АО «МОСГАЗ», руководитель компании Гасан Гасангаджиев особо подчеркнул: «Одним из ключевых направлений работы АО «МОСГАЗ» является участие компании практически во всех городских специализированных программах. В настоящее время в центре внимания находится, безусловно, программа «Моя улица», о которой очень много говорят и пишут».

Фактически уже второй год подряд в рамках этого проекта «МОСГАЗ» собственными силами и за счет собственных средств обеспечивает реконструкцию газовых сетей, территориально попадающих в зоны работы программы. Все свои действия в этом направлении АО «МОСГАЗ» координирует в рамках комплекса городского хозяйства.

Сформированный на 2016 год план работ АО «МОСГАЗ» в рамках программы «Моя улица» газовая компания завершила еще до мая этого года, таким образом давая возможность беспрепятственно работать компаниям, которые заняты непосредственно благоустройством улиц.

«В рамках программы «Моя улица» АО «МОСГАЗ» уже второй год подряд за счет собственных средств выполняет комплекс работ по реконструкции сети на участках, попадающих в программу. В этом году завершили весь объем в мае, чтобы остальные компании могли продолжить работу по благоустройству. В рамках этой программы мы переложили 20 километров сетей за 2015 и 2016 годы», — сказал Гасан Гасангаджиев.

При этом АО «МОСГАЗ» осуществляет реконструкцию таким образом, чтобы газовые сети служили максимально долго и требовали минимальных сервисных усилий. Для этого, как заявляет гендиректор АО «МОСГАЗ», применяются полиэтиленовые технологии, используются дистанционные запорные устройства... Причем, компания ведет работу с весомым технологическим опережением потенциальных потребностей, закладывая перспективу развития сетей. «Если мы понимаем, что на этом участке могут появиться новые абоненты, мы предусматриваем такую возможность и закладываем соответствующие потенциальные возможности на будущее», — поясняет Гасан Гасангаджиев.

По его словам, реконструкция позволит максимально просто подключать новых абонентов. Сегодня среди желающих подключиться к газопроводам — в основном, представители малого бизнеса: кафе, коммунальные предприятия, объекты соцкультбыта.

При этом следует отметить, что реализация программ энергоэффективности сказывается на серьезном снижении объемов потребления газа, что потенциально позволяет расширять список новых потребителей. «Начиная с 2009 года объем транспортировки газа упал с 28 млрд кубометров в год до почти 22 млрд кубометров. Это живое подтверждение энергосберегающих мероприятий» (Г.Гасангаджиев). Кроме того, он отметил, что на снижение потребления повлиял и вывод вредных производств за пределы города.

По словам Гасана Гасангадживева, серьезный блок работы АО «МОСГАЗ» связан с участием компании в реконструкции и развитии Москвы. Сюда относятся работы по развитию метрополитена, по созданию Московской кольцевой железной дороги, по реконструкции улично-дорожной сети. «Благодаря тому, что мы создали у себя свои проектные и строительные подразделения, — подчеркивает Гасан Гасангаджиев, — мы можем предоставлять весь комплекс услуг строительному комплексу города. Только по заявкам строительного комплекса города мы в среднем ежегодно реконструируем по 30 км газопроводов. Это достаточно серьезные объемы. Причем, проекты эти очень быстро развиваются, что требует серьезной мобилизации сил наших сотрудников, наших проектных и строительных подразделений. Задачи сложные, но мы нигде и никогда ни на секунду не задержали реализацию городских проектов».

По словам Гасангаджиева, планируется, что по программе «Моя улица» в 2017 году будет реконструировано порядка 25 км сетей. Помимо работы в рамках «Моей улица», до 40 км сетей реконструировано по другим городским программам, а также до 100 км сетей — в рамках собственной программы «МОСГАЗа».

Среди уникальных решений, применяемых АО «МОСГАЗ» в своей работе (в том числе в выполнении проектов «Моей улицы»), можно назвать, например, переход на полиэтиленовые технологии, «фирменную» технологию ускоренной реконструкции газорегуляторных пунктов (в том числе крупнейших) без отключения потребителей, реновацию системообразующих газорегуляторных пунктов и многие другие...

По словам гендиректора компании, «МОСГАЗ» сейчас переводит свои сети на полностью полиэтиленовые технологии, что значительно удлиняет срок службы газопроводов, повышает надежность и снижает риски. Соответственно, применяемая арматура — это либо тоже полиэтилен, либо сталь-полиэтилен.

«МОСГАЗ» устанавливает новые шкафные устройства, созданные по новой технологии — они теплоизолированные, что делает их независимыми от погоды в любые морозы. Эти шкафные устройства обладают способностью передачи данных. То есть, если вдруг происходит какое-либо отключение (по разным причинам, и механическим, и технологическим), тут же поступает информация о сбое в работе редуцирующего устройства. Соответственно, сокращается время на реакцию и восстановление газоснабжения происходит быстрее.

Компания реализует программу по реконструкции в Москве системообразующих газорегуляторных пунктов (ГРП), которая завершится в 2017 году реконструкцией ГРП «Карачаровская ГС». Гасан Гасангаджиев уточняет: «Карачаровский» — это последний пункт, который осталось реконструировать. В настоящее время работы по модернизации проведены на таких крупных ГРП, как «Южная ГС», «Очаковская ГС», «Черкизовская ГС», «Головинская ГС» и «Щукино». При этом ежегодно реконструируется до 50 ГРП меньшей мощности».

Также для повышения безопасности и надежности сетей компания ведет постепенную замену запорных устройств на газопроводе на современные, которыми можно дистанционно управлять из диспетчерского пункта. Генеральный директор АО «МОСГАЗ» поясняет:

«Когда мы выстраивали техническую политику «МОСГАЗа», то одним из ключевых ее принципов определили повышение комфортности восприятия компании у москвичей, чтобы в отношении газового хозяйства не было негативных эмоций. И второе — сделать так, чтобы минимально беспокоить москвичей нашей противоаварийной техникой, которую мы иногда вынуждены выпускать на улицы, чтобы куда-то быстро доехать, что-то предпринять и так далее. Единственным возможным и правильным решением, как показала практика, было создание системы дистанционного управления. Для этого мы сделали Центральное диспетчерское управление и стали по всей системе газораспределения устанавливать запорные устройства, которые сегодня в случае нештатной ситуации обеспечивают оперативное перекрытие. Сейчас установлено уже более 350 таких дистанционных автоматических запорных устройств. Это позволяет из диспетчерской с компьютера блокировать утечку газа», — отмечает Гасан Гасангаджиев.

По его словам, новое оборудование позволяет без вмешательства оперативного персонала силами диспетчера, который находится на круглосуточном дежурстве в Центральном диспетчерском управлении (ЦДУ), направить сигнал и всего за 1 минуту 30 секунд блокировать любое истечение газа, независимо от того, механическое или технологическое повреждение произошло. Автоматизированная система управления запорными устройствами позволяет абсолютно уверенно реагировать в любых ситуациях, и не только обеспечивать безопасность, но и не нарушать жизнедеятельность города в случае аварии большим количеством специализированной техники. По старой схеме требовался выезд бригады на место запирающего устройства, что занимало до полутора часов. «Таким образом, сейчас мы не загазовываем среду и не беспокоим город», — добавляет генеральный директор АО «МОСГАЗ».

