

## ПРИОРИТЕТЫ

# Москва не будет снижать темпы благоустройства

Москва не будет снижать темпы благоустройства парков и реконструкции столичных улиц, заявил мэр Москвы Сергей Собянин на заседании президиума правительства Москвы. В столице будут и дальше создаваться новые пешеходные маршруты и парки, реконструироваться существующие парковые территории. Помимо этого, в надлежщем состоянии будут поддерживаться созданные ранее элементы благоустройства. В следующем году, отметил глава города, акцент будет сделан на комплексном благоустройстве московских улиц. Сейчас ведутся консультации со специалистами, проводятся опросы москвичей для определения первой очереди улиц

В 2014 году, как рассказал заместитель мэра Москвы Петр Бирюков, в городе велись крупномасштабные работы по благоустройству. Все это происходило в рамках программы, начатой в 2011 году. Так, за прошедшие годы было отремонтировано около 20 тысяч дворов, в этом году завершится обновление 3,2 тысячи дворовых территорий. По дворовым программам в этом году завершается, теперь их предстоит поддерживать в надлежащем состоянии.

Еще один важный элемент благоустройства - подъезды. Если на начало 2011 года из 106 тысяч подъездов только 16 тысяч находились в более-менее нормальном состоянии, то за прошедшее время 90 тыс. было приведено в порядок. Только в нынешнем году обновлено 15 тысяч подъездов. Другой ключевой элемент - это лифты в жилых домах. На начало 2011 года была проведена инвентаризация, которая показала - 25 тысяч лифтов полностью выработали свой амортизационный срок, то есть нуждаются в замене. В этом году, отметил Петр Бирюков, заменено 4,6 тысячи лифтов, до конца 2016 году программа по ним будет полностью выполнена.

Отдельное направление - освещение города. Так, много предложений поступало и поступает от москвичей по улучшению освещения дворов. С 2011 года примерно 13 тысяч дворовых территорий получили дополнительное освещение, было смонтировано

новое световое оборудование. Программа будет продолжена, в том числе и на территории Троицкого и Новомосковского округов. Еще одно новшество, которое позитивно воспринято москвичами, - художественная подсветка зданий и сооружений. Например, в прошлом году новую световую «одежду» получили 258 зданий на Садовом кольце. В этом году к ним присоединилось 565 зданий на вылетных магистралях, центральных проспектах и площадях. В целом уже несколько тысяч зданий в городе получили качественную художественную подсветку. В программе до конца 2016 года намечено одеть в новый свет еще около 600 зданий и сооружений. Большое значение имеет и осенне-зимняя подсветка, которая светит с 1 ноября по 1 апреля. Уже второй год такая подсветка работает на Бульварном кольце, центральных площадях и улицах.

Один из основных трендов городского благоустройства - это, без сомнения, приведение в порядок существующих парков и создание новых. Если в начале программы, говорит Петр Бирюков, насчитывалось 130 парковых территорий, то теперь - 243. Особое внимание уделено паркам, расположенным в спальных районах. Городские власти услышали предложения москвичей о создании так называемых народных парков на пустырях и запущенных территориях. За два последних года, в том числе



нынешнем, было создано 108 народных парков. Три крупных парка появились на территории новой Москвы. Родственный проект - благоустройство ВДНХ. Был проведен огромный объем работ, чтобы обновить все 540 гектаров выставки. В настоящее время она стала местом для качественного и разнообразного досуга горожан.

Другая примета времени - создание пешеходных зон. Если до 2011 года, говорит заместитель мэра, в столице была всего одна пешеходная зона, то теперь создано 88 организованных пешеходных пространств общей протяженностью около 100 километров. Излюбленными местами отдыха стали Камергерский и Столешников переулки, Никольская улица, Большая Дмитровка. В 2014 году появились пешеходные пространства на Пятницкой улице, Покровке и Маросейке, от площади Гагарина до площади Европы.

