

СОБЫТИЕ

С подземной энергетикой управится «мышь»

Новая объединенная диспетчерская ГУП «Москоллектор» позволяет видеть на одном большом экране состояние всех 730 километров подземных сооружений, десятков диспетчерских, сотен вентиляционных, показаний тысяч датчиков и управлять работой всех подземных систем энергетического Подмосквья

Здесь стекается вся информация и отсюда осуществляются управление всеми оперативными службами, связь со структурными подразделениями, экстренными и силовыми структурами, - рассказал начальник Объединенной диспетчерской службы ГУП «Москоллектор» Сергей Чеглаков. - На схеме видны все люки, все двери, все датчики и сенсоры, температура в коллекторе. В режиме реального времени идет опрос состояния 100 тысяч датчиков. Мы можем отсюда включить или выключить освещение, вентиляторы и насосы в любом коллекторе, например в Зеленограде.

Главным новшеством системы стала привязка подземных коммуникаций к карте города. Раньше диспетчеры работали лишь с так называемыми «мнемосхемами», которые не отображали реальные размеры тоннеля и расположение объектов на местности. Новая система видит даже положение каждой бригады «Москоллектора»: где находится спецавтомобиль и какие работы проводят специалисты.

Создание объединенной диспетчерской - один из пунктов большой программы развития коллекторного хозяйства города. Так же, как и метро, коллекторы остаются жизненно необходимой транспортной артерией города - с той лишь разницей, что по ним перемещаются электричество, тепло, вода и информация.

Это современная и эффективная система коммуникаций для поставщиков электричества, тепла, связи, дающая возможность поддерживать город в нормальном рабочем состоянии, - говорит заместитель руководителя столичного Департамента топливно-энергетического хозяйства Иван Новицкий. - Город последовательно строит эту систему, и именно за последние годы прошло существенное увеличение протяженности коллекторов, развитие которых входит в государственную программу Москвы.

По словам генерального директора ГУП «Москоллектор» Якова Ротмистрова, инвестиционная программа рассчитана до 2021 года.

Сегодня в работе двенадцать коллекторов, - рассказал Яков Ротмистров. - Мы планируем уже в декабре завершить основные работы в коллекторах «Щербинка» и часть коллектора «Бескудниково». В следующем году к ним добавится «Перерва», «МГУ». С Департаментом топливно-энергетического хозяйства разработали программу будущего проектирования, - начинаем работать над разработкой шести коллекторов, эта работа должна быть завершена до 2021 года.

К нынешним 730 километрам коллекторов в ближайшие семь лет добавятся еще 34 километра подземных тоннелей. Некоторые из них будут обслуживать и новую Москву.

Сегодня практически завершены работы в коллекторе «Первомайский». Его строительство по разным причинам затянулось почти на шесть лет, но теперь коллектор готов к прокладке коммуникаций. Этот кабельный коллектор протяженностью 5,5 километра идет от подстанции «Первомайская» вдоль Сиреневого бульвара на глубину 10 - 15 метров. Около стадиона «Локомотив» он соединяется с действующим коллектором «Щелковский». Сегодня уже проложены первые питающие кабели от подстанции, а в перспективе в коллекторе будут проходить около 55 кабельных линий.

Потребители, расположенные в районах Гольяново, Северное Измайлово и Восточное Измайлово, а также участка магистрали Четвертого транспортного кольца, Преображенский и Богородское смогут благодаря этому коллектору получать электрические мощности от подстанции «Первомайская». Коллектор готов к размещению 54 кабельных линий 10 и 20 кВ. По поручению мэра Москвы в коллекторе уже проложены кабели 10 кВ для электроснабжения Апелляционного корпуса Мосгорсуда.

Сложности возникли с возведением наземной части коллектора - диспетчерской. Местные жители поначалу были против строительства, однако их опасения оказались напрасны. Сразу после завершения здания строители провели благоустройство территории: сделали газон, посадили туи, возвели детскую площадку и заасфальтировали близлежащую дорогу. Теперь здесь могут с комфортом парковаться местные жители и, что немаловажно, для пожарных машин и скорой помощи появился проезд, которого раньше с этой стороны дома не было.

КОМФОРТНАЯ СРЕДА

Фонари меняют «юбки»



(Окончание. Начало на стр. 1)

Наш музей в 2013 году реализовал исследовательский проект «Фонари Москвы», - напомнила директор музея «Огни Москвы» Наталья Потапова. - Нам стало интересно, какие старинные фонари сохранились на улицах города. Здесь очень помогли москвичи, и вместе мы составили каталог, с которым ознакомили руководство Департамента топливно-энергетического хозяйства. Конечно, приятно, что наш проект поддержали, и правительство решило восстановить часть фонарей, которые находились в весьма плачевном состоянии, ведь нередко

были полностью утеряны и крошечные, и цоколи фонарей.