Гасан Гасангаджиев, Генеральный директор АО «МОСГАЗ»

Компания активно работает и над программными продуктами, направленными на сокращение времени реагирования на любую технологическую ситуацию. Специалистам «МОСГАЗа» удалось связать автоматизированную систему управления запорными устройствами с геоинформационной моделью города. Благодаря этому оператору ЦДУ достаточно указать точку на карте города для того, чтобы программный продукт сам определил устройства, где необходимо блокировать истекание газа на газопроводе и отправил команду на одновременное закрытие. В ближайшее время данная система будет введена в промышленную эксплуатацию.

АО «МОСГАЗ» обеспечивает реализацию комплекса мероприятий, которые позволяют поддерживать газовое хозяйство на должном уровне безопасности. По статистике, московское газовое хозяйство — одно из самых безопасных и безаварийных в мире. Система на сегодняшний момент построена таким образом, чтобы иметь возможность дистанционного управления целым рядом объектов и запорными устройствами. Работающая в Москве с 2010 года, модель управления и безопасности АО «МОСГАЗ» обеспечивает на практике очень высокий уровень безопасности. Эту систему компания, по словам ее руководителя, постоянно расширяет и совершенствует. Внедрение новой системы позволяет серьезно оптимизировать все производственные процессы, но требует повышения квалификации персонала, над чем «МОСГАЗ» также серьезно работает.

При этом Гасан Гасангаджиев уточняет: «В связи с модернизацией мы не сокращаем персонал, а увеличиваем долю высококвалифицированного труда. Теперь сотрудник АО «МОСГАЗ» — это высококвалифицированный специалист, который зачастую — лучший в своей профессии. И успехи наших специалистов во многих профессиональных состязаниях, в том числе международных — яркое подтверждение этого факта». Генеральный директор подчеркивает: «Ни у кого не должно возникать ни малейшего сомнения в надежности газового снабжения и газового хозяйства — ни у руководителя электростанции, ни у простого москвича. И у города уверенность в «МОСГАЗе» есть. Потому что компания многого добилась и темпы — только наращивает. «МОСГАЗ» продолжает успешно работать для города и во благо москвичей».

Акционерное общество «МОСГАЗ» является крупнейшей газораспределительной компанией в России и одной из крупнейших в мире. В настоящее время компания эксплуатирует почти 7500 км газовых сетей. АО «МОСГАЗ» транспортирует газ по магистральным системам непосредственно до конкретных потребителей. Основной объем потребления газа приходится на «большую энергетику», прежде всего — объекты «Мосэнерго». Второй по величине потребитель — промышленный сектор. На третьем месте — жилой сектор.

Из 23 млрд куб. м природного газа, потребляемого Москвой (что превышает 13% общего объема его потребления в Российской Федерации), 74% приходится на 16 ТЭЦ ПАО «Мосэнерго», 11% — на 42 РТС и 30 КТС ПАО «МОЭК», 13% — на 900 крупных и средних промышленных предприятий, 2% — на 1822847 квартир. Газифицированный фонд Москвы составляет 23956 жилых строений, 126677 газовых проточных водонагревателей, 5731 газовых ёмкостных водонагревателей.

«Ни один город в мире не потребляет такого объема газа для своих собственных нужд, — подчеркивает Гасан Гасангаджиев. — И этим в первую очередь определяется уникальность нашей компании. Соответственно, то, что в общих системах принято называть «магистральными газопроводами», в Москве — распределительная сеть. С учетом плотности нагрузки мегаполиса, плотности улично-дорожной сети, транспортной нагрузки газовая система предъявляет особые требования к осуществлению эксплуатации и к безопасности, потому что природный газ опасен сам по себе, но обойтись без него в жизнедеятельности города невозможно».

Успех АО «МОСГАЗ» на «Кубке дуги 2016» в Пекине

В конце июня этого года в Пекине на международных соревнованиях по сварке «Кубок дуги 2016» российскую столицу представлял лучший сварщик АО «МОСГАЗ» 2014 года, победитель отраслевого конкурса «Московские мастера» Константин Константинов. Россия участвовала в этих соревнованиях впервые и направила в Китай лучших сварщиков страны в составе делегации Национального агентства контроля сварки (НАКС).

Традиционное состязание сварщиков всего мира — главное профессиональное событие специалистов этой отрасли. В конкурсе принимают участие сварщики-победители национальных чемпионатов в различных номинациях.

«Благодаря участию партнеров и, конечно же, АО «МОСГАЗ», которое предоставило своего лучшего сварщика, мы увидели мировой уровень развития технологий сварки, получили опыт и выработали пути дальнейшего международного сотрудничества. Мероприятие сложное, ответственное. Но благодаря высокому уровню подготовки, мы выступили достойно», — рассказал генеральный директор ООО «Головной аттестационный центр Межрегионального национального агентства контроля сварки» Алексей Малолетков.

По условиям конкурса представители 24 стран доказывали свое мастерство в нескольких сварочных компетенциях. Россия вошла в пятерку лидеров в общекомандном зачете. И это великолепный результат для дебютантов международного соревнования. «На общем уровне мы выделялись качеством, что подтвердили наши китайские коллеги, и мы знаем, над чем еще работать, ведь всегда есть к чему стремиться. Подобные соревнования являются отличной площадкой для обмена опытом на международном уровне», — рассказал о выступлении наших мастеров Сергей Минаев — руководитель делегации, руководитель отдела сертификации СРО НП НАКС.

Высокая роль сварщика АО «МОСГАЗ» в общероссийском контексте — не случайна: компания очень много внимания уделяет качеству сварочных работ. Достаточно сказать, что уже пять лет подряд в конкурсе «Московские мастера» лучшими сварщиками оказываются представители именно «МОСГАЗа». Кстати, в Пекине на «Кубке дуги 2016» с докладом выступил заместитель главного инженера АО «МОСГАЗ» Владимир Кожиченков. Он рассказал о новейшей разработке «МОСГАЗа» в области автоматической сварки — двухдуговом автомате АСТ-2. Рассказ сопровождался эффектной видеопрезентацией.

Гости сварочного форума узнали, что автоматическая сварка — одна из уникальных разработок «МОСГАЗа». Процесс выполняется рабочими цепными автоматами, что позволяет повысить производительность сварки труб в два раза. Автоматическая сварка уже внедрена в серийное производство. Эту технологию применяли при строительстве двух уникальных магистральных газопроводов высокого давления для ТЭЦ-16 и ТЭЦ-20, выполненных специалистами АО «МОСГАЗ» на глубине до 10 метров. За 2015 год автоматической сваркой сварено более 3000 стыков, и процент брака не превышал 0,1%.

Тренд(ец) надежности

К вопросу внесения изменений в Федеральный закон «Об электроэнергетике»

Максим Ланда, руководитель проекта «Честный энергетик»

В последнее время в отрасли просматривается некий тренд в части создания как бы общественных институтов с широкими полномочиями (и нулевой ответственностью) для лоббирования интересов определенных групп или конкретных граждан с целью извлечения экономической прибыли или политических дивидендов. Один из обязательных элементов борьбы за «всеобщее» светлое будущее является внесение изменений в действующее законодательство. Абсолютно любая проблематика непременно сводится к необходимости срочного пересмотра тех или иных нормативных актов с усилением контроля со стороны широкой общественности. Человеку несведущему и нетренированному в некоторые моменты подобных дискуссий может даже показаться странным тот факт, что в большой энергетике до сих пор все работает и функционирует стабильно — в существующем правовом поле это просто нереально…

Рука рынка рвётся к рубильнику и тянется к паяльнику

Самой обсуждаемой законодательной инициативой этого лета стал проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об электроэнергетике». Пристальный интерес и шквал критики представителей отраслевого сообщества, Минэнерго и региональных органов власти вызвала попытка Министерства экономического развития РФ создать еще одно некоммерческое партнерство «Совет по обеспечению надежности и развитию Единой энергетической системы России» (далее — Совет по надежности) с передачей ему широкого спектра полномочий, в том числе ряда управляющих функций, которые в настоящее время реализуются федеральными органами исполнительной власти во взаимодействии с органами исполнительной власти субъектов РФ.