Мэр Москвы Сергей Собянин подчеркнул, что в городе обязательно продолжится создание новых пешеходных маршрутов, парков. При этом в будущем году намечено развернуть масштабную программу по комплексному благоустройству московских улиц. Сейчас ведутся консультации со специалистами и обществен-

ностью по поводу определения первой очереди улиц, ожидающих комплексного подхода. Также глава города указал на необходимость оперативной замены сломанных металлических барьерных ограждений на улицах. До недавнего времени они долго не ремонтировались, а потом работы проводились в авральном порядке. Мэр попросил, чтобы в этом вопросе был системный подход - организации, устанавливающие ограждения, в том числе временные, должны следить за их состоянием в постоянном режиме.

Петр Бирюков в свою очередь рассказал об изменении подходов по ремонту асфальтового покрытия в городе. Были введены новые регламенты работы, повысились требования к используемым материалам. Постепенно расширяется комплексный ремонт дорог, когда идет замена бордюрного камня, создаются технические тротуары и другие необходимые элементы. Такие подходы сейчас реализуются на Большой и Малой Никитской улицах, на Рублевском шоссе. Всего же за 4 последних года было отремонтировано около 90 млн. квадратных метров асфальтового покрытия.

**Сергей ОСИПОВ**  
Фото пресс-службы мэра и правительства Москвы

## ПУЛЬС МЕГАПОЛИСА

## Мошенники предлагают москвичам «дополнительную фильтрацию воды»

Департамент ЖКХ и благоустройства столицы призывает москвичей быть бдительными: в последнее время в городе участились случаи, когда жители предлагают взять в их квартирах водопроводную воду на анализ.

«Подобные предложения распространяются путем расклеивания по подъездам домов объявлений, телефонных звонков от коммерческих компаний или просто визита в квартиру без предварительного предупреждения. При этом коммерсанты, как правило, используют приемы недобросовестной рекламы, убеждая жителей в неудовлетворительном качестве водопроводной воды и необходимости приобретения различных фильтров, прибегая к нетривиальным уловкам с показом химических опытов с водой для продажи своей продукции», - говорится в сообщении пресс-центра департамента.

В некоторых случаях эти предприимчивые люди представляют сотрудниками Мосводоканала, отмечают в мэрии. «Сотрудники Мосводоканала не предлагают и не устанавливают бытовые фильтры для очистки питьевой воды», - предупреждает департамент. Специалисты предприятия не проводят отбор проб воды в квартирах жителей.

«Если вам предложили установить фильтр, представились специалистом Мосводоканала, обращайтесь в правоохранительные органы. Обман жителей с использованием имени какой-либо организации является нарушением российского законодательства и влечет за собой уголовную ответственность по ст. 159 УК РФ (мошенничество)», - подчеркивают в пресс-центре.

В мэрии заявляют, что Мосводоканал ведет политику открытости и гласности в вопросах качества водопроводной воды: на сайте предприятия работает электронный сервис «Качество воды в районах Москвы». Информация еженедельно обновляется на основании реальных результатов анализов качества воды. Пробы отбираются в 248 точках, равномерно распределенных по территории города, в том числе детских садах, больницах, школах, спорткомплексах, гостиницах и аптеках. «Качество воды, подаваемой системой централизованного водоснабжения московским потребителям, соответствует нормативным требованиям по всем показателям, включая эпидемиологическую безопасность. Дополнительная очистка не требуется», - подчеркивают в департаменте.

## В эксперименте по раздельному сбору мусора участвуют восемь округов

В столице в эксперимент по раздельному сбору и утилизации мусора будут включены четыре новых административных округа - Центральный, Восточный, Северо-Западный и Зеленоградский.

Сейчас такая практика есть в Северо-Восточном, Северном, Западном и Юго-Восточном округах. Об этом сообщили в пресс-службе Департамента по конкурентной политике. Ведомство объявило открытый конкурс на внедрение в этих районах системы по обращению с твердыми бытовыми отходами (ТБО) и крупногабаритным мусором (КГМ) из многоквартирных домов. Всего на развитие инфраструктуры по утилизации отходов городские власти намерены потратить с 1 января 2015 года по 31 декабря 2029 года 46,6 млрд. рублей.

Эксперимент по обращению с ТБО и КГМ проходит с 2013 года. Исполнители контрактов вывозят и утилизируют отходы, проводят замену контейнерного парка и спецтехники, отбирают вторичное сырье. За последние десять месяцев проекта оказано услуг по обращению с отходами на общую сумму 3,8 млрд. рублей.