По историческим фотографиям и чертежам 30-х и 50-х годов, хранящимся в музее, созданы 3D-модели и изготовлены точные реплики крошечных и цоколей, которые были установлены на набережной до Великой Отечественной войны. Сами светильники тоже подобраны в соответствии с довоенной эпохой. Результат этой работы - 21 опора и 44 светильника на Софийской набережной, 44 - на Большом Москворецком мосту и 40 - на Большом Каменном. Завершены работы по реконструкции освещения еще одного центрального моста - Бо-

родинского. Исторический облик вернули семадцати установкам наружного освещения.

В перспективе в этом году мы полностью заменим все исторические цоколи, которые пришли в негодность, - заверил Михаил Балабанов. - Напомним, что мы меняем не только цоколи, но и крошечные со светильниками. Они полностью соответствуют старым образцам. А вот внутренняя начинка в исторических светильниках уже современная, энергосберегающая.

Фотографии предоставлены пресс-службой Департамента ТЭХ Москвы

Материалы полосы подготовил Григорий САРКИСОВ

ЮБИЛЕЙ

Асы «Мосгаза»

В 2015 году крупнейшему предприятию российской столицы, открытому акционерному обществу «Мосгаз», исполняется 150 лет. О том, что сделано и над чем еще предстоит поработать газотранспортникам, рассказал генеральный директор ОАО «Мосгаз» Гасан ГАСАНГАДЖИЕВ



Гасан Гизбуллагович, каким был для столичных газотранспортников прошедший год и что бы вы назвали главным в работе Мосгаза в 2014 году?

Наверное, «главным» можно считать все, чем мы занимаемся, ведь нормальная, бесперебойная и безопасная работа газового хозяйства во многом определяет благополучие всей экономики мегаполиса. А значит, и мелочей в газотранспортной сфере может привести к непоправимым последствиям для города и его жителей. За прошедшие четыре года в столице укоренился принципиально новый подход к развитию городского хозяйства. Здесь нельзя не вспомнить постановление столичного правительства «О схемах газоснабжения Москвы на период до 2020 года», где отражены основные приоритеты городской политики по развитию газотранспортной системы города, определена долгосрочная инвестиционная программа развития московской газораспределительной сети. Не «авралы», а плановая работа, основанная на продуманном алгоритме действий, - вот основная особенность нашей работы. Да, город поставил перед нами не простые задачи, но мы ощущаем постоянную поддержку мэра и правительства Москвы, понимание властями сути необходимых перемен, требующих существенного увеличения объемов реконструкции и строительства в газораспределительной сфере. Именно благодаря поддержке города Мосгаз сохранил уверенные позиции в системе обеспечения жизнедеятельности Москвы при высоком уровне безаварийной поставки газа потребителям.

Перед Мосгазом в этом году стояли и конкретные ключевые задачи, от решения которых зависит работа всего городского хозяйства. К таким задачам можно отнести реализацию концепции полномасштабной реконструкции газорегуляторных пунктов «Южная», «Шукино», «Черкизовская», «Очаково», «Головино», «Текстильщики», «Теплый Стан», «Свиблово». Впервые реализован проект строительства магистрального

газопровода протяженностью 1,5 километра методом щитовой проходки на глубине более 10 метров для газоснабжения объектов генерации ТЭЦ-16 ОАО «Мосэнерго». В 2011 - 2013 годы Мосгаз реконструировал 274,5 километра газовых сетей и 35 ГРП за счет капитальных вложений. С начала нынешнего года выполнена реконструкция 38,69 километра газовых сетей и продолжаются работы по реконструкции 15 ГРП и ГРПБ. В 2015 году мы сохраним достигнутые темпы и объемы реконструкции. Без этого мы не смогли бы сейчас успешно «войти в зиму» - все газовое хозяйство столицы готово к работе даже в условиях экстремальных холодов. Но реконструкция - только часть работы. Крайне важно создать современную систему контроля над огромным газовым хозяйством Москвы, с максимальным исключением пресловутого «человеческого фактора».

В 2011 году, знакомясь с работой Центрального диспетчерского управления Мосгаза, мэр Сергей Собянин говорил о необходимости расширения систем автоматизированного контроля и управления. Как идет эта работа?