В пояснительной записке к законопроекту говорится, что он «подготовлен в целях создания условий для повышения экономической эффективности работы Единой энергосистемы России (ЕЭС России) за счет учреждения коллегиального органа с представительством участников рынка электроэнергии, участвующего в формировании решений по управлению перспективным развитием и нормативно-техническому регулированию в сфере электроэнергетики».

При этом полномочия, которыми планируют наделить Совет по надежности, затрагивают гораздо более широкий спектр отношений, чем провозглашаемое законопроектом обеспечение экономической эффективности ЕЭС. Закрепляемые в законопроекте функции Совета по надежности, по мнению ряда экспертов, выходят за пределы деятельности, допустимой для некоммерческих организаций, и вторгаются в сферу государственного управления и контроля в электроэнергетике. Многие из них уверены: принятие данного законопроекта просто сломает всю систему управления энергоотраслью, которая формировалась два десятка лет.

Кого не позвали на собственные именины?

В предлагаемой редакции текст законопроекта его авторы готовили достаточно долго: публичные заявления о необходимости его создания и принятия звучали с 2014 года. Однако, как это часто бывает, итоговый вариант писался без участия тех, кто в нем упоминается.

Внимание всех заинтересованных сторон было привлечено только после размещения «творения» на федеральном портале проектов нормативных правовых актов на обязательном этапе их общественного обсуждения.

Творение всколыхнуло всех, кто в настоящее время несет ответственность за правильное решение рассматриваемых в законопроекте вопросов — Минэнерго России, Ростехнадзор, органы исполнительной власти субъектов РФ, заметную часть «генераторов» — «РусГИДРО», «ИнтерРАО ЕЭС», «Газпром Энергохолдинг», обе сетевые компании («Россети» и ФСК), «Системного оператора» и «Совет рынка».

Логичное отторжение у сообщества вызвало предложение авторов законопроекта фактически исключить государственное присутствие в стратегически важной сфере в части решения вопросов по созданию нормативно-технической базы электроэнергетики и обеспечению ее технологического функционирования, а также перспективного развития с передачей этих функций государства некоммерческой организации, представляющей интересы отдельных бизнес-структур — крупных производителей и потребителей электроэнергии.

По мнению большинства из них, такая модель регулирования создает условия для односторонней оценки ситуации и потребностей электроэнергетики, принятия решений без учета всех обстоятельств, принимаемых во внимание при государственном регулировании.

Из законопроекта и пояснительной записки к нему непонятно, каким образом создание некоммерческой организации, аналогичной по составу участников существующему «Совету рынка», позволит решить те задачи, с которыми, судя по тексту законопроекта, не справились государство и все рыночное сообщество.

Полномочия без ответственности

Законопроект не содержит ни одного положения, регламентирующего ответственность Совета по надежности как коллегиального органа, наделяемого значительными регуляторными и контрольными полномочиями. Исходя из положений законопроекта, Совет по надежности не будет нести никакой ответственности за обеспечение надежного и безопасного функционирования энергосистемы, эффективность принимаемых решений и последствия их реализации.

В условиях отсутствия непосредственной ответственности за работу отрасли и обеспечение надежного электроснабжения потребителей это означает, что Совет по надежности при принятии решений не ограничен какими-либо рамками и неизбежно будет ориентироваться исключительно на экономический эффект работы и удовлетворение интересов компаний — членов Совета.

Предлагаемое создание новой структуры приведет к дублированию функционала государственных органов и существующих инфраструктурных организаций, что является неоправданным с организационной и экономической точек зрения. Это может повлечь за собой необоснованное расходование средств на финансирование деятельности Совета по надежности и, соответственно, увеличение тарифной нагрузки на конечных потребителей.

По мнению представителей энергокомпаний и региональных органов власти, в современных условиях актуальным является не вопрос создания нового некоммерческого образования с передачей ему каких-либо функций, а вопрос совершенствования существующей нормативной основы функционирования электроэнергетики, установления на государственном уровне понятных и обязательных для всех «правил игры» с ответственностью за их выполнение.

С правилами игры, согласно законопроекту, как раз все очень интересно...

Один за всех — от прогноза…

Законопроект предлагает закрепить за Советом по надежности широкий спектр полномочий. В том числе наделить Совет по надежности функциями по участию в деятельности по прогнозированию объема потребления и производства в сфере электроэнергетики, формирования резерва мощности и участие в процедуре подготовки и утверждения Схем и Программ развития (СиПР) для удовлетворения потребностей других отраслей экономики.

Между тем исходными данными для СиПР служат долгосрочные и среднесрочные прогнозы потребления электроэнергии и мощности, которые, в свою очередь, основаны на прогнозах социально-экономического развития субъектов РФ и Российской Федерации в целом.

В последние годы фактические темпы социально-экономического развития (динамики изменения внутреннего валового продукта — ВВП) существенно отличаются от прогнозных. Фактическое потребление электрической энергии отличается от прогнозного в связи с фактическим изменением динамики ВВП относительно прогнозных величин. Кроме того, имеет место регулярная корректировка прогнозов Минэкономразвития. Например, сформированный в 2014 году прогноз динамики ВВП на 2015 год со значением показателя 1,2% (в прогнозе от 26.09.2014) был уточнен министерством уже в начале 2015 года и скорректирован до –3,0% (16.02.2015) .

Другими словами, основными причинами отклонения реальных значений потребления электроэнергии и мощности от указанных в СиПР являются:

1) отсутствие адекватной методологии прогнозирования социально-экономического развития субъектов РФ и Российской Федерации в целом на среднесрочную и долгосрочную перспективу;

2) отсутствие ответственности инвесторов за заявленные, но не реализованные проекты, приводящие к недостоверности исходных данных, используемых при разработке СиПР.

Таким образом, важнейшим способом повышения качества прогнозирования потребления электрической энергии (мощности) является повышение качества формирования прогнозов социально-экономического развития.

Решение указанных вопросов стратегического планирования и обеспечения точности социально-экономического прогнозирования как раз и является сферой полномочий и задачей инициатора законопроекта — Минэкономразвития России. Именно представителям этого ведомства необходимо сосредоточить усилия на решении указанной задачи с установлением ответственности за точность и достоверность исходных данных, используемых при прогнозировании потребления электроэнергии и мощности.

На одном из недавних «круглых столов» в Госдуме представителю Минэкономразвития и главному спикеру по вопросу «Совета по надежности» Евгению Ольховичу прямо указали, что проблема неточных прогнозов в том, что стратегическое планирование в стране «хромает», но он честно ответил в духе: «возможно, Минэкономразвития что-то неточно планирует, но с этим ничего не поделаешь».

Передача функций по прогнозированию потребления и разработке СиПР новой структуре (Совету по надежности) не позволит решить указанную проблему. Более того, это приведет к размыванию функционала и ответственности за решения по перспективному развитию электроэнергетики.