## В новой Москве будет создана схема инженерных коммуникаций

К середине следующего года планируется завершить разработку единой схемы инженерных коммуникаций на присоединенных территориях Москвы, сообщил «Интерфаксу» руководитель Департамента развития новых территорий столицы Владимир Жидкин.

«Сейчас мы прорабатываем со всеми инженерными службами и ресурсоснабжающими компаниями единую схему инженерных коммуникаций в границах новой Москвы. К середине 2015 года эта схема должна быть готова», - сказал Владимир Жидкин. Он отметил, что такая схема существенно упростит работу городских инженерных служб и застройщиков.

## Если вы застряли в лифте

Парк из 100 автомобилей, предназначенных для помощи «застрявшим» в лифтах пассажирам, будет создан в Москве в первом квартале 2015 года. Об этом сообщил гендиректор ОАО «Мослифт» Сергей Чернышов.

«Мы во втором полугодии закупили современные автомобили. На сегодняшний день уже 13 таких машин ездят, еще 15 машин находятся на регистрации», - сказал он. По данным Чернышова, в первом квартале 2015 года в Москве будет сформирован парк из 100 таких автомобилей.

Новый транспорт оборудован в соответствии с ГОСТом, а также оснащен по последнему слову техники, в том числе датчиками системы ГЛОНАСС. Сергей Чернышов отметил, что компания обратилась в Мосгордуму с просьбой признать эти автомобили спецтранспортом. Лифты в московских жилых домах и офисах каждый день перевозят большее количество людей, чем метро и наземный транспорт вместе взятые: до 20 миллионов человек. Ежегодно в Москве производится замена около 4,6 тысячи лифтов.

## Вандализм в лифтах сократился

За последние годы наметилась тенденция по снижению количества поврежденного лифтового оборудования в Москве. В 2014 году актов вандализма стало меньше более чем на 2 тысячи единиц по сравнению с показателями 2010 года. Об этом корреспонденту ТАСС сообщил гендиректор ОАО «Мослифт» Сергей Чернышов.

«Если в 2010 году было повреждено около 7 тыс. единиц лифтового оборудования, то за 10 месяцев текущего года эта цифра снизилась до 4,6 тыс. единиц», - сказал он. Сергей Чернышов уточнил, что это связано с антивандальным исполнением лифтов, которые пришли на смену устаревшему парку и применяются в городе не только по программе замены, но и устанавливаются во вновь строящихся многоквартирных домах.

«Вызывные аппараты устойчивы к длительному воздействию открытого огня и механическим повреждениям колющих, режущих предметов. Панели лифтов изготовлены из цельнометаллических листов с нанесением специальных покрытий», - пояснил он. В Москве продолжается программа по замене лифтового парка. В этом году в столице должно появиться 4440 новых подъемников. Установка нового лифта обходится городу в 1,2 миллиона рублей.

## РЕЗОНАНС

...Серия взрывов бытового газа, случившаяся 16 ноября в 18 квартирах 13 жилых домов на западе столицы, в Пресненском районе, слава Богу, обошлась без человеческих жертв. Ремонт в пострадавших от пожара квартирах власти обещают завершить к 5 декабря, а утерянное имущество будет в полном объеме возмещаться за счет собственных средств Мосгаза, уже начавшего выплаты

Ранее заместитель мэра по вопросам ЖКХ и благоустройства Петр Бирюков сообщил, что «по поручению Сергея Собянина проведена проверка всех газораспределительных устройств в городе, все оборудование протестировано и находится в рабочем состоянии».

Взрыв на Шелепихинской - событие не рядовое, и в подобных случаях наш брат журналист быстренько строчит что-нибудь этакое под рубрикой «Авария высветила проблему». А пожары 16 ноября «высветили» главное: без тотальной модернизации газового хозяйства столицы ЧП будут происходить все чаще. И хорошо, что обновление московской газотранспортной системы идет быстрыми темпами - здесь скажем спасибо Мосгазу и городским властям, поддержавшим политику предприятия, повышающую эффективность и безопасность всей газотранспортной сферы.