Исполняя это поручение, мы в кратчайшие сроки разработали комплексную программу секционирования городской газораспределительной сети с установкой запорных устройств, оснащенных автоматизированной системой дистанционного управления. Уже в 2011 году более 50 крановых узлов высокого и среднего давления управлялось из Центрального диспетчерского управления Мосгаза. Время перекрытия участка газовой сети сократилось с сорока до полутора минут. Уже к началу 2014 года количество управляемых запорных устройств превысило двести единиц, что позволило перейти на принципиально новую модель управления системой газораспределения в столице. Мы провели и техническое перевооружение 181 газорегуляторного пункта, оснастив их передовой системой дистанционного мониторинга и управления режимами работы передачи газа.

Вы обращаете особое внимание на внедрение инновационных технологий...

А разве без этого можно говорить о современном конкурентоспособном предприятии? Вот, например, автоматическая сварка. Специалисты знают: надежность эксплуатации трубопроводов определяется именно качеством сварочных работ. Еще в 2013 году, после отработки в лабораторных условиях и получения аттестации на применение в производственном процессе, у нас была реализована технология автоматической сварки с применением порошковой проволоки в среде защитных газов. Это сократило сроки сварочных работ в три раза, при этом качество шва, его прочностные характеристики существенно улучшились, что подтверждено официальными заключениями Московского центра по исследованию физико-механических свойств конструкционных материалов. Когда мы строили вводный газопровод для подключения внутриплощадочной сети ТЭЦ-16 ОАО «Мосэнерго» к городской газораспределительной сети высокого давления, именно автоматическая сварка позволила выполнить работы с опережением производственного графика. И качество от этого никак не пострадало - даже рентген не выявил никакого брака швов на сварных стыках. Конечно, только газосваркой инновации не ограничиваются. Так, при реконструкции газорегуляторных пунктов малой и средней мощности была внедрена технология их замены с применением блоков полной заводской готовности. Это позволило значительно снизить объемы строительных работ и, соответственно, повысить оперативность их проведения. Нам удалось быстро вывести из эксплуатации два десятка ГРП с устаревшим технологическим оборудованием, не соответствующим экологическим нормам, ветхой строительной частью, неэстетичным внешним видом и высокими эксплуатационными затратами и ввести в эксплуатацию двадцать современных ГРПБ.

Вы говорили о технических инновациях, но ведь есть и инновации управленческие?

Есть, и они работают. Вот, скажем, одной из наших важнейших задач остается локализация и ликвидация аварийных ситуаций и технологических нарушений при эксплуатации газораспределительных сетей. Во исполнение постановления правительства Москвы в 2010 году у нас создана Аварийно-спасательная газовая служба. Сейчас это - Аварийно-спасательное формирование. Его



основная задача - выполнение поисково-спасательных работ и экстренная локализация технологических нарушений в зонах чрезвычайных ситуаций. Подразделение должно быть готово в любую минуту выехать по аварийной заявке на технологическое нарушение, быстро прибыть в любую точку города, обследовать объект, локализовать аварию и ликвидировать ее последствия. За четыре года наши спасатели выполнили более 10 тысяч выездов по аварийным заявкам, в том числе с проведением аварийно-спасательных работ, связанных с пожарами, взрывами, газовыми хлопками, угрозами взрывов и механическими повреждениями газопроводов. Предотвращено более ста взрывов в загазованных помещениях, спасены десятки человеческих жизней.

Жилых домов с газовыми плитами в городе предостаточно. Это тоже забота Мосгаза?

Наша забота - безопасность внутридомового газового оборудования. В Мосгазе разработан и внедрен программный комплекс «Состояние внутридомового газового оборудования», позволяющий формировать объективную картину о внутридомовых системах города. Таким образом, мы можем вести учет газифицированного фонда, иметь полную информацию по эксплуатации внутридомового газового оборудования, контролировать количество газовых приборов в квартирах и своевременно уведомлять владельцев и управляющие организации о необходимости ремонта. В марте 2011 года у нас создана сервисная служба, и теперь москвичи могут получить квалифицированную консультацию специалиста в режиме реального времени, оставить заявку на выполнение ремонта и подключение газового оборудования в удобное для абонента время, в том числе в вечерние часы и выходные дни. Реализована и возможность оплаты услуг на месте проведения работ с использованием бланков строгой отчетности. Наконец, работает система обратной связи для контроля качества оказания услуг - в специально созданном разделе корпоративного сайта клиент имеет возможность оставить отзыв. Сегодня, по сравнению с 2010 годом, мы сократили сроки выполнения заявок клиентов в шесть раз.