С учетом значимости таких решений, их влияния на развитие регионов и страны в целом они должны приниматься на государственном уровне — уполномоченными федеральными органами исполнительной власти и органами власти субъектов РФ — и не могут быть переданы некоммерческой организации.

… до стройки и вывода

Надо отдать должное рвению авторов законопроекта, которые решили объять и замкнуть на Совете по надежности буквально всё. Включая выдачу заключений по итогам рассмотрения инвестиционных программ субъектов электроэнергетики. Хотя, по мнению экспертов, существующих механизмов, предусмотренных Правилами утверждения инвестиционных программ субъектов электроэнергетики, утвержденными постановлением Правительства РФ от 01.12.2009 № 977 (в редакции постановления от 16.02.2015 № 132) , вполне достаточно для того, чтобы рыночному сообществу высказать свою позицию по принимаемым инвестиционным решениям и донести свою оценку экономической эффективность до уполномоченных органов власти.

Членов Совета также хотят наделить полномочиями на выдачу заключения о технических и экономических последствиях вывода из эксплуатации объектов электросетевого хозяйства и объектов по производству электрической энергии, а также отнесения объектов по производству электрической энергии к объектам, мощность которых поставляется в вынужденном режиме.

При этом из текста законопроекта непонятно, каким образом и в отношении каких именно последствий Совет по надежности будет выдавать заключения о последствиях вывода объектов электроэнергетики из эксплуатации.

В настоящее время в соответствии с Федеральным законом от 26.03.3002 № 35-ФЗ «Об электроэнергетике» указанная функция в части оценки технических последствий для надежного функционирования энергосистемы реализуется «Системным оператором». В целях совершенствования механизма вывода объектов электроэнергетики из эксплуатации, в том числе обеспечения принятия решений по вопросам вывода из эксплуатации с учетом их экономических последствий, Минэнерго при участии рыночного сообщества разработан проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об электроэнергетике».

Указанным проектом федерального закона предусмотрено закрепление за «Советом рынка» функции по проведению оценки экономических последствий для потребителей оптового и розничных рынков электрической энергии (мощности) реализации мероприятий по обеспечению вывода из эксплуатации объекта электроэнергетики, в отношении которого уполномоченным Правительством РФ федеральным органом исполнительной власти рассматривается вопрос о предъявлении требования о приостановлении вывода его из эксплуатации, а также продолжения функционирования данного объекта. Согласование технических вопросов вывода из эксплуатации, как и сейчас, сохраняется за «Системным оператором».

Данный подход неоднократно обсуждался с широким кругом субъектов электроэнергетики и потребителей электрической энергии на площадке Минэнерго России и «Совета рынка», прошел публичное обсуждение в рамках оценки регулирующего воздействия законопроекта и был поддержан всем участниками обсуждения.

Порядок принятия решения о согласовании вывода из эксплуатации объекта электроэнергетики или о приостановлении такого вывода, выборе и реализации замещающих мероприятий, предусмотренный разработанным Минэнерго России проектом, представляет собой максимально прозрачную конструкцию, позволяющую комплексным образом учесть как технические, так и экономические факторы. При этом, в отличие от предложения Минэкономразвития, выбранный Минэнерго России подход позволяет достичь той же цели в рамках существующих механизмов, без создания для выполнения тех же функций новой структуры и расходования средств на ее содержание.

Функция оценки и выдачи заключений в отношении последствий отнесения генерирующих объектов к генерирующим объектам, мощность которых поставляется в вынужденном режиме, уже сейчас осуществляется «Советом рынка» в рамках процедуры, регламентированной Правилами оптового рынка электрической энергии и мощности, утвержденными постановлением Правительства РФ от 27.12.2010 № 1172 (далее — Правила ОРЭМ).

В силу прямого указания в п. 114 Правил ОРЭМ генерирующие объекты относятся к генерирующим объектам, мощность которых поставляется в вынужденном режиме, на основании предложений правительственной комиссии по вопросам развития электроэнергетики, формируемым в том числе на основе заключения «Совета рынка» о последствиях такого решения.

В рамках «Совета рынка» указанный вопрос рассматривается с участием производителей и потребителей электроэнергии — участников оптового рынка. Тем самым предлагаемый авторами законопроекта подход по принятию решений о присвоении статуса «вынужденного генератора» с учетом мнения рыночного сообщества и оценки экономических последствий уже реализован в действующем законодательстве.

Проверку — проверяемым

Законопроект предлагает отдать оценку готовности субъектов электроэнергетики к отопительному сезону на откуп Совету. Сразу возникает вопрос: как указанные государственные полномочия могут быть переданы некоммерческому партнерству участников рынка, не отвечающему за обеспечение надежного тепло- и электроснабжения потребителей, а соответствующие решения — принимать исходя из соображений экономической эффективности, как это предлагается в тексте законопроекта.

Многолетняя практика показывает: проверки готовности тепло- и электроснабжающих организаций к работе в осенне-зимний период и отопительный сезон являются одним из важнейших условий снижения аварийности в ходе прохождения максимумов нагрузки. Они позволяют оценить готовность таких организаций к работе в сложных технологических режимах, возникающих в период повышенных электрических и тепловых нагрузок в условиях низких температур окружающего воздуха. Ежегодное проведение Минэнерго России и органами исполнительной власти субъектов РФ таких проверок является одним из эффективных инструментов выявления, анализа и оценки рисков аварий на объектах тепло- и электроэнергетики и своевременного принятия мер по их предотвращению в наиболее аварийноопасный период.

Надежны ли надежды на широкие компетенции

Авторы законопроекта приписали Совету по надежности и функции по контролю за деятельностью «Системного оператора».

Между тем оперативно-диспетчерское управление в электроэнергетике — это ключевое звено, определяющее работоспособность электроэнергетической системы и надежность ее функционирования. В ЕЭС России оперативно-диспетчерское управление осуществляет «Системный оператор» (ОАО «СО ЕЭС»). «Системный оператор», управляя электроэнергетическим режимом, задает график нагрузки электростанций, максимально допустимые перетоки по линиям электропередачи, параметры устойчивости электроэнергетического режима, параметры настройки противоаварийной автоматики и релейной защиты, ликвидирует аварии, вводит графики временного отключения потребителей, выполняет иные специализированные функции, определяющие работу ЕЭС России.

Таким образом, при оперативно-диспетчерском управлении в электроэнергетике реализуются задачи, имеющие государственную значимость вследствие большого влияния на социально-экономическую ситуацию в регионах и стране в целом.

Учитывая, что справедливый баланс интересов различных лиц и их групп, заинтересованных в функционировании электроэнергетики, возможно обеспечить только через систему государственного управления, Федеральным законом от 26.03.2003 № 35-ФЗ «Об электроэнергетике» контроль за деятельностью «Системного оператора» предусмотрен исключительно со стороны государства.

Система государственного управления и контроля обеспечивает необходимо-достаточную регламентацию деятельности по оперативно-диспетчерскому управлению в электроэнергетике. Единственно эффективный способ совершенствования указанной деятельности, не приводящий к подмене государственного механизма принятия ответственных и компетентных решений усмотрениями отдельной структуры, подчиненной интересам крупных производителей и потребителей электроэнергии, — внесение изменений в существующие нормативные правовые акты и выпуск новых.