Увы, самым слабым звеном остаются газифицированные жилые дома. Это 24 161 жилое строение, где установлено 1 835 977 газовых плит, 126 832 газовых проточных водонагревателей для горячего водоснабжения и 5713 газовых емкостных водонагревателей для отопления. Уследить за взрывоопасным хозяйством, запрятанным за кодовыми замками московских подъездов и стальными дверями московских квартир, практически невозможно, даже если бы весь пятитысячный коллектив Мосгаза,

# Что «высветил» пожар?



включая уборщиц, круглосуточно ходил по домам и проверял газовое оборудование.

А где тонко, там и рвется. С 2000 по 2014 год в столице зафиксировано 21 «газовый инцидент». Был только один случай взрыва в результате нарушения, допущенных при строительстве и ремонте газопровода, - памятное ЧП 10 мая 2009 года в районе Озерной улицы и Мичуринского проспекта. Один «хлопок» произошел при строительных работах, виновниками 7 взрывов стали газовые баллоны, а вот 13 взрывов произошло именно из-за неисправности газового оборудования в квартирах. В этих авариях погибли 39 человек, ранено - 182.

Что делает крупнейшее предприятие столицы - ОАО «Мосгаз» - для того, чтобы газ из доброго друга не превращался в злого духа? Прежде всего для повышения надежности и безопасности работы модернизируется все газовое хозяйство столицы. Это стало политикой и философией Мосгаза в 2009 году, с приходом генерального директора Гасана Гасангаджиева, когда модернизационная работа приобрела системный характер, стала выполняться по инженерно выверенному и экономически просчитанному плану.

Сегодня общая протяженность эксплуатируемых Мосгазом газовых сетей составляет 7480 километров, включая 470 километров газопроводов высокого давления, 1018 километров среднего давления и 5992 километра низкого давления. 3886 километров наружных газопроводов проложены в земле, эксплуатируется 384 газораспределительных пункта, 117 шкафовые газорегуляторные установки, а защиту газопроводов от коррозии обеспечивают 3820 электрозашитных установок.

Все это и подлежит модернизации. Вот только краткое перечисление сделанного за эти четыре года. В минимально короткие сроки реализована концепция полномасштабной реконструкции газорегуляторных пунктов: «Ож-ная», «Шукино», «Черкизовская», «Очаковская», «Головинская», «Текстильщики», «Теплый Стан», «Свиблово». Впервые реализован проект строительства магистрального газопровода протяженностью 1,5 километра методом шитовой проходки на глубине более 10 метров. В 2010 - 2013 годах Мосгаз реконструировал 382 километра газовых сетей и

40 ГРП, а с начала нынешнего года выполнена реконструкция 55 километров газовых сетей, продолжаются работы по реконструкции 14 ГРП. Техническое перевооружение позволило перейти на принципиально новую модель управления системой газораспределения в Москве, а такая система в принципе исключает аварии, подобные ЧП на Шелепихинской набережной.

Кстати, все делается за счет средств и внутренних резервов Мосгаза - из городского бюджета не было взято ни копейки. Не стали мосгазовцы и повышать тарифы, чтобы не перекладывать финансирование реконструкции на плечи московского потребителя.

Мосгаз - еще и социально ответственное предприятие. Здесь и о своих работниках не забывают, и об обездоленных людях помнят, - например, регулярно проводят благотворительные вечера, средства от которых направляются в фонд помощи детям с пороками развития.

К чему мы обо всем этом рассказали? Ну, хотя бы к тому, что на днях Мосгазу исполняется 149 лет. Дата, конечно, не «круглая», но вполне достойная. Так что поздравим всех мосгазовцев с днем рождения и пожелаем приятно встретить 150-летний юбилей в расцвете сил. Пожары в Пресненском районе «высветили» правильность стратегии, избранной Мосгазом на обозримое будущее. И вряд ли кому-то надо доказывать, что без системной модернизации газового хозяйства столицы такие ЧП окажутся просто «запрограммированными». Авария на Шелепихинской набережной только лишней раз подтвердила эту «очевидную очевидность».

Все-таки не зря же говорят: нет худа без добра...

**Григорий САРКИСОВ**