Механизм рыночного контроля оценки экономической эффективности решений ОАО «СО ЕЭС» в настоящее время создан и эффективно действует. «Системный оператор» как участник договора о присоединении к торговой системе оптового рынка руководствуется регламентами, принятыми некоммерческим партнерством «Совет рынка», выполняя таким образом его коллегиальные решения относительно функционирования оптового рынка электрической энергии и мощности.

Учитывая, что реализация предложения Минэкономразвития России о создании Совета по надежности фактически приведет к отстранению государства от управления «Системным оператором», обеспечивающим технологическое управление в электроэнергетике, это негативно скажется на обеспечении энергетической безопасности Российской Федерации и реализации государственной политики в электроэнергетике.

Энергобезопасность — превыше всего

По мнению большинства энергоэкспертов, предлагаемое законопроектом переструктурирование внутриотраслевых отношений является беспрецедентной попыткой вмешательства в ту сферу государственного присутствия, которая играет ключевую роль в обеспечении энергетической безопасности страны. Такое вмешательство предлагается осуществить посредством создания еще одной инфраструктурной организации, которая, находясь в статусе некоммерческой организации, будет обладать как регуляторными полномочиями, так и функциями уже существующих в электроэнергетике инфраструктурных организаций.

По сути, законопроектом предлагается перевести вопросы безопасности электроэнергетической системы России в область гражданско-правовых отношений, с передачей на саморегулирование отдельным участникам рынка в лице их объединения — Совету по надежности полномочий по нормативному регулированию электроэнергетики, ее надежности и энергобезопасности, ключевым техническим и инвестиционным решениям по перспективному развитию.

Кроме того, в законопроекте не раскрыто понятие, не определено качественное и количественное содержание принципа экономической эффективности функционирования оптового и розничного рынков электроэнергии, с учетом которого должна осуществляться деятельность Совета по обеспечению надежности и развитию ЕЭС. Ввиду этого неясны пределы полномочий данного Совета, что создает опасность неоднозначного расширительного толкования его функционала и соответствующих коррупционных проявлений.

С использованием материалов энергоэкспертов

РОССИЯ+АРМЕНИЯ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

ШЕФ-РЕДАКТОР: ТИГРАН ОГАНЕСЯН, ЕРЕВАН

ВиваСелл-МТС

Ральф Йирикян: «Одна из наших главных задач — быстро реагировать на изменения и требования рынка телекоммуникаций»

Компания ВиваСелл-МТС, лидер рынка операторов мобильной связи в Армении, является «дочкой» ведущего телекоммуникационного оператора в России и странах СНГ — компании МТС. О стратегии развития армянской компании «Промышленному еженедельнику» рассказывает генеральный директор «ВиваСелл-МТС» Ральф Йирикян.

— Намеревается ли в ближайшее время МТС увеличить объем инвестиций для расширения деятельности ВиваСелл-МТС в Армении?

— Не думаю, что в ближайшем будущем произойдут какие-либо масштабные изменения в этом плане. Мы продолжим работать в тех же направлениях — инвестирование в технологическое развитие, расширение и улучшение сети, создание новых, удобных и доступных услуг для наших абонентов.

— Как повлияла на деятельность вашей компании экономическая ситуация в России, когда были повышены тарифы на звонки в Армению? Как вы намерены выправить ситуацию?

— Конечно, как компания, действующая в экономике, мы зависимы от процессов, происходящих в этой экономике. Очевидно, что кризис в России и обусловленный им рост стоимости международных звонков должен был иметь отрицательные последствия — например, сокращение количества входящих звонков из России в Армению.

С другой стороны, снижение трафика международных звонков можно объяснить распространением OTT-услуг (Viber, WhatsApp и т.д). Вышеперечисленные факторы подсказывают, что нужно пересмотреть перечень предлагаемых услуг международной связи и фокусироваться на услугах, основанных на передаче данных.

— В прошлом году ВиваСелл-МТС создала 80 дополнительных станций мобильной связи к уже имеющимся. Как намерена развиваться компания в этом году?

— Расширение и усовершенствование сети всегда оставалось приоритетной задачей для нашей компании. Имея самое широкое покрытие мобильной сети в Армении — 99,9% покрытие сети 2G и более 96% покрытие сети 3G — ВиваСелл-МТС не останавливается на достигнутом. Мы систематически расширяем сети 3G и 4G/LTE. До конца текущего года будут установлены новые базовые станции 3G и 4G/LTE.

— Обеспечение технического уровня является одним из краеугольных камней стратегии вашей компании. На ваш взгляд, насколько высокого уровня удалось достичь?

— Одна из наших главных задач — быстро реагировать на изменения и требования рынка телекоммуникаций и создавать услуги, основываясь на последних технологических инновациях в сфере телекоммуникаций. Например, наша компания первой в Армении и одной из первых в регионе внедрила сеть 4G/LTE. Опять-таки, впервые в сфере телекоммуникаций в Армении мы создали систему электронных платежей и переводов МобиДрам (дочерняя компания ВиваСелл-МТС). Еще одной технологической инновацией является приложение портала самообслуживания «Интернет-помощник», предоставляющее абоненту возможность контролировать свой счёт и мобильные услуги. С помощью приложения абонент также может узнать о специальных предложениях, услугах и тарифных планах, адреса и графики работы центров обслуживания компании и многое другое.

— Компания ВиваСелл-МТС лидирует на армянском рынке по количеству абонентов мобильной связи. На сколько планируете увеличить число абонентов в этом году?

— По данным на июнь 2016 года, число абонентов ВиваСелл-МТС составляет около 2,2 млн. Мы будем продолжать предлагать новые услуги и тарифные планы, подходящие для каждого абонента. Мы делаем предложения более гибкими — с включёнными в пакет голосовыми услугами, интернетом и SMS-сообщениями. Такие решения сейчас наиболее востребованы абонентами, так как позволяют выбирать вариант, наиболее подходящий потребностям коммуникации, и пользоваться включенными услугами за фиксированную ежемесячную плату.

— Известно, что компания МТС предоставляет услуги фиксированной связи и кабельного телевидения во всех федеральных округах России. Намерена ли компания ВиваСелл-МТС предоставлять такие услуги в Армении?

— ВиваСелл-МТС имеет опыт предоставления услуг фиксированной связи и IP-телевидения. Наша компания стала первым в Армении оператором связи, предоставляющим четыре услуги в одном пакете: безлимитный интернет, фиксированная IP-телефонная связь, IP-телевидение на основе современных оптико-волоконных технологий и мобильная связь. На данный момент пакет доступен только жителям жилого квартала «Ваагни», но в ближайшем будущем планируется сделать этот пакет доступным также для других абонентов.

— Каким вам видится развитие мобильной связи в Армении со стороны ВиваСелл-МТС в ближайшей перспективе в плане инноваций? Насколько вы довольны разработками специалистов?

— Перспективы развития голосовых технологий очень невелики, в то время как замечается глобальный рост спроса на услуги мобильного интернета как среди частных, так и корпоративных абонентов. Мобильный рынок Армении хорошо развит, даже по сравнению с рынками развитых стран. Однако еще многое предстоит сделать на рынке передачи данных, так как он имеет огромный потенциал. В последние годы мы стали свидетелями стремительного развития рынка передачи данных, что, в свою очередь, обусловлено распространением смартфонов и соответствующим повышением спроса на мобильный интернет.

Поэтому развитие сегмента услуг передачи данных является для нас одной из основных стратегических задач: мы должны следить за новейшими трендами, чтобы оставаться на шаг впереди и продолжать удовлетворять потребности наших абонентов. Что касается поощрения инноваций, должен отметить, что для нас важно поддерживать местных специалистов, и с гордостью могу сказать, что технологические решения для МобиДрам и портала самообслуживания «Интернет-помощник» разработаны в Армении армянскими программистами.

Беседу вел Тигран Оганесян

ЭСА повысит качество обслуживания

Карен Арутюнян: «Мы уже представили 5-летний план развития, в котором наиболее крупным блоком являются инвестпрограммы общей стоимостью 100 млрд драм»

Комиссия по регулированию общественных услуг (КРОУ) Армении 1 октября 2015 года дала разрешение на продажу 100% акций компании «Электрические сети Армении» (ЭСА), принадлежащих компании «Интер РАО ЕЭС Холдинг», компании Liormand Holdings Limited, зарегистрированной 30 ноября 2010 года на Кипре. Компания входит в структуру группы «Ташир», владельцем которой является известный российский бизнесмен армянского происхождения Самвел Карапетян. Новым гендиректором ЭСА назначен Карен Арутюнян, который считает «приоритетной задачей компании — в максимально короткие сроки повысить качество обслуживания абонентов».

— Карен Сергеевич, еще 10 лет назад энергетика была одной из немногих отраслей экономики Армении, которая, будучи полностью отреформирована, представляла собой достаточно эффективно действующую систему. Что же случилось, что пошло не так?

— Вы правильно заметили, что принятие в 2002 году Закона РА «Об энергетике», которым, в частности, предполагалось разгосударствление энергосистемы, было на тот момент абсолютно верным и оправданным шагом. Время показало это. Потери в системе резко сократились, повысилась эффективность управления, вырос уровень собираемости платежей за использованную электроэнергию. Еще до того в Армении одними из первых на постсоветской территории пошли на разъединение функций производителей, транспортировщиков и распределителей электроэнергии, что также было грамотным политическим решением. То есть экономике были посланы верные глубинные импульсы, после чего армянская энергетика начала стремительно развиваться.

Однако далее начали выявляться объективные и некоторые субъективные причины, которые привели к проблемам и определенному регрессу энергосистемы. Так, сократились гидроресурсы, которые в нашей стране периодически изменяются, и на последние годы пришлось их уменьшение. В результате объемы генерируемой дешевой электроэнергии упали, а средняя себестоимость продукта соответственно выросла. Другая объективная причина — длительная остановка ААЭС, что также негативно сказалось на себестоимости электроэнергии. По выданным нам предыдущим условиям лицензии, возникшие убытки были компенсированы в течение последующих трех лет, однако до того в компании уже возникли серьезные финансовые проблемы. О субъективных причинах говорить не хочу: просто представлю, что мы имели в ноябре 2015 года и чего достигли к настоящему моменту.

— И что же изменилось за последние полгода?

— Во-первых, в плане структуры производства электроэнергии укажу несколько позитивных факторов. Определенное улучшение с гидроресурсами, обильные осадки и заполненные водохранилища привели к увеличению удельного веса в структуре генерации дешевой электроэнергии. Второй фактор связан с тем, что в прошлом году удалось быстрее завершить плановые работы на АЭС и ввести ее в сеть. В результате этих двух фактов снизилась себестоимость электроэнергии, и по итогам маржинального года мы получили экономию, то есть дополнительную прибыль примерно в 2,8 млрд драм, которые были вычтены из нашей маржи. И дай бог, чтобы с каждым годом у нас увеличивалась доля генерируемой дешевой электроэнергии, в том числе за счет импорта, что позволит действующему механизму нормально функционировать без сверхубытков и сверхприбыли. Это те объективные факторы, которые обусловили позитивные тенденции в компании.

Кроме того, за последние полгода мы провели структурные изменения, как и определенную смену методов управления, что привело к снижению наших административных расходов и обеспечению необходимых производственных затрат, резкому сокращению потерь электроэнергии. Вся полученная в итоге прибыль решением собственника компании направляется на различные инвестиционные программы, о которых расскажу подробнее.

Наша энергосистема — в частности, система распределения — находится в крайне изношенном состоянии и требует принятия немедленных и активных мер. Мы уже представили 5-летний план развития, в котором наиболее крупным блоком являются инвестпрограммы общей стоимостью 100 млрд драм, из которых 45% относятся к реконструкции подстанций и линий электропередачи. Это позволит существенно улучшить качество поставляемой нами электроэнергии, то есть иметь меньше аварийных отключений и более безопасные условия работы, хотя для полной реконструкции системы требуется в разы больше средств, нежели предусмотрено нашей программой.

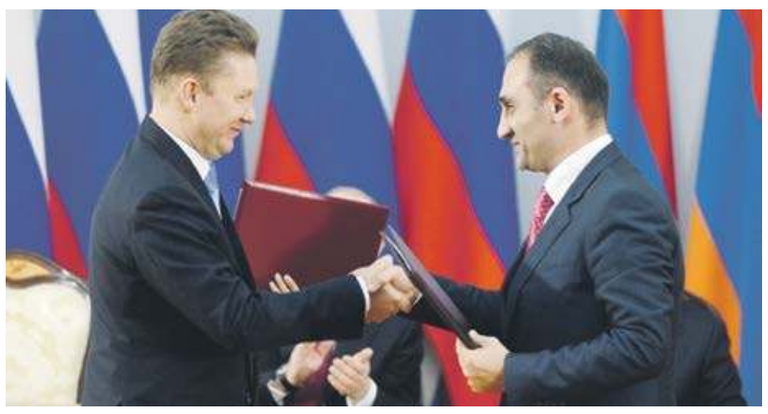
Другим крупным направлением нашей инвестпрограммы является внедрение на экономически обоснованных территориях автоматизированных систем учета, что составляет примерно треть общей программы. В результате через год-другой ни в одной общине, включая самые отдаленные села, где будет внедрена система АСКУЭ (автоматизированная система коммерческого учета электроэнергии), вы не увидите, так сказать, классического инспектора с папкой, а абоненты будут иметь возможность следить за показателями потребления в режиме on-line. Конечно, там, где внедрение указанной АСКУЭ не будет экономически мотивировано, инспекторы останутся, но будут работать уже с портативными технологическими дивайсами, используемыми для инвентаризации потребленной электроэнергии.

Другое направление, в котором сегодня мы прилагаем огромные усилия, связано с автоматизацией управления бизнес-процессами: внедрением программного обеспечения, наилучших международных стандартов. До конца этого года мы внедрим два стандарта ISO, далее доведем их до 4, которые обязательны для любой международной и уважающей себя компании. Словом, можно долго говорить о мероприятиях, которые мы предусмотрели в рамках нашей инвестпрограммы, но могу сказать, что все они весьма эффективны и поднимут нашу компанию на совершенно другой качественный уровень. И это не только слова: буквально через месяц-другой наши абоненты в тех частях, где будут внедрены указанные системы, почувствуют вполне конкретные и осязаемые результаты нашей работы. Добавлю также, что вплоть до 2021 года все эти новые направления в менеджменте представлены в мельчайших деталях. И я считаю нашим самым большим достижением за прошедшие полгода не только снижение потерь и затрат, но и четкое определение путей нашего развития.

В сотрудничестве с газетой «Голос Армении»

Национальный инвестор

«Газпром Армения»: $900 млн в газоэнергетику



ЗАО «Газпром Армения» занимает ведущие позиции не только в газоэнергетической сфере Армении, но и в экономике страны в целом. В результате осуществленных ЗАО «Газпром Армения» инвестиционных проектов в Армении сегодня действуют крупные газоэнергетические объекты, создана масштабная инфраструктурная база. Общий объем инвестиций компании в газоэнергетическую сферу республики за последние несколько лет составил $900 млн.

Расширение присутствия ПАО «Газпром» в Армении в лице его 100-процентной дочерней компании «Газпром Армения» является гарантией дальнейшего качественного развития газоэнергетического комплекса страны, повышения энергетической безопасности республики, стимулом для социально-экономического роста.

ЗАО «Газпром Армения» является крупнейшим работодателем в Армении, ныне штат компании насчитывает более 7000 сотрудников.

Надо отметить, что на протяжении долгих лет «Газпром Армения» неизменно занимает лидирующие позиции в списке крупных налогоплательщиков республики. В списке крупных налогоплательщиков также постоянно присутствуют компании, входящие в структуру ЗАО «Газпром Армения».

Примечательно, что сегодня Армения по уровню газификации занимает лидирующие позиции не только в СНГ, но и в мире. В период с 2002 по 2012 годы в газификацию страны было инвестировано свыше $120 млн что позволило довести уровень газификации страны почти до 96%.

В настоящее время природным газом пользуются более 610 населенных пунктов, к газовой сети республики подключено более 670000 абонентов.

Одновременно Армения является одним из лидеров среди стран, где природный газ используется в качестве моторного топлива. По оценкам международных экспертных организаций, сегодня в Армении около 77% автомобилей используют природный газ как основной вид топлива, что является рекордным достижением. Исходя из этих реалий, на территории республики действуют множество АГНКС — ныне их число составляет более 360.

ЗАО «Газпром Армения» в настоящее время занимается также электроэнергетикой. В рамках диверсификации бизнеса компания приобрела активы пятого энергоблока Раздданской ТЭС («Раздан-5»), завершила строительство и осуществила модернизацию станции.

Станция «Раздан-5» (установленная мощность — 480 МВт) — уникальный проект с новейшими технологическими решениями не только в газоэнергетической сфере Армении, но и региона.

ПОДРОБНОСТИ

Дальневосточная ветка

Scania завершила маршрут в 21800 км

Колонна грузовых автомобилей Scania завершила маршрут в 21800 километров по самому продолжительному пути — в сторону Дальнего Востока, и обратно — в Москву. В рамках проекта RoadShow 2016 техника Scania посетила семнадцать официальных дилерских центров Scania.

6 июня 2016 года самой длинной дальневосточной ветке дал старт город Киров, после чего для техники Scania начался долгий путь в 60 дней. В семнадцати городах дилеры Scania провели клиентские дни, в ходе которых представили линейку техники, востребованную в данном регионе: автобус Scania ЛиАЗ «Круиз», седельный тягач G400 4x2 серии Griffin, седельный тягач R620 4x2 с кабиной Topline, дизельную электростанцию «PoweredbyScania», майнинговый самосвал P440 8x4, сортиментовоз G480 6x6, мусоровоз P360 6x2 и зерновоз P440 6X2.

«Интерес клиентов на дальневосточной ветке, как и на северной, был прикован к новому продукту — автобусу ЛиАЗ «Круиз» на шасси Scania, произведенному совместно с компанией «Группа ГАЗ», — отмечает менеджер по обучению водителей ООО «Скания-Русь» Алексей Олин. — Самоходное шасси — основа транспортного средства, оно обеспечивает надежную и эффективную эксплуатацию. Современный комфортабельный автобус «Круиз» идеально подходит для туристических поездок и перевозки пассажиров на дальние расстояния».

На территориях большинства дилерских центров Scania был организован тест-драйв техники для гостей мероприятий. «Наша команда водителей-инструкторов отвечала на вопросы клиентов и партнеров, касающиеся технических характеристик грузовиков. Я видел заинтересованность со стороны перевозчиков, особенно это касалось расхода топлива, сервисной поддержки после продажи транспортного средства и финансирования, — комментирует Алексей. — По итогам дальневосточной ветки за период 3 июня — 30 июля было совершено более 160 машинозаездов».

Дилерские центры Scania организовывали мероприятия в разных форматах: клиентские дни, городские празднования, семейные дни. Дилерские центры ООО «КурганСкан» и ООО «ДВ Скан» показали своим гостям новые сервисные станции, оборудованные в соответствии с европейскими стандартами качества.

Города Оренбург и Курган посетили высокопоставленные гости из администрации города и области. Заместитель губернатора Курганской области — директор Департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области, Александр Константинов открыл тест-драйв техники Scania на территории новой сервисной площадки «КурганСкан», проехав за рулем майнингового самосвала P440 8x4, участвующего в туре RoadShow. «За рулем грузовика я сидел не впервые, и должен отметить, что шведская техника Scania легка в управлении. Надеюсь, что открытие новой сервисной станции «КурганСкан» продолжит успешную деятельность представительства Scania в Курганской области», — отметил заместитель губернатора Курганской области.

Мероприятие в Оренбурге проходило в самом центре города. Заместитель Главы города по общим вопросам Моисеев Ярослав Игоревич поприветствовал всех гостей и поблагодарил компанию ООО «Оренбург-СканСервис» за отличную организацию праздника для всех жителей города.

«Более 500 клиентов и партнеров посетили мероприятия ScaniaRoadShow на дальневосточной ветке, — отмечает коммерческий директор ООО «Скания-Русь» Сергей Яворский. — На мероприятиях было отгружено 12 единиц техники, со многими перевозчиками ведутся переговоры. Хочу отметить масштаб всероссийского тура, в совокупности с Северной веткой уже пройдено 26120 километров от Мурманска до Владивостока. И через некоторое время наши грузовые автомобили с символикой «Scania 125 лет» пойдут на юг!»

ScaniaRoadShow 2016 в России проходит при поддержке партнеров — Alucar, ЗАО «Бецема», ООО «ГруппаГАЗ», KÖGEL, ООО «ПАЛФИНГЕРКРАНРУС», ООО «РГТехно», ОООАПХ «ШтурманКредо+», ООО «ЮФА», ООО «САФ-ХОЛЛАНДРус».

Scania является одной из ведущих автомобильных компаний на мировом рынке, производителем тяжелого грузового транспорта, автобусов, индустриальных и морских двигателей. Долговечность, безопасность, минимальные эксплуатационные расходы — основные характеристики автомобилей Scania. Деятельность компании осуществляется более чем в 100 странах мира. Помимо головного офиса, расположенного в Седертелье (Швеция), Scania имеет свои заводы в других странах Европы и Латинской Америки. В России Scania работает с 1993 года. С 1998 года действует официальный дистрибьютор. За это время было открыто более 60 дилерских и сервисных станций, география которых раскинулась от Западной Сибири до Калининграда. Авторизованные сервисные станции оказывают полный комплекс услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей и автобусов Scania. В 2016 году Scania празднует 125 лет успешной деятельности со дня основания компании.

Трансфер технологий

Нина Бывшева

Подразделение GE's Power Services объявило о поставке комплектующих для модернизации паровых турбин ОАО «Тольяттиазот», которые обеспечивают работу компрессорной установки синтетического газа (синтез-газа) на заводе по производству аммиака. GE также поставит комплектующие для трех других компрессорных установок.

Поэтапная реализация проекта предполагает модернизацию промышленных паровых турбин низкого и высокого давления производства GE, которые приводят в действие соответствующие компрессорные установки синтез-газа. В соответствии с результатами эксплуатационных испытаний и технологических исследований, GE предложила клиенту следующие решения: улучшенную конструкцию передних опор подшипников турбин низкого и высокого давления, увеличение мощности паровой турбины низкого давления совместно с заменой основных компонентов и системы управления паровых турбин низкого и высокого давления для обеспечения 100-процентного уровня производительности установки компрессоров синтетического газа, надежности и готовности к длительной эксплуатации.

В сочетании со снижением вибрации паровых турбин и увеличением их мощности на 12,5%, будет достигнут максимальный уровень производительности компрессоров. Усовершенствование системы управления позволит увеличить работоспособность и надежность турбин в дальнейшем. Реализация проекта модернизации будет также способствовать сокращению эксплуатационных расходов за счет увеличения интервалов проведения технического обслуживания.

«Масштабный план модернизации производственных мощностей «Тольяттиазот» предусматривает, в частности, осуществление ряда мероприятий по повышению надежности и эффективности эксплуатации технологического оборудования. Один из важных этапов — обновление компрессорных установок агрегатов, что позволит существенно повысить производительность, — говорит заместитель генерального директора, директор по операционной деятельности ЗАО Корпорация «Тольяттиазот» Виктор Казачков. — Будучи оригинальным производителем данного оборудования, GE обладает техническими знаниями, необходимыми для органичного внедрения технологии без ущерба текущим рабочим процессам».

Паскаль Швейцер, руководитель подразделения GE's Power Services в Европе и России, отмечает: «ЗАО Корпорация «Тольяттиазот» предоставляет нам прекрасную возможность продемонстрировать долговечность паровых турбин промышленного назначения производства GE, а также потенциал компании в отношении поставки комплектующих и предоставления сервисных услуг в рамках жизненного цикла оборудования, необходимых для оптимизации технических характеристик установок. Паровые турбины GE приводят в действие компрессорные установки по сжатию синтез-газа, и мы гордимся тем, что реализация данного проекта позволит ОАО «Тольяттиазот» увеличить общую производительность оборудования при сокращении эксплуатационных расходов».

Все работы на объекте будут проводиться региональной командой подразделения GE's Power Services. Большая часть оборудования будет поставлена из США и установлена на площадке «Тольяттиазот» в четвертом квартале 2016 г.

Пироги, вино и гуси

В Москве появилось новое оригинальное кафе

Юлия Гужонкова

В Москве этим летом стало на одно интересное заведение больше: на Цветном бульваре открылось кафе «Пироги Вино и Гусь» с интересной авторской кухней, хорошими винами, замечательной атмосферой. В кафе со столь оригинальным названием много есть чего оригинального и по сути. Например, гусей (которые выступают в роли основной мясной «фишки» заведения) поставляют адресно из особого хозяйство под Рязанью, где дичь специально для нового кафе и выращивают, и коптят по особой рецептуре. Еще из особенностей: по заказу клиента шеф-повар может приготовить абсолютно любое блюдо, и совершенно не важно, что его нет в меню.

В кафе «Пироги Вино и Гусь» дизайнеру Светлане Мухиной удалось создать особенную атмосферу тепла, комфорта и доброжелательности. Основной зал с панорамными окнами, белым арочным потолком и состаренными столами из деревянных досок рассчитан на 50 человек. Первое, на что гость обращает внимание, едва ступив на порог — винные шкафы и полки, снизу доверху заполненные бутылками ароматного вина со всего мира. В лаконичном интерьере преобладают базовые цвета — белый и коричневый, а особый акцент сделан на мягкие и комфортные диваны и кресла красного цвета.

Здесь можно уютно устроиться за столиком у панорамного окна с бокалом освежающего Совиньона, провести весёлый вечер в компании друзей и бутылочки фруктового «Шардоне» или отметить день рождения в кругу самых близких, наслаждаясь цитрусово-цветочным букетом австралийского вина. Стены малого, более камерного зала, рассчитанного на 25 человек, отделаны амбарной доской, а потолок бирюзового цвета и мягкий свет фарфоровых светильников, создают ни с чем несравнимое ощущение спокойствия, тишины и лёгкости. Кроме того, в кафе предусмотрен уединённый вип-зал в тематике винного погребка, с большим круглым столом и мягким диваном, рассчитанный на 6-8 человек. Удобная летняя веранда на 12 посадочных мест заботливо окутана растениями и напоминает уютный домашний сад.

За европейскую кухню в авторской интерпретации в кафе отвечает шеф-повар Александр Журкин, в послужном списке которого работа в таких ресторанах как «Ла Таверна», «Дворец Востока», «Новая волна», «Жар-птица» и «Ностальжи». Основное меню кафе, в котором представлено более 50 видов блюд, планируют обновлять каждые полгода. Кроме того, у гостей будет возможность попробовать сезонные предложения и специальные блюда от шефа. Холодные и горячие закуски, супы, салаты, паста и горячие блюда (птица, мясо и рыба) — от 170 до 980 руб., а для их приготовления используются продукты высокого качества. Главное украшение меню — блюда с гусем. Кроме того, особое место в меню кафе «Пироги Вино и Гусь» занимает ассорти пирогов из тонкого теста, необычные по вкусу и форме. Авторские десерты от шеф-кондитера Татьяны Шитовой доставят непременное удовольствие всем любителям сладкого

Исходя из названия кафе, сразу становится очевидно, что к вину здесь своё, особенное отношение. Сбалансированная и доступная (бокал вина от 350 руб.) винная карта позволит подобрать к каждому блюду тот напиток, который подчеркнёт вкус и доставит долгожданное удовольствие. В барной карте представлены и коктейли.

Режим работы: понедельник-воскресенье с 10:00 до 23:00. Средний чек: 1000-1500 рублей. Количество посадочных мест: 90

ПРОМЫШЛЕННЫЙ еженедельник

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник». Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников
Главный художник Анатолий Исаенко
Заместители главного редактора Елена Стольникова, Дмитрий Кожевников, Татьяна Калинина
Помощники главного редактора Юлия Гужонкова, Татьяна Соколова
Директор по развитию Дмитрий Минаков
Региональный директор Наталья Можаева
Дизайн и верстка Алексей Зиновьев, Сергей Курков
Руководитель коммерческой службы Александр Лобачев

Обозреватель Андрей Тарабрин
Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); Тел.: (1-604)-805-5979 vkl@telus.net
Распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях. Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в любом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России» по индексам **45774** и **83475** (для юрлиц); по каталогу «Почта России» по индексам **10887** и **10888** (для юрлиц). Подписка на электронную версию: podpiska@promweekly.ru
Материалы, отмеченные ℗, публикуются на правах рекламы.

Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 499-194-1033 (факс)
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru, pe-gazeta@inbox.ru
Газета «Промышленный еженедельник» является официальным публикатором актов Минпромторга России.

Использованы материалы информагентств и интернет-изданий.
Номер подписан 12.08.2016
Отпечатано в АО «Красная Звезда». 123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38. Тел.: (495) 941-28-62, 941-34-72, 941-31-62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru
Номер заказа 2806-2016
Тираж 40 000 экз.

ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛЕФОНУ (495) 778-1447. E-MAIL: doc@promweekly.